



1910年，谭根在国际飞行大赛上获冠军奖杯时留影（参考文献[18]上称：这张照片是1914年谭根在马尼拉做飞行表演时，当地华侨赠他银杯时拍摄的）。

自制的水上飞机参加了上述大会，而且获得了优异的成绩，被称为“东亚飞行第一人”（他是会上唯一的黄种人）。

美国陆军在1911~1912年间，曾聘请谭根为轰炸机教练。由于训练有方，还被任命为加州飞机队后备军司令。根据孙中山的倡议，旅美华侨于1913年3月在檀香山创办中华民国飞船（飞行）公司，请谭根为飞机师，领导研制了水陆两用飞机3架，并且训练了一批飞行员。

1914年，他在日本等地做飞行表演。在马尼拉做飞行表演时，当地华侨赠他银杯以示奖励。他因飞越菲律宾境内的马荣火山（海拔2416米）创造了当时水上飞机的世界飞行最高纪录。孙中山曾称赞谭根是：“飞行大家，声誉著于世界。”1915年，谭根应孙中山邀请，曾筹办过航空学校，但因时局多变，没能取得结果。1916年5月1日，梁启超等人成立两广护国军司令部，任命谭根为讨袁军航空队长。因袁世凯在一个月后死亡，航空队随即解散。在军阀混战的局势下，谭根感到无所适从，放弃了航空事业，改为经商。传说暴病而死，留下一片遗憾。

杨仙逸

广东中山县人，1891年9月6日出生于夏威夷，是冯如之后我国的另一位航空先驱者，被尊称为“中国空军之父”。1909年，就读于夏威夷大学。1915年转入加利福尼亚州的哈里大学，学习机械专业。毕业后，进入纽约茄弥斯大学航空专科，专攻飞机构造及驾驶技术。1916年，获得万国航空会颁发的陆上和水上飞机飞行证书。受冯如造飞机行动的鼓舞，1915年，檀香山的华侨曾开办中华飞船公司，杨仙逸为董事，其父杨著昆



为主要股东。1918年，杨仙逸又与旧金山华侨创办图强飞机公司。同年，响应孙中山号召回国，于1919年6月组建了援闽粤军飞机队，并任总指挥。飞机队发展而成的广东空军，在后来的东征和北伐作战中发挥了重要作用。

1922年12月6日，孙中山任命杨仙逸为广东航空局局长。1923年3月，由杨仙逸领导研制了“乐士文”1号双翼教练机。

1923年9月20日上午11时，杨仙逸在白沙堆泊轮上做布水雷试验时，意外发生爆炸，当场牺牲。1929年11月21日，民国政府明令以杨仙逸的殉难日（9月20日）为全国航空纪念日。1988年9月6日，为纪念杨仙逸诞辰97周年，中山市人民政府为他建立了一座3.7米高的铜像，并尊称他为“中国空军之父”。



“乐士文”号教练机为杨仙逸聘请美籍技师于1923年制造的，该机后来被拨交飞机队使用，服役期间也曾参与讨伐陈炯明系军阀杨坤的作战。

刘佐成

福建永安人，1883年生，是在国内最早建工厂造飞机的人。1903年中清朝秀才，1907年秋考取官费留学日本，先在早稻田大学学习，后转士官学校工兵科，最后又转攻航空。1909年在日本期间，曾和同乡李宝焯一起研制飞机。因找不到适宜的场所，1910年8月由驻日公使胡维德送回国内，继续研制工作。回国后，在南苑虎甸毅军操场内建厂棚，由军咨府拨款，