

孙中山与中华革命党飞行学校

孙娟娟

〔内容提要〕

飞机是在二十世纪初发明的新型交通工具,1914年第一次世界大战时飞机才开始运用到军事上。孙中山在飞机发明之初,就以敏锐的眼光加以研究和关注,并运用到革命的实践中。1914年中华革命党成立后孙中山开始着手策划第三次革命,在制定中华革命党的革命方略时,他首次将飞机项目列入方略中,并亲自着手飞行学校和飞行队伍的创建工作。中华革命党飞行学校的创办正是孙中山真正开始有步骤地培养、建设一支空军队伍,实践他航空救国思想的重要开端。

〔关键词〕

孙中山 近代航空 中华革命党飞行学校

中华革命党飞行学校是孙中山在二次革命失败后在日本滋贺县近江八日市创办的一所航空学校。

据日本外务省档案记录,日本飞行家坂本寿一从1916年2月7日至4月24日曾19次到孙中山住所与孙中山商谈,时间一般为30分钟至1小时,他最后一次拜访孙中山是在1916年4月24日下午1时55分,3天后即4月27日孙中山即启程回国。在此期间,坂本寿一曾发给孙中山5封函电。

坂本寿一与孙中山频繁接触的这段时间,正是孙中山在策划部署第三次革命并准备回国亲自领导反袁斗争的紧张时刻,孙中山为什么会在这么异常繁忙的时刻,频繁地会见一名飞行家?台北中国国民党党史馆藏有一份1916年4月25日中华革命党军事部副部长周应时与坂本寿一签订的“契约书”,从中我们可以初见端倪。

“契约书”全文如下:

大正年四月二十五日东京青山町七丁目一番地

周应时^[1]为甲方,坂本寿一为乙方,甲乙双方就左列飞行教授事宜缔结契约。

一、学生人数为十人以上,至每个学生学习飞行技术至毕业为止,甲方支付乙方学费每人一千元;教授期,从开始教授之日起满六个月。但教授期间需要的一切费用(包括飞行机借用、机体的整理修缮、飞行练习上需要的一切费用)均由乙方承担;

二、费用支付方式如下:

甲、教授开始时支付费用五千日元;

乙、教授开始后满两个月,学生达到相当成绩时再支付两千五百日元;

丙、教授开始后满四个月,学生达到更高成绩时再支付两千五百日元;

三、教授期间

乙方保证甲方学生掌握飞行技术,若期满以后学生尚未达到十分技术(但因学生个人先天未成熟的例外),乙方有继续教授的义务,并承担一切所需费用。

四、甲方向乙方提出到中国内地出差时需要双方同意,并支付报酬。

五、乙方预定将应甲方要求到中国从事航空事业。

六、对本契约当事者一方不履行契约的则要承担损害赔偿责任。

本契约书一式两份,双方各执一份。

周应时(签字盖章)

坂本寿一(签字盖章)^[2]

