



◎ 伟大的飞行员凯旋而归,是他保卫着欢乐祥和的生活。民国上海的一家印染厂以此“胜利图”为商标

在准备降落时为了躲避意外出现在跑道上的小孩子而再次猛然冲天,失去控制的飞机不幸坠地遇难。那一年,冯如只有29岁,各界无不哀思。

宋庆龄与“乐士文1号”

孙中山在对冯如的深切缅怀中继续实践着他的救国理想。1917年至1918年间,以孙中山为首的护法运动如火如荼,他得到了旅美华侨杨仙逸的大力支持。

杨仙逸是广东香山人,孙中山的革命思想影响着他,在美国读大学时就选择了航空专业,并于1918年创办了图强飞机公司。同年回国投身革命的杨仙逸深得孙中山器重,担任了援闽粤军飞机队的总指挥,立下了赫赫

战功。随后,杨仙逸和他的父亲杨著昆(著名侨商,清末“中国糖王”)继续奔走海外,捐献或募集了大量资金购回10多架飞机,1919年在福建漳州组建了我国第一支空军队伍。

1923年3月,北伐战争中的孙中山在广州设立大元帅府,由杨仙逸出任航空局局长。杨仙逸开办了广东飞机制造厂,在他的主持下克服重重困难,第一架由中国人设计并在中国本土制造的(双翼双座)飞机于同年7月问世。

8月10日的广州大沙头机场聚集了几百人,谁都想在第一时间见证梦想的实现,孙中山和宋庆龄也来到机场主持试飞典礼。仪式上,孙中山环顾左右问谁愿意随机试飞,宋庆龄出人意料地应声而出。试飞成功,掌声四起,人们特别对宋庆龄的勇敢表示敬佩。宋庆龄成为中国试飞女性的第一人,孙中山高兴地用她的英文名字Rosamonde命名这架飞机为“乐士文1号”。同时,孙中山亲笔为杨仙逸题词“志在冲天”,为“乐士文1号”题词“航空救国”,以表彰功勋。



◎ 飞行世界不再是梦想