

漳州城文史资料
zhangzhouxianchengwenshiziliao
合订本 第四卷 (上册)

孙中山创建的空军第二基地 ——漳州南郊机场

肖 林

1919年，在当时“闽南护法区”首府漳州的城南临江处，曾经建造过漳州南郊机场。它是孙中山先生创建的空军第二基地。

民主革命先行者孙中山，在民国建立后便积极提倡“航空救国”。他的这一号召，得到旅居美国檀香山的爱国华侨青年杨仙逸的热烈响应。1917年7月，杨仙逸跨过太平洋，来到广州护法军政府，帮助孙中山筹划创建空军。不久，杨奔回美国，发动爱国华侨资助，并倾出自家的大部分财产，在纽约市拔夫罗市办起了寇提斯飞行学校，它就是第一所孙中山领导的中国国民党空军学校。航校招收了张惠长、陈庆云、叶少毅等20名有志的华侨青年。1918年初，首批航校毕业生获得美国的飞行证书后，便在杨仙逸的带领下，一同飞回孙中山组织护法军政府的所在地广州，并在广州东郊濒临珠江的大沙头开辟水陆飞机场，开始组建护法军政府的第一支革命空军。这样，大沙头水陆飞机场就成为孙中山创建空军的第一基地。

1918年5月，因为盘踞广东的桂系军阀陆荣廷、莫荣新、陈炯昆和北方军阀吴佩孚勾结，逼迫孙中山离粤赴沪。第一次护法运动失败后，孙先生命令援闽粤军陈炯明、许崇智入漳，以漳州作为革命的“重要据地”，建立闽南护法区，整军经武，积聚力量，再图返粤驱逐桂系军阀，光复民主革命策源地广州。9月，陈炯明在漳州成立粤军总司令部。受孙中山先生委托的杨仙逸、张惠长到漳州。行前，孙先生亲笔给陈炯明写信，荐介杨、张二君，并提出在漳州“辟造飞机场

事”。杨仙逸、张惠长在漳城南郊考察后，便决定借鉴大沙头水陆飞机场模式，在临江平坦的南郊建造机场。

那时候，羽翼未丰的陈炯明还听孙中山的话，立即命令工务局局长周醒南动工建造机场。经过半年的紧张施工，漳州南郊机场于1919年竣工，总面积400多亩，东至桥南白鹭洲，西至今中山桥南端横街东侧，北至九龙江濒城南岸，南至上街村外围；场内造有两条约2000米长、4至6米宽类甲线的水泥跑道，还有一座可以容纳10架飞机的平房式机库。机场设备简陋，却也凑合可用。机场建成，杨仙逸率领大沙头飞行队进驻漳州南郊机场，飞机、地勤、机械人员有经过关训练领取证书的陈庆云、张惠长、吴东华、叶少毅、陈乾、李光辉、欧阳光、张国安、余华宝、梁庆铨等16人。因为机场设备简陋，没有指挥塔和信号灯，飞机降落只用大幅有色细布作信号标志。如果碰到阴晦天气，飞机就不敢贸然上天。那时的飞机是单引擎单平翅，体不大身不长，负载少功能差，但可以撒放传单、射击机枪和扔掷炸弹。

杨仙逸到漳州后，特地赴上海向孙中山汇报，聆听教诲。孙中山鼓励他说，空军是护法的一支新生力量，今日规模虽小，来日当不可等闲视之。杨仙逸自沪回漳，便加强战机维修，研制小型炸弹，印制讨伐传单等，为准备回粤讨伐桂系军阀、光复民主革命策源地广东而日复一日的忙碌着。

由于桂系军阀窃踞两广，孙中山的南方革命中心便一时由广州转到“闽南护法区”的首府漳州。孙先生掌握的唯一护法武装——援闽粤军退驻漳州；孙先生创建的新兴空军飞机队，也从广州大沙头转到漳州南郊。这么一来，漳州南郊机场便历史地成为孙中山创建革命空军的第二基地。

1920年，广东人民“恨桂殊深”，孙中山眼见战机成熟，于是年春电告陈炯明，要“破釜沉舟”地兴师入粤，讨伐桂系军阀莫荣新（广东督军）、陈炯昆（广东省长）、谭浩明（广西督军）、马济（桂系悍将）。8月12日，粤军在漳州第一公园（今中山公园）誓师南伐，总司令兼第一军军长陈炯明、参谋长邓铿率部经浦、云、诏攻粤，第二军军长许

崇智、参谋长蒋介石率部经永定攻入广东梅县。誓师前，孙中山特命在漳的杨仙逸为空军总指挥，协同陆军作战。兴师伊始，杨仙逸派出张惠长，陈庆云驾机先遣入粤，在空中撒放“驱逐谭、陈、莫、马”的“宣传炸弹”，进行政治攻势，扰乱桂系军心，鼓舞粤省民志，使粤军于11月上旬迅速地光复了广州，把桂系赶往广西。

1921年，孙中山自沪抵穗重新组织军政府，就任非常大总统，随即兴师入桂讨伐陆荣廷。在漳州南郊机场锻炼一年多的张惠长、陈庆云，立即率领航空队飞往肇庆参加作战。在桂林附近激战中，张惠长、陈庆云驾驶的战机配合陆军投入战斗，向桂系军阀司令部投弹轰炸，并且向逆军队伍俯冲扫射，使讨逆军得以恢复广西全省。孙中山先生胜利地驻守于桂林，筹划出师北伐。

孙中山先生对新创的革命空军在伐桂诸战役中所立下的战功，备加赞赏。也鼓励杨仙逸在继续发展空军事业上要“多为党国尽力”。1920年12月，广州光复不久，杨氏就辞别孙中山奉命赴美，招募30名体魄强壮的爱国青年，进入美国航空学校培训飞行学、工程学和机械学，并且倾尽父叔辈家产购买近10架美制飞机。1922年初，杨官宇、林佛成、黄光锐、周宝衡、陈卓霖、胡锦涛、邓亮、林安，林逢煊等30名受训毕业，驾机飞抵广州。此时，在美、法、德、日学习航空的华侨青年关荣、黄秉衡、聂开一、陈秀、林福元、胡汉贤也回到广州报效革命空军阵营。于是，孙中山命令成立航空局，任杨仙逸为局长，酝酿开办广州空军学校，致力发展革命的空军事业。孙中山誉称杨仙逸为“革命空军之父”。后来，杨氏因试制水雷时不幸发生意外爆炸，以身殉职。

自孙中山讨伐桂系军阀得胜后，漳州南郊机场的飞机又飞回广州大沙头水陆飞机场了。