[1] 原件上甲方原标为“林蔚陆”,后删除,换以“周应时”。时中华革命党在东京的办公所在寓所对外挂牌即“林蔚陆”。

[2] 台北中国国民党中央文化传播委员会党史馆藏,档案号393—10。原件为日文,承蒙久保田文次先生校译。

契約書

大正五年四月二十五日東京青山北町七丁目一番地ニ於テ
 林義雄（以下略）坂本寿一（以下略）甲乙両當事者間ニ
 於テ左ノ飛行教授ニ関スル契約ヲ締結ス
 一 生徒ノ數ハ十人以上ニ該生徒各自ノ飛行術卒業スル迄ニ要スル教授料ハ生徒一人ニ就キ甲ガ乙ニ金千四ツ半ツルモノトス
 教授期間ハ教授開始日より滿六個月トス
 但シ教授期間内ニ於テ要スル一切ノ費用（飛行機ノ貸用機體ノ修理修繕飛行練習ト要スル此等ノ費用ヲ包含ス）ハ乙ノ負擔トス
 一 教授料支拂方ハ左ノ如シ
 甲 教授開始スル時ニ金伍千四ツ支拂ツ
 乙 教授開始後滿二個月生徒ガ相當ノ成績ヲ得タル時ニ金二千五百四ツ支拂ス
 丙 教授開始後滿四個月生徒ガ又相當ノ成績ヲ得タル時ニ金二千五百四ツ支拂ス
 一 當教授期間ニテ乙ガ甲ニ對シ全責任ヲ以テ生徒ノ完全ニ飛行し得ル技術ヲ養成スルヲ保證ス

若シ期間満了ノ時生徒ノ技術ガ尚ホ不十分ナル（但シ生徒ノ個人ノ見地ヨリ未熟ニ場合ニハ例外トス）乙ガ生徒教授スル義務ヲ有シ且ツ一切ノ費用ヲ負擔ス
 一 甲ガ乙ニ支那内地ノ出張ニ依頼スル場合ニ合意ニ報酬ノ定ム
 一 乙ハ將來甲ノ要求ニ應ジ支那ニ赴キ航空事業ニ従事スルヲ豫約ス
 一 本契約ニ對シ當事者ノ一方ガ履行セザル場合ニ損害賠償ノ責任ニ任ズ

右契約書式通リ作製シ双方各壹通ヲ保存ス

飛騨周應時押

坂本寿一

周应时与日本飞行家坂本寿一在东京青山町七丁目一番地签订的“契约书”

从这份“契约书”我们可以知道：第一、孙中山在繁忙的工作中抽时间与坂本寿一接触并商谈的主要就是为了创办一所飞行学校。作为中华革命党军事部副部长，周应时是代表孙中山签订这份契约书的，他后来成为航校首批学员之一，协助坂本寿一创建航校。第二、中华革命党是花了重金聘请坂本寿一等来帮助培训飞行人员的（笔者按：这笔钱由梅屋庄吉资助）。第三、孙中山当时已有邀请坂本寿一到中国协同作战，并为创建中国的航空事业服务的打算。

孙中山为什么要在反袁斗争的紧张时刻，用一大笔资金创办一所飞行学校？它的意义是什么？学界尚未有专文对此作详细论述，本文拟就此做一探索，以抛砖引玉。

一、飞行学校的创办是孙中山创建中国空军队伍、 实践航空救国思想的重要开端

孙中山是具有世界眼光的革命家。1903年美国莱特兄弟研制成功了第一架飞机，这引起了孙中山的关注，他敏锐地意识到飞机未来在军事、交通、经济的作用，他认为“将来世界中，无论为军事，为交通，为学术，为经济，均将以航空为唯一利器。至于吾国以面积之大，交通之难，各地政情民风之殊异，更非藉航空之助，不足以促成统一。”^[1]1910年11月初，孙中山在马来西亚槟榔屿收到了美国军事学家咸马里寄来的其刊登在《哈泼周刊》上的论文——《飞机在战争中的用途》。孙中山阅读后给他回信时说道：“至于你对飞机在战争中用途的见解，我已一再拜读，至为赞佩。你的所有论证均极正确。我完全同意你在第一部分的论述，但在第二部分‘作为侦察手段’一节中，你忽略一事：飞机和飞船（可操纵气球）能作极好的摄影，有助于指挥官准确判断敌情。”^[2]

