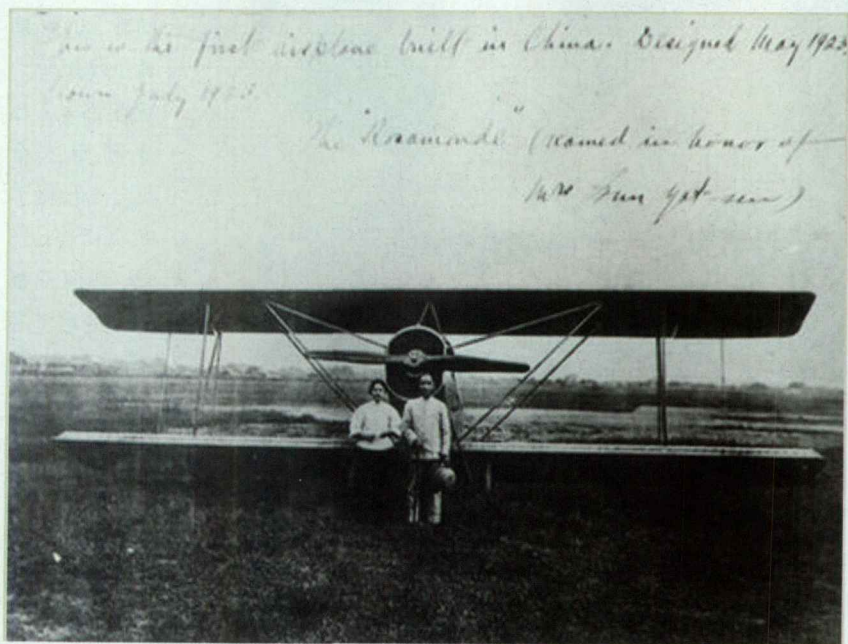


孙中山与他的飞天梦

□ 文/本刊记者 李白薇



孙中山与宋庆龄在“乐士文”号前合影

提到孙中山，也许连刚刚上学的孩童也能历数出他的几件大事，几句名言。但孙中山与中国航空事业的渊源却鲜为人知。在他心中不仅装着中国崛起的志愿，还有一个航空救国的梦想。打开历史的闸门，我们溯着历史的洪流逆流而上，去追寻这位世纪伟人的飞天梦。

最早把目光投向蓝天的人

1910年5月，飞机问世只有几年，尚属幼年，并未实用，孙中山便以一个革命家的敏锐眼光，认识到飞机在未来的作用无可估量。他曾说“其为用，自有不可预计之处”，“则宜努力”图

之”。孙中山曾因为革命筹措经费常在海外活动，在那期间，他充分理解海外赤子之心，一面鼓励和组织华侨青年学习航空技术，一面赞助华侨兴办航空实业，自造和购置飞机为国效命。

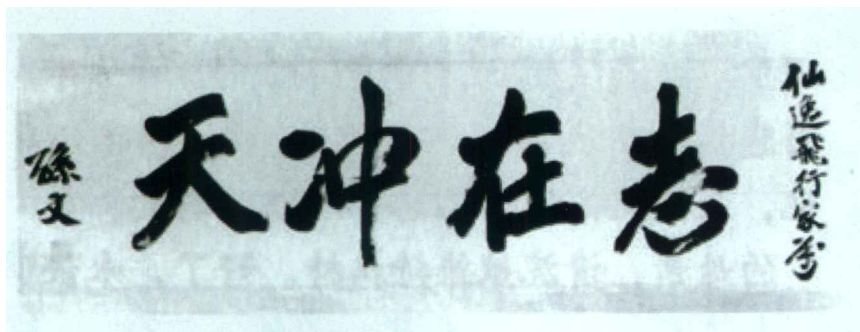
1911年武昌起义爆发。在此前后，孙中山在给海内外革命同仁的信中，又强调再三，极力赞同“研求和谋购飞机”，指出“飞机一物，自是大有利于军”，“谋设飞船（机）队，极合现时之用，务期协力助成，以为国出力”。

1911年12月，孙中山致函海外革命党人，请他们协助组建飞船（机）队。他的号召得到了积极响应，芝加哥的同盟会分会协同旅美华侨，成立

了旅美华侨革命飞机团，准备投身国内革命。此举深得侨胞赞同，纷纷捐资，在美国购买了“寇蒂斯”飞机6架，委派李绮庵、余夔等23人，于这一年12月30日和次年1月6日，分两批运抵南京，支援革命政府。1912年，旅美爱国侨胞又集资在美国圣地亚哥成立了飞机制造公司，自制飞机，并由华人飞行家凌空飞行。

孙中山一直希望能通过发展航空事业，组建自己的空中战斗力，壮大国力。1916年，孙中山多次致电旧金山《少年中国晨报》，转海外诸同志，令“竭力筹资，多购飞机”，认为“此时购买飞机，组织飞机队参战，至为重要”，并一再催促“飞机及各同志速回”。1918年9月，旅美华侨遵循孙中山指示，在旧金山成立图强飞机公司，明确创办该公司的宗旨是“以展布航空事业，图强中国为本”；其发展步骤是“先购军用飞机两架，运回中国，择地演放，以实验航空之功用，唤起国人之倾向；以集款项为扩充营业之准备，并购各种用途机器，以便回国开设航空教练所，广植人才，俟资本充足，即择冲要地点设厂，制造飞机发售，以供各省采用，挽回一部我军械之利权”。这一深谋远虑的规划，旨在唤起民众。设厂制造，教练人才，以壮军威，这样的决心确非前人所及。

