

孙中山的筹划培训飞行人员的指示，林森抵美后便积极筹款，准备开办航空学校。1915年，林森创办的“美洲飞行学校”（又称“中华飞行学校”、“民强航空学校”）在美国加利福尼亚州雷德伍德城郊落成。这是孙中山领导的革命党在海外创办的第一所培养航空人才的学校。

1916年5月4日，孙中山在日本著名飞行家坂本寿一先生等日本友人帮助下，经3年的筹备、集资、交涉，得到日本政府允许，在日本滋贺县近江八日市创办了中华革命党航空学校，培养航空人才，这是孙先生亲自创办的第一所航空学校。该学校于同年7月由日本搬迁到山东潍县，编成中华革命党东北军华侨义勇团飞机队，从事反袁斗争。袁世凯死后，该飞机队亦因此解散。

1919年8月24日，在孙中山“航空救国”思想影响下，由旅美华侨集资，在美国旧金山创办了“图强”飞机有限公司，以培养航空人才和制造飞机为目的，图强救国。这是旅美华侨集资创办的第一个教育与企业合一的航空组织。该公司许多人后来都成为孙中山创建军事航空队的骨干。

## （二）广东革命政府空军的建立

1920年11月25日，孙中山重组军政府，设立航空局，朱卓文任局长。组建了2个飞机队，张惠长、陈应权分任队长，装备有美制“寇歇斯”式水陆两用飞机3架、陆上飞机2架，飞行员10人。这就是国民党空军最早的雏形。1921年5月5日，孙中山就任非常大总统，积极从国外购置飞机。1922年1月，原孙中山的侍从副官杨仙逸率领在美国学成飞行的黄光锐等14人返回广州，并带来数架飞机，革命军之空军得到了充实。5月，孙中山在韶关设大本营，亲自率军北伐，令张惠长、陈庆云率陆上飞机进驻韶关和赣南一带，参加北伐。正当北伐军与北洋军在赣省激战之际，广东军阀陈炯明发难，停止了对北伐军的接济。孙中山被迫于6月1日返回广州，处理此事。15日夜，陈炯明炮击粤秀楼，围攻大总统府，公开叛乱，孙中山被迫出走永丰舰。飞行人员中不愿附逆的人大都逃离广州，到港澳藏身。10月，粤军总司令许崇智在福建组织“东路讨贼军”，准备西征陈炯明。航空局亦在积极恢复之中。12月6日，孙中山特任杨仙逸为航空局局长，令其率飞行队助战。1923年1月，讨贼军击败陈炯明，光复广州城。3月1日，孙中山改组非常大总统府为陆海空大元帅大本营，航空局直隶大本营，

黄光锐、林伟成分任飞机队队长，共有陆上飞机6架，水上飞机2架，飞行员10余人。杨仙逸任局长后，积极筹谋民国军事航空的事宜，扩建了工务科，专司飞机修理和地勤保障，并积极研制新型飞机，走自造和购进相结合的道路。1923年6月底，工务科利用现有材料和美制90马力发动机研制出一架双翼双座侦察教练机，使飞机在中国空军发展史上又迈进了一大步。

### （三）国民党空军的建立

1924年1月，孙中山改组国民党。9月，大元帅府成立航空局。在苏联帮助下，孙中山决定建立军事飞行学校。但学校成立时，校长和主要教官最初均聘请的是德国人担任。这可能是因为苏联当时的航空名声不如西欧国家大的原因吧。学校初建时规模较小，设备简陋，经费不足，只有4架落后的“霍克”式水冷发动机和木制螺旋桨飞机。只能培训初级飞行员。学员都是从黄埔军校毕业的学员中选调。学制为1年，学习成绩优良者可选送到苏联继续深造。该校于1936年被广东新军阀接管。在它存在的12年里，共为国民党空军培养了500余名航空人员，后任国民党空军总司令的王叔铭、副总司令毛邦初等人均出自该航校，并被选调到苏联深造。

1925年3月13日，孙中山先生在北京病逝。7月1日，国民党中央决定将大元帅府改制为国民革命政府。7月6日成立了国民政府军事委员会，航空局划归军委会管辖。由张治中任局长、张静愚任党代表。从苏联购得8架飞机。不久军委会决定扩大航空局的编制机构，设军事处（处长林伟成）、航政处（处长张静愚兼）、总务处（处长林伟成兼）、航空队（队长陈卓林）。

在创建国民党空军的初期，航空队虽然只有几架飞机，还担负着培训新飞行员的紧张任务，但仍积极参加创建和巩固革命基地的任务。在国民革命军两次东征中，空军均以最大努力派出飞机协同陆军作战，担任侦察、轰炸、散发传单等任务。

### （四）北伐战争前北洋政府各军阀的空军状况

袁世凯死后，北洋军分化，北洋政府先后经历了皖系军阀、直系军阀、