孙中山在组织发动反清武装起义同时，就一直在思考让这项新科技成果应用到中国实际革命斗争中的问题。当时他就曾指示旅美同

[1] 戴传贤：《法国航空现状序》（1937年5月31日），《革命先烈先进阐扬国父思想论文集》第二册，台北，1965年11月版，第1330页。

[2] 《复咸马里函》（1910年11月7日），《孙中山全集》第一卷，中华书局出版1984年版，第490页。

盟会抓紧时间,组织有志青年学习飞行技术和飞机制造技术,以便日后为祖国服务。1910年3月檀香山同盟会分会成立,孙中山鼓励分会的同志筹办中华飞机制造公司;1911年5月孙中山在给华侨飞行家李绮庵信中说:“飞船习练一事,为吾党人才中之不可无,其为用自有不能预计之处,不独暗杀已也。兄既有志此道,则宜努力图之。”^[1]之后他又在致旅美同志的信中说:“阮伦兄等谋设飞船队,极合现时之用,务期协力助成,以为国家出力,幸甚。”^[2]1911年1月中国第一个飞行家冯如在美国奥克兰作飞行表演,孙中山当时刚刚抵达旧金山,闻讯后立即赶到奥克兰观看,并即席发表演讲。他希望冯如能把自己的才能献给中国的革命事业,不久冯如毅然回国准备发展中国的航空事业,但不幸在1912年8月在广州进行飞行表演时失事逝世。

1911年10月辛亥革命爆发,为增强革命力量,孙中山号召美洲华侨出钱出力,组建飞行队回国参加革命,得到华侨的支持。他们共捐款购买了6架飞机,组成了旅美华侨革命飞行团回国。1912年1月1日孙中山担任中华民国临时大总统后非常重视这支旅美华侨革命飞行团,特地拨南京演武厅之地为飞机场,任命李绮庵为飞行队队长。

飞机的发明在世界上掀起了一股飞行热潮,但飞机还处在初期的发展阶段,大部分还只是在进行飞行表演,实际使用很少。孙中山当时看到了飞机未来发展的前景,但他对飞机能否运用到军事上还是存有疑虑的,认为条件并不成熟。1911年9月14日孙中山在复萧汉卫的函中说:“承问飞机一事,此事当无碍于各种方面,但以吾党所欲求以发难者,尚不敢望此耳。飞机一物,自是大利于行军。惟以无尺寸之地之党人,未有用武之地以用此耳,若欲以为发难之用,是犹凶年欲食肉糜之类也。如(朱)卓文兄欲研求之为发难得地后之用,未尝不可也。”^[3]当时各个国家的一些军事统帅对飞机在军事上的作用也都持怀疑态度,他们认为飞行对军队来说没什么用。

[1]《复李绮庵函》(1911年5月31日),《孙中山全集》第一卷,第521页。

[2]《致旅美同志函》(1911年),《孙中山全集》第一卷,第583页。

[3]《复萧汉卫函》(1911年9月14日),《孙中山全集》第一卷,第538—539页。

1914年8月第一次世界大战爆发,飞机作为新的战争武器首次出现在了战场上。当时飞机在战场上主要是进行空中侦察,飞机上没有安装武器,有的飞行员就自行将手枪等武器带上飞机向对方射击,由于没有固定装置,这些武器并不能发挥作用。直到有一天,法国的一位飞行员将一挺机枪带上飞机,沿飞行方向进行射击,结果将一架德国飞机击落,从而立即引起各国重视,他们纷纷开始研制军用飞机。歼击机、轰炸机的出现使战争由此从平面转向立体,空中作战思想开始在军队统帅的头脑中产生。1917年4月,英国皇家空军正式成立,空军开始成为一个独立的军种。

第一次世界大战爆发时孙中山正在日本策划反袁斗争,他非常关注世界大战的战况,飞机在这次战争中显现的优势,使孙中山对其在军事上的作用有了新的认识,这也应该是促使他下决心创办一支自己的空军队伍的一个重要因素。在1914年12月制定的《中华革命党革命方略》中,孙中山首次正式单列飞机项目,明确要在海军部下专设飞机科,负责关于“飞船、飞艇之编制、配备”;“飞船、飞艇之制造、修理、购买”;“飞船、飞艇之调查、研究训练、奖励”等事项。^[1]同时,孙中山也将创办飞行学校正式列入议事日程,所以有了近江飞行学校的创办。

