

九月二十日，广州各界于冯如飞机坠毁处召开追悼大会，花圈挽联摆满会场四周。其中一副挽联是这样写的：

殉社会者则甚难，殉工艺者则尤难，一霎坠飞机，青冢那堪埋伟士；

论事之成固可嘉，论事之败亦可嘉，千秋留实学，黄花又见泣秋风。

民国临时政府陆军部向临时大总统袁世凯呈文曰：“飞行家冯如失慎殒命，请从优照少将阵亡例给恤，并将事实交付国史馆。”1912年11月16日，袁世凯签署命令，批准陆军部的呈请，并令在殒命地方建筑纪念碑。

按照冯如遗愿，遗体安葬在广州东郊黄花岗七十二烈士墓左侧，以后又曾迁往飞鹅岭。“文化大革命”中冯如墓被毁。1980年9月，广州市文物管理处拨款，在原址重建冯如墓。现墓高4.34米，为方塔形，正面镶刻“中国始创飞行大家冯如君之墓”13个大字。背面刻有民国元年十一月十六日临时大总统的命令，左右两侧镶嵌墓志铭。冯如故乡恩平县建有冯如科学馆、冯如纪念中学，以纪念这位中国第一位飞机设计师、飞机制造家和飞行大家。

在冯如的影响下，旅美华侨飞行家陈桂攀、林福元、谭根等紧跟冯如之后，携带飞机回国。

冯如的一生，是为我国航空事业奋斗的一生，他在我国航空史上创写了光辉开篇。他当之无愧地被誉为“中国航空之父”。

对中国近代航空事业作出巨大贡献的还有另一位岭南人——杨仙逸。

杨仙逸（1892—1923），字学华，号铁庵，广东中山市北台乡人。1892年出生于檀香山。孙中山在檀香山宣传革命时，杨仙逸聆听了孙中山的演说，向往革命，遂参加了同盟会。



武昌起义后，袁世凯窃夺了辛亥革命的胜利果实，并倒行逆施，企图复辟帝制。孙中山被迫于 1913 年转移到日本，开展讨袁斗争，号召革命党人学习航空，以便建立空军，壮大革命力量。杨仙逸响应孙中山的号召，考入美国茄弥斯航空学校。毕业后应孙中山之召，于 1918 年回国，1919 年调任驻闽粤军飞机队总指挥，1921 年任孙中山总统府武官，1923 年接任航空局长。

杨仙逸在航空局长任内，没有辜负孙中山的希望，成绩卓著，培养了一批航空人才，建立起一支有战斗力的空军，被孙中山赞誉为“志在冲天”的飞将军。如他从国内外挑选了一批航空工程技术人员和器材，在广州东山皮革厂旧址建立起飞机工厂（另一工厂设在大沙头红屋），亲自领导制造飞机。1923 年 5 月到 7 月，短短两个多月的时间便制成了一架飞机。这架飞机是以詹尼式飞机为蓝本，在设计时又参考并吸取了英国的“布列斯托 F2B”式战斗机、美国的“寇蒂斯 TS-1”式海军战斗机、德国的“福克-Dr-1”广式战斗机等多种飞机的优点制造出来的双翼双座飞机，集侦察、轰炸、教练等多种功能于一身，从技术角度看，有不少创新的地方，是中国飞机制造史上的一座里程碑。孙中山对杨仙逸任航空局长制造成功的这架飞机非常重视，以宋庆龄求学时用的名字“乐士文”为它命名，并亲自主持命名典礼，由黄光锐驾驶，宋庆龄还乘坐了这架飞机，在广州上空作飞行表演。

1923 年 9 月 20 日，杨仙逸在惠州城外梅湖检视改装水雷为炸弹时，不幸失事牺牲。孙中山闻讯十分痛惜，将其安葬于广州先烈路的三望岗，并亲书其墓碑。1981 年，杨仙逸墓迁至广州黄花岗。