1922年，为保卫广东革命政权，旅美华侨捐购飞机12架，可惜在起义前，被北洋军阀收买的好细纵火烧毁6架。广大华侨对此极为义愤，奋起再次募集资金，购买补足12架，运回广州。事实上，国民政府早期的飞行队，都是由华侨掌握了飞行技术后购买飞机，连人带机回国组成的。我国早期在广东兴办的一些航空工厂，也是得益于华侨在经费、技术、人才、设备上的鼎力相助，有的就是他们直接创办



孙中山手书“志在冲天”横幅

的。因此，孙中山依靠和组织华侨对于中国航空事业的发轫之功，是不可磨灭的。

冯如、杨仙逸：事业因孙中山改变

在中国飞机制造史上，第一次造出飞机的是冯如，第二次是杨仙逸。而这两次制造飞机的豪举都得到了孙中山的关注与支持。

1911年初，冯如为了唤起旅美华裔支持祖国航空事业，在奥克兰市作了一个月的飞行表演。而这段时间也正是孙中山向华裔宣扬革命和筹募起义军费而行抵旧金山的时期。孙中山听闻冯如正在进行飞行表演，便来到与旧金山仅一湾之隔的奥克兰市参观。参观完冯如的飞行表演后，他欣喜地当着冯如及前来参观的广东侨胞的面，用广东话发表演说：

“吾国大有人矣！”这是孙中山演说的第一句话，透露着他难以言说的激动之情。他对冯如为开创祖国航空事业而表现出的百折不挠的精神和所取得的成就，大为称许，并启迪其认清局势，把才智献给祖国同胞。这时冯如已经办妥离美回国的手续，但在孙中山的启迪下，他做出了人生

的重要决定：拒绝清政府的聘用，飞机制造技术应该为民所用。

1911年2月，冯如正式宣告试制飞机成功，把广东制造机器公司改名为广东飞行器公司，把“壮国体，挽利权”作为公司的设立及经营主旨，正式订入公司章程内，并带领公司的工作人员携带制造飞机的器材装备及一架飞机回国。1911年3月，冯如一行由美国到达香港，清政府两广总督张鸣歧派“宝璧”号军舰前往迎接，将制造飞机的器材装备及飞机等安置在广州市区燕塘，并为冯如在那里划定飞机场及制造飞机工厂的厂址。但冯如因孙中山的启迪，虽经张鸣歧极力收买，他仍然回绝为清政府服务。

直到1912年，冯如在一次飞机表演中失事蒙难前，虽经历众多波折坎坷，他始终坚持制造飞机。其间还曾担任广东革命军飞机队飞机长一职。是孙中山的一席话，让冯如从封建阵营挣脱出来，走上了革命的道路。

1923年，广东革命政府为了增强空军建设，特地设立了航空局。时任大元帅的孙中山，任命杨仙逸为航空局局长。杨仙逸恪守孙中山开展航空必须首先开展飞机制造的指示，任职后当即在广州大沙头创办了广东飞机制造厂。这是继冯如之后中国第二次自行制造飞机。

杨仙逸的父亲杨著昆是孙中山的挚友，孙中山在夏威夷从事革命运动时，常常出入杨家，所以从少年时期起，杨仙逸便深受孙中山的革命思想的影响，他更是将孙中山的字“逸仙”改为“仙逸”作为本人的名字。

广东飞机制造厂，厂房、工具等装备都非常粗陋，且制造飞机的人才尤为短缺。固然难题重重，但杨仙逸还是充满了信心，他在百忙中抽出时间指导工作。孙中山对该厂的工作也十分关切，并寄以很大希望，他常和夫人宋庆龄鼓励职工们尽力工作。数月后，该厂制成了第一架飞机，命名为“乐士文”，名字是宋庆龄青年时期的英文名。试飞之日，孙中山与宋庆龄亲自赶往大沙头机场，由飞行员黄光锐当试飞员，孙夫人从容镇定地登上后座，参加试飞。起飞后，环绕广州上空数周，飞机机能良好，试飞后平安降落。在场工作人员和观众皆鼓掌欢呼。孙中山上前与杨仙逸、黄光锐等逐个握手，恭喜他们的成功，并和职工合影留念，后又与宋庆龄二人在“乐士文”号前合影留念。这次飞行为中国航空制造业开启了新纪元。孙中山曾经手书“志在冲天”横幅送给杨仙逸，以赞扬他的卓越功勋，而从这幅字中也不难看出，孙中山对中国航空事业寄予的厚望。

孙中山给历史留下了许多辉煌，也有许多未竟的事业。然而，他之所以能够影响中国如此深远，并非是因为他做过的事，而是他革命、爱国的思想。航空事业虽未能在孙中山在世时如他所愿，在中华崛起的过程中发挥出巨大的作用，但在孙中山的关注与支持下，航空事业却在那时艰难起步，并在日后验证了他“飞机一物，自是大有利于军”的预言。这永远是孙中山留给中国航空事业的一笔珍贵财富。■