近江飞行学校的创办,不仅是孙中山为开展第三次革命的需要,也是孙中山为未来创建一支中国空军队伍而走出的重要一步。

二、孙中山希望飞机能在开展反袁武装斗争中 发挥它出奇不意的作用

1913年,为了捍卫共和,孙中山发动“二次革命”,但不久便由于力量悬殊而失败。孙中山不得不再次避走日本,但他并未泄气,准备重振旗鼓领导革命党人开展第三次革命。1914年7月,孙中山在东京组建了中华革命党。正值第一次世界大战爆发,孙中山认为:“刻下欧

[1]《中华革命党革命方略》(1914年12月改订),见黄彦编:《孙文选集》中册,广东人民出版社2006年版,第463页。

洲战乱确为中国革命之空前绝后之良机。”^[1]他决定抓住这个有利时机在全国发动反对袁世凯的武装斗争。1914年11月18日,孙中山召集居正、胡汉民、丁仁杰、田桐、周应时、许崇智等人分析形势,以制定新的革命计划。

孙中山明白他面临的对手是拥有军事实力又得到西方列强支持的袁世凯,因此除了发表讨袁宣言,号召全体国民共同讨伐袁世凯外,从军事上作好积极准备就显得尤为重要。1915年夏孙中山组建了中华革命军,分别任命陈其美、居正、胡汉民、于右任为中华革命军东南军、东北军、西南军、西北军总司令,随即便派他们回国组织开展武装反袁斗争。由于袁世凯握有重兵,要取得起义的成功,把握并不大。这就坚定了孙中山应该创办一支自己的飞行队伍,孙中山期望运用未来战争中的新型武器——飞机,来增强革命军在战场上的优势,为此孙中山着手开展了一系列的工作。

1. 筹措资金购置飞机,以备军事之用。

孙中山要求海外同盟会支部积极动员会员出钱出力购置飞机,并亲自联系落实。1914年11月孙中山致函美国大银行家戴德律说:“我此刻急需用钱。你能否立即提供五十万美元以上的一笔现金?如能得到这笔款项,我尚能把握时机在今年或明年初采取一次成功有望的行动。如果你能为我筹得这笔款子,请代为购买至少十架最新式的飞机并立即运交马尼拉的古恩上尉(Capt. Tom Gunn)。如果不能购到飞机,则请购买那么多的发动机(至少一百马力)和必要的材料与配备。”^[2]

随着国内形势的变化,孙中山决定返回国内亲自指挥反袁斗争,回国前他又屡就购买飞机事宜致电旧金山《少年中国报》。1916年3月21日电谓:“请将存款尽买百马力以上适军用之飞机数十台,速付来。并着能飞之同志及林森、邓家彦等回来。”^[3]1916年3月25日孙中山又复函旧金山《少年中国报》“电悉。机价太贵,可否改买百六马

[1] 俞辛焞、王振锁编译:《孙中山在日活动密录(1913.8—1916.4)——日本外务省档案》,南开大学出版社1990年版,第688页。

[2] 《致戴德律函》(1914年11月20日),《孙中山全集》第三卷,第137页。

[3] 《致旧金山〈少年中国报〉电》(1916年3月21日),《孙中山全集》第三卷,第252页。

力之加的士机? 价约美金万元, 因机以多为妙。”^[1]1916年4月9日电谓: “飞机寄时用Osaki Ukitem名义, 并电告船名。如有款, 请多购百五以上马力发动机寄东, 装机体较廉。美、加同志曾习军操决心效力者, 请资遣先来东。”^[2]1916年4月22日电谓: “时事日非, 袁党以假独立抵制民党, 文非亲入内地, 恐吾党不能造大势力, 故决意廿七回国。飞机及各同志速回。”^[3]

