

讨伐军阀莫荣新之役，就有美国华侨杨仙逸、陈庆云等驾机参战。

被称为“中国空军之父”的杨仙逸，为夏威夷华侨，祖籍香山，早期航空救国运动的杰出代表，中国近代航空先驱。杨仙逸早年加入同盟会，1918年响应孙中山的号召回国。杨回国后即着手组建飞行队，后又赴海外募款购机。其父杨著昆出资购机四架，1919年援闽粤军飞行队成立，杨仙逸任总队长。在讨伐莫荣新之役及以后陈炯明的战斗中，杨多次率领飞行队参战，战功卓著。孙中山曾高度评价他对中国航空事业的贡献，先后为其题写“天下为公”、“志在冲天”的条幅。1923年杨仙逸不幸牺牲，孙中山痛心疾首，以大元帅名义追认他为中将，并为他题写墓碑，并定其殉难之日，即每年的9月20日为航空节。

在孙中山“航空救国”号召下，投身祖国航空飞行的人士众多。1931年，“九·一八”事变后，美国华侨的爱国热情日益高涨。纽约反日救国会发起，创办了航空学校，拟于最短期间培养航空人才三千名，“并四处筹款，向当地定购新式战斗机，聘请美国富有经验的航空教员为教授”。波特兰、旧金山、洛杉矶、檀香山等地的华侨，“变卖产业为国输将者有十余人之多，而自愿加入航空学校为决死队者共计有五千余人”。^[1]为了发展中国的航空力量，中国国民党甚至在旧金山地区建立了一个航空学校用来招收华裔青年，同时也派出一些年轻人到纽约的柯蒂斯航空学校进行培训。

由此可见，三十年代美国华侨航空救国的活动发展到了新阶段。美国华侨创办的航空学校中，较为突出的有波特兰的美洲华侨航空学校和旧金山的旅美中华航空学校。1931年10月10日晚，波特兰的华侨举行集会，演出爱国话剧《万宝山惨案》，邀请赴美募款的黄兴夫人徐宗汉女士讲演，遂于当晚成立了美洲华侨航空救国会，并于第二天开始筹建美洲华侨航空学校。该校的宗旨是：训练航空人才，对外为巩固国防，尽力杀敌，对内为发展航空事业，永不参加任何政争内战。课程有航空理论、技术和国耻史等，并购有教练机，聘请美国航空师为教练。美洲华侨航空学校在这一年的12月13日开始招生，前后办过两期，共有学生36人。旧金山的旅美中华航空学校有教练机数架，课程设有机械原理、航空原理、空战战略、国耻史等。此外还有初级飞行术、高级飞行术、夜间飞行术、军事飞行术等，并通过实际操作，使学员熟练掌

[1] 《广州民国日报》，1932年1月7日。

握这些技能。该校于1933年7月创办,1941年初解散,八年间共办三期。1934年春,第1期学生20人毕业;1937年初招收第2期,13名学员均为高级班;1938年招收第3期,其中飞行生30名、机械生22名。

美国华侨对这两所航校给予了很大支持。波特兰的美洲华侨航校创办不久,林若泉医生即捐献教练机一架,后来俄勒冈州华侨救国统一会又多方集资10万美元,购置了战斗教练机三架,命名为“民族”、“民权”和“民生”号,供学员训练之用。旧金山的旅美中华航校也是如此,华侨不仅捐资购机,而且踊跃为航校输送人才。以第三期为例,其学员分别来自旧金山、洛杉矶、西雅图、芝加哥、纽约、夏威夷等十余个城市和地区。除上述两所航校外,芝加哥三民飞行学校、底特律航校的中国学生班、匹兹堡航空侨校、洛杉矶华侨航空学校,以及波士顿、纽约、凤凰城的航空救国会等组织,也先后培养了一批华侨飞行技术人员。