1916年春孙中山在就陈中孚报告关于购买日本飞机事所作批函中说: “此物甚急用, 望查明何式, 并马力如何, 价钱如何, 即复。”^[4]

从上述信函中我们可以看到, 孙中山为了让第三次革命能多一分必胜的把握, 迫切希望能尽快拥有一支自己飞行队伍的心情。他要求海外同盟会支部尽快落实购置飞机事宜, 而且越多越好。

2. 抓紧培养飞行人才。

由于飞机问世的时间不长, 会驾驶飞机的人才奇缺, 因此光有飞机还不行, 必须要有一支飞行员队伍。除了在海外动员、招募爱国的飞机驾驶员回国效力外, 加紧培养革命党人自己的飞行人才是孙中山迫切需要考虑的问题。随着反袁斗争有利时机的到来, 孙中山感到创办飞行学校, 培养航空人才, 为军事之用已刻不容缓。1914年8月2日, 他在复伍平一的函中说: “飞行学校事, 当竭力促成之, 而目前训练尤不可缓, 盖时局正佳, 飞机之用即在目前也。尚祈准备一切, 以备军用, 是为至祷。”^[5]

得知孙中山决意创办飞行学校后, 日本友人梅屋庄吉表示愿意承担创办学校的费用。1916年2月6日, 梅屋庄吉将日本著名航空工程师兼飞行员坂本寿一介绍给孙中山。坂本寿一1890年出生在日本山口县柳井, 1907年于山口县立工业学校毕业。1908年到美国洛杉矶州立工业学院汽车系留学, 毕业后在伏特汽车厂工作, 但他对飞机有浓厚的兴趣, 曾自制了一架三十匹马力引擎的单翼飞机, 后进入

[1] 《复旧金山〈少年中国报〉电》(1916年3月25日),《孙中山全集》第三卷,第254页。

[2] 《致旧金山〈少年中国报〉电》(1916年4月9日),《孙中山全集》第三卷,第267页。

[3] 《致旧金山〈少年中国报〉电》(1916年4月22日),《孙中山全集》第三卷,第276页。

[4] 《批陈中孚函》(1916年春),《孙中山全集》第三卷,第282页。

[5] 《复伍平一函》(1914年8月2日),《孙中山全集》第三卷,第106页。

查·卡奇斯飞行学校学习并取得了国际飞行执照。孙中山很高兴认识坂本寿一，两人用英语交谈，非常投机，孙中山要求坂本寿一“务必给我党当老师”^[1]。多年以后，坂本寿一回忆说：当时“与我的飞机论共鸣的人，继梅屋先生之后，只有孙中山先生。”^[2]在之后的两个多月时间里，坂本寿一频繁地到东京府多摩郡千駄谷町大字宿109番地的中山寓拜访孙中山，经过19次商谈和5次书信往来，创办航空学校的时机日益成熟，于是，孙中山在启程回国前委托周应时与坂本寿一正式签订了建校协议书。

三、飞行学校在武装反袁斗争中发挥了重要作用

经过紧张的筹建，1916年5月4日中华革命党飞行学校正式开学，校址设于滋贺县近江八日市町，学员多从华侨和留学生中招收而来。当时，有100多名来自美国、日本、加拿大的华侨和留学生报名，后录取了夏重民、周应时、简方杰、刘季谋、姚作宾、胡汉贤、马超俊、陈律生、曾更谟、苏玮颯、李文耀等47人。^[3]其中飞行班30余人，机械班10余人。周应时、夏重民负责学校事务工作，梅屋庄吉负责管理工作，坂本寿一负责教学工作。

航校有三架飞机，一架是旅美华侨捐赠的寇蒂斯詹尼教练机，一架是坂本自制的，另一架是由梅屋租来的“剪风号”飞机。飞行教官除了坂本寿一外，还有星野米藏、立花了观、尾崎行辉等。学校开设的第一堂课是自行车训练，以训练学员们的平衡技巧。同时开设的课程还有飞机构造、发动机、电器、飞行原理等，以及滑翔训练等。由于孙中山已于4月27日偕廖仲恺、戴季陶、张继等启程回国，领导反袁斗争，坂本寿一便定期向梅屋庄吉汇报训练情况。^[4]