美洲华侨航空学校和旅美中华航空学校的学员毕业后,大部分分批回国。如波特兰美洲华侨航校前两期毕业的36名学员中,回国服务的32人,有4人后来曾任中国空军大队长。美国华侨飞行员回国后,绝大部分加入中国空军行列,他们与国内飞行员一道,保土卫空,喋血疆场,战功卓著。例如,被人称为空军虎将的黄泮扬、陈瑞钿,同是毕业于波特兰美洲华侨航空学校第1期的学员。黄泮扬曾任空军大队长,曾击落敌机8架而名震四方。陈瑞钿回国后先任览桥航校教官,后参加对日空战,击落敌机1架。在保卫武汉的空战中,他用自己的飞机直撞敌机,使敌人魂飞胆裂,在窜逃中粉身碎骨。1939年,在昆仑关战役中,陈瑞钿的机座被击中而身负重伤。^[1]

在抗日战争后期,由美国退休飞行教官陈纳德在中国创立的“飞虎队”,打得日本侵略者魂飞魄散,被人们亲切地称为“飞虎队”。在这支威震四海的“飞虎队”队中,有九成左右属美籍华裔。威震沙场的“飞虎队”,在31次空战中,飞虎队员以5至20架可用的P-40型战斗机共击毁敌机217架,自己仅损失了14架。“中国空军美国志愿援华航空队”插翅飞虎队徽和鲨鱼头形战机机首名闻天下,其“飞虎队”的绰号也家喻户晓。1943年,志愿航空队改为第14航空队。此后,“飞虎队”越战越勇,不仅在中国的天空中打击日军,而且远赴东南亚和日军作战,还飞越喜马拉雅山,开辟了著名的“驼峰航线”,

[1] 方雄普:《美国华侨的航空救国活动》,《华侨华人历史研究》,1988年第2期。

把大量军用物资从印度送到中国。至抗日战争结束，第 14 航空队共击落敌机 2600 架，击沉或重创 223 万吨敌商船、44 艘军舰、13,000 艘 100 吨以下的内河船只，击毙日军官兵 667,000 名。

特别值得一提的是，一些华侨妇女加入航空救国的行列。美洲华侨航空学校第二期学员中就有两位华侨女青年，他们是李月英和黄桂燕。1932 年 2 月，她们随男学员一道回国。李月英先后在杭州的航空署图书馆和上海虹桥机场任职，后返回波特兰当民航驾驶员，在一次航行中失事殉职了。黄桂燕则在航空器材科当打字员，不久随航空署迁往南昌，最后病故在那里。还有一位是 1936 年被蔡廷锴将军称作“女界之光”的张瑞芬。张瑞芬 1931 年进入林肯航空学校，1935 年取得国际飞行执照，从而成为第一位获得美国飞行执照的中国女性。卢沟桥事变后，张瑞芬驾驶飞机从洛杉矶出发，先后飞抵旧金山、芝加哥、圣地亚哥等市，举办航空图片展览，激发侨胞的爱国热情。当时，旧金山的华侨曾捐款 7000 美元，购买了一架教练机，赠送张瑞芬，作为她回国办航空学校之用。

这些华侨子弟飞行员，他们在参与抗日战争各次战役中，表现出以身殉国，英勇杀敌的大无畏精神，建立了功勋。不少人在空战、或执行战时任务时，献出了宝贵的生命。

美国华侨的航空救国运动，造就了一批飞行技术人才，为中华民族取得抗战的伟大胜利，和后来中国航空事业的发展，作出了的巨大贡献，其光辉业绩彪炳千秋，其英雄气概永垂青史。

五、实业救国

19 世纪末 20 世纪初，在“实业救国”思想的影响下，许多美国华侨带着他们在国外学到的先进技术和长期勤劳工作积累的资本，回到祖国兴办实业。所谓实业救国，就是振兴实业，发展民族资本主义经济，以挽救濒临“亡国灭种”的中华民族，这是中国民族资产阶级多年来的迫切愿望。

在 19 世纪七八十年代，已有华侨陆续回国创办了一些与民生密切相关的工业企业，其中便有一些美国华侨。例如，1889 年，美国旧金山华侨黄秉常、李荣帮回广州设电厂，雇用外国技师，安装两台 100 匹马力的发电机发电；两年后，广州 40 条街道上亮起了 700 多盏电灯，羊城顿时成了不夜城。作