航校开学一个多月后便传来东北军攻战济南受挫的消息。孙中山非常重视山东的战略地位，他认为：“今日如欲挽救南方独立各省之

[1] [日] 车田让治著：《国父孙文与梅屋庄吉——献身于中国的一位日本人的生涯》，东京，1979年版，第306页。

[2] 同上，第306页。

[3] 俞辛焯、熊沛彪著：《孙中山宋庆龄与梅屋庄吉夫妇》，中华书局1991年版，第76页。

[4] 《梅屋庄吉文书》，小坂文乃藏。

危急,舍重新建立巩固之实力外别无良策。山东本为我党同志长期经营之地,……山东地处南北要枢,且有铁路、海运之便,如能在山东建立二个师团以上主力,则山西、陕西、河南各省必起而与之呼应。于是,则向北可攻取北京,向南可促进长江流域各省之豹变。”^[1]1915年11月他派中华革命军东北军总司令居正亲赴青岛指挥起义,中华革命军东北军共拥有兵力一万三千人。1916年2月东北军发动起义,不久便占领了周村、昌乐、高密、潍县等十多个县城。得此消息后孙中山非常高兴,4月4日复函居正,要求他全力以赴乘胜攻占济南,因为“占(领)济南,则东北全局,可迎刃而解”。“若济南一得,弟当亲来。大约得济南,则两师之军械,一二百万以上之现款,俱可于此间筹取,持此以往,足能号召天下,幸勿忽视。”^[2]之后东北军于5月15日、25日和6月4日组织力量三次围攻济南,但因敌我力量悬殊,进攻受挫。孙中山一方面抓紧筹款购置武器运往前线,同时派夏重民带领华侨敢死队回国赴山东潍县参战,(笔者按:该校后改编为“东北军华侨义勇团”,由东北军总司令居正直接领导);另一方面孙中山决定启用飞机来助战。1916年5月20日,东北军顾问萱野长知从山东发电报给梅屋庄吉询问道:“将飞机立即送往此地(山东)就地训练为何?”^[3]梅屋庄吉接到电报后说服坂本寿一将飞行学校搬至山东。6月7日孙中山发电报给居正,告之“飞行家尾崎同廖国仁、谢崧生赴潍,与兄商飞行事。”^[4]

7月2日,坂本寿一率飞行学校师生100多人,携飞机及一批设备抵达青岛,随后迅速在潍县城外建设道路,修建飞机场。飞行学校搬到山东后更名为“东北军华侨义勇军飞机队”。飞行队有3架飞机,分为3个飞行小队,每队有飞行员10人,机械员2人。飞行队每日除有飞行任务外,仍按照原飞行学校设置的课程训练。^[5]蒋介石当时在东北军任参谋长,他在日记中曾记下他所看到飞机训练的情形,“四日,

[1]《致田中义一函》(1916年5月24日),《孙中山全集》第三卷,第295—296页。

[2]《复居正函》(1916年4月4日),《孙中山全集》第三卷,第262页。

[3]《梅屋庄吉文书》,“萱野长知致梅屋庄吉电”,小坂文乃藏。

[4]《致居正电》(1916年6月7日),《孙中山全集》第三卷,第302页。

[5]叶介藩:《捍卫辛亥革命成果美洲华侨敢死先锋队组织始末》,《文史精华》2007年,第11期。

代理总司令派介石至西操场观操。飞行机试验活走。”“七日晴，朝六时半，代理总司令往西操场观坂本氏之飞行，飞高约八百米，突。飞行时间约15分钟之久。第一师师长亦入场参观。”^[1]

航校飞行队到达潍县后，不久即参加攻占济南的战斗，为了瓦解敌军军心，飞行队飞往北洋军上空，撒下了一万多张传单，向敌军宣传“弃暗投明，不可附逆”，并告诫“速速投降！否则要以炸弹攻击。”^[2]当时没有飞机专用炸弹，飞行队搜集了装“三炮台”外国香烟的空铁罐，装上炸药和雷管，每次轰炸时由飞行员操纵飞机对准轰炸目标，负责投弹的人坐在后舱点燃导火线，然后用手投向轰炸目标，尽管这些炸弹的威力并不大，但由于北洋军第一次见到飞机投掷炸弹，吓得丢枪弃械溃不成军，大振了中华革命军的军威。坂本寿一后来回忆道：“孙先生对于利用飞机发挥战斗力的设想非常赞成，乃邀请我带飞机参战，我痛快承诺，便驾了飞机到达潍县，当地民众由于第一次见到飞机，大加哄动，都说‘神仙来了’！敌方对于这种空袭，好像是有了反应，他们派遣军使前来拜托——‘不管怎样，就只有一个请求，请不要再从飞机上扔炸弹下来’。”^[3]

当时北洋军队没有飞机，经革命军这一威胁，一时军心大变，山东督军靳云鹏还因此向袁世凯提出辞职。

1916年6月6日，袁世凯暴毙，后由黎元洪继任总统。孙中山指示中华革命军东北军停止进攻，等候政治解决；黎元洪在革命党人的压力下同意恢复《临时约法》和国会。7月25日孙中山通告各地中华革命党：“迨袁贼自毙，黎大总统依法就职，因令各省党军停止进行。今约法规复，国会定期召集。破坏既终，建设方始，革命名义，已不复存，即一切党务亦应停止。”^[4]经与北京方面谈判，9月决定解散东北军。孙中山原打算将航校迁到杭州，但因条件不具备而未成功。北京政府派曲同丰到潍县改编东北军时，试图将华侨义勇军飞机队全部设

[1] 见“蒋参谋长日记”，台北中国国民党中央文化传播委员会党史馆藏，档案号126-16。

[2] [日]车田让治著：《国父孙文与梅屋庄吉——献身于中国的一位日本人的生涯》，第318页。

[3] 转引自段云章编著：《孙文与日本史事编年》，广东人民出版社1996年版，第488页。

[4] 《中华革命党本部通告》（1916年7月25日），《孙中山全集》第三卷，第333页。

备及人员,调往北京南苑,改为中华民国飞机学校。按照孙中山电示:航校拒绝了北京政府的邀请,就地解散,3架飞机寄存青岛。1916年11月15日航校正式宣布解散。

四、中华革命党飞行学校对孙中山创建

中国航空事业的意义和作用

中华革命党飞行学校虽然只存在了短短6个多月,但它却是孙中山为发展中国航空事业所进行的一次重要的实践,它的意义在于:

第一,航校飞行队参加的攻占济南的战斗,是革命党人首次将飞机运用到战场的一次实战演练,虽然飞行队当时并没有什么战术,投掷炸弹技术也不高,但它却是中国历史上的第一次。飞行队在孙中山领导的反袁斗争中发挥了独特的作用,同时也为今后飞机配合革命军作战提供了经验。

第二、飞行学校的创办为孙中山实践他的航空救国思想,积累了经验,为未来培养、建立一支中国的空军队伍,发展中国的航空事业打下了基础。由于客观条件的限制,航校不得不解散,但孙中山并没有放弃创建一支空军队伍的计划,他随即指示杨寿彭要妥善保管好飞机,以便将来之用。他说:“至飞机则务请尽力保全,勿令有损失。飞机存仓,用尾崎名义,将来有无窒碍?能否取出,另用兄或他人名义存放?请妥筹电示决定,至要至要。”^[1]

后来孙中山在广州建立政权后即再次把航空建设提上议事日程。1917年9月孙中山就任中华民国军政府海陆军大元帅后,在大元帅府设立了航空处;1919年,为了结束军阀割据的局面,孙中山组成了以杨仙逸为总指挥的“援闽粤军飞机队”,配合“援闽粤军”作战。1920年9月孙中山还亲自指挥飞机轰炸盘踞在广州观音山的桂系叛军,令叛军闻风而逃。

1920年11月,孙中山再次回粤组织大元帅府时,又设立航空局,任命朱卓文为航空局局长,下设两个飞机队,飞机队在配合孙中山北

[1]《致杨寿彭函》(1916年9月10日),《孙中山全集》第三卷,第365页。

伐中发挥了很大作用,有力地壮大了革命军的声威。为了能尽快培养和建立一支自己的空军队伍,1920年底,孙中山又派杨仙逸出国筹款购买飞机,并招募航空人员,组成一支新的飞机队。1922年12月6日,孙中山在广州大沙头设立航空局,任命杨仙逸为航空局长,接着又筹办了广东飞机制造厂,由杨仙逸兼任厂长。孙中山对飞机的制造工作寄予了很大的希望,他经常携夫人宋庆龄亲临飞机制造厂,鼓励职工们努力工作。当时的广东飞机制造厂,不论厂房、工具等设备都十分简陋,又缺乏制造飞机的专业人才。但在孙中山的关心下,杨仙逸信心十足地领导大家一起投入研制工作,经过几个月的努力,终于制造出第一架飞机。这架飞机后来就以宋庆龄青年时代的英文名字“乐士文”(又译“罗莎蒙德”)命名,孙中山与宋庆龄亲自到大沙头机场,参加试飞仪式。1924年孙中山创建了黄埔军校后又在大沙头飞机制造厂附近建立了一所军事飞机学校(即广东航空学校),飞机学校第一期于9月开学,学生多在黄埔军校第一期毕业生中选送。广东航空学校从1924年创办一直到1936年两广事变时被接收,共毕业了8期学员,培养训练飞行人员500多人,涌现出许多人才,为建立中国的空军队伍,发展中国的航空事业发挥了重要作用。

第三,飞行学校的创办充分体现了孙中山不仅是一位善于学习世界最新的科学发展成果,具有卓识远见的革命家,而且是一个善于学欧美之长,以敢于赶超欧美的精神学习、运用最新的科学发展知识的实践家。飞机是在1903年发明的,1914年才首次出现在第一次世界大战的战场上,1916年孙中山就在日本近江创办了中华革命党飞行学校,开始着手培养自己的空军队伍,并在以后的实践中取得了很大成果,孙中山也为之感到自豪。1922年10月他在一位有志于航空事业的华侨的来函上批示说:“此间不日当开设飞行学校,如欲专飞机,请即回国便可,现时已得有高等飞机师,与美国无异”。^[1]1924年3月,孙中山在广州的一次演讲中鼓励大家努力学习新技术、新知识,赶超先进国家。他说:“恢复我们一切国粹之后,还要去学欧美之长,然后才

[1] 陈锡祺主编:《孙中山年谱长编》,中华书局出版,第1530页。

可以和欧美并驾齐驱。——中国人向来以为外国的机器很难,是不易学的。不知道外国视为最难的是飞上天,他们最新的发明是飞机。现在我们天天看见大沙头的飞机飞上天,飞上天的技师是不是中国人呢?中国人飞上天都可以学得到,其余还有什么难事学不到呢?”^[1]。

孙中山为创建一支优秀的空军队伍,使中国的航空事业能跟上世界航空发展的步伐倾注了大量的心血,不愧为中国近代航空事业的开创者。

(作者为上海市孙中山宋庆龄文物管理委员会研究室副研究员)

[1]《三民主义·民族主义》(1924年1月至8月),见黄彦编:《孙文选集》上册,第478页。