



志在冲天。

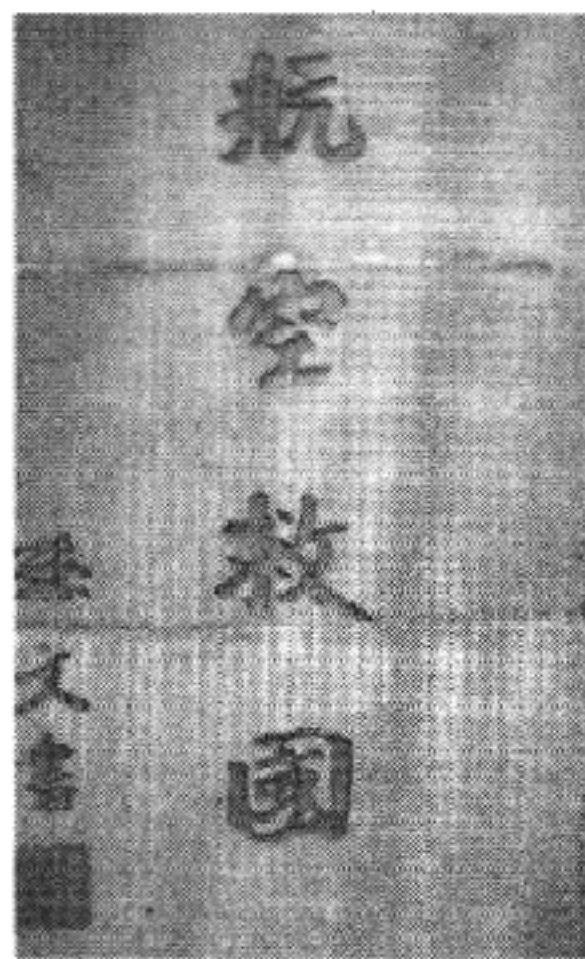
《为航空局题词》（1923年8月9日），《孙中山题词遗墨汇编》第287页。



孙中山题词

“志在冲天”，是孙中山于1923年8月9日视察位于广州大沙头航空局时为杨仙逸题的词，以嘉奖杨氏在航天事业上所作出的杰出贡献。

杨仙逸（1891—1923），原籍广东香山（今中山），1891年出生于美国夏威夷。1909年开始在美国就读大学期间，因为十分赞同孙中山的“航空救国”主张，专门选择航空专业学习。1918年他在夏威夷创办“图强飞机公司”。同年受孙中山电召回国，共商国是。他



孙中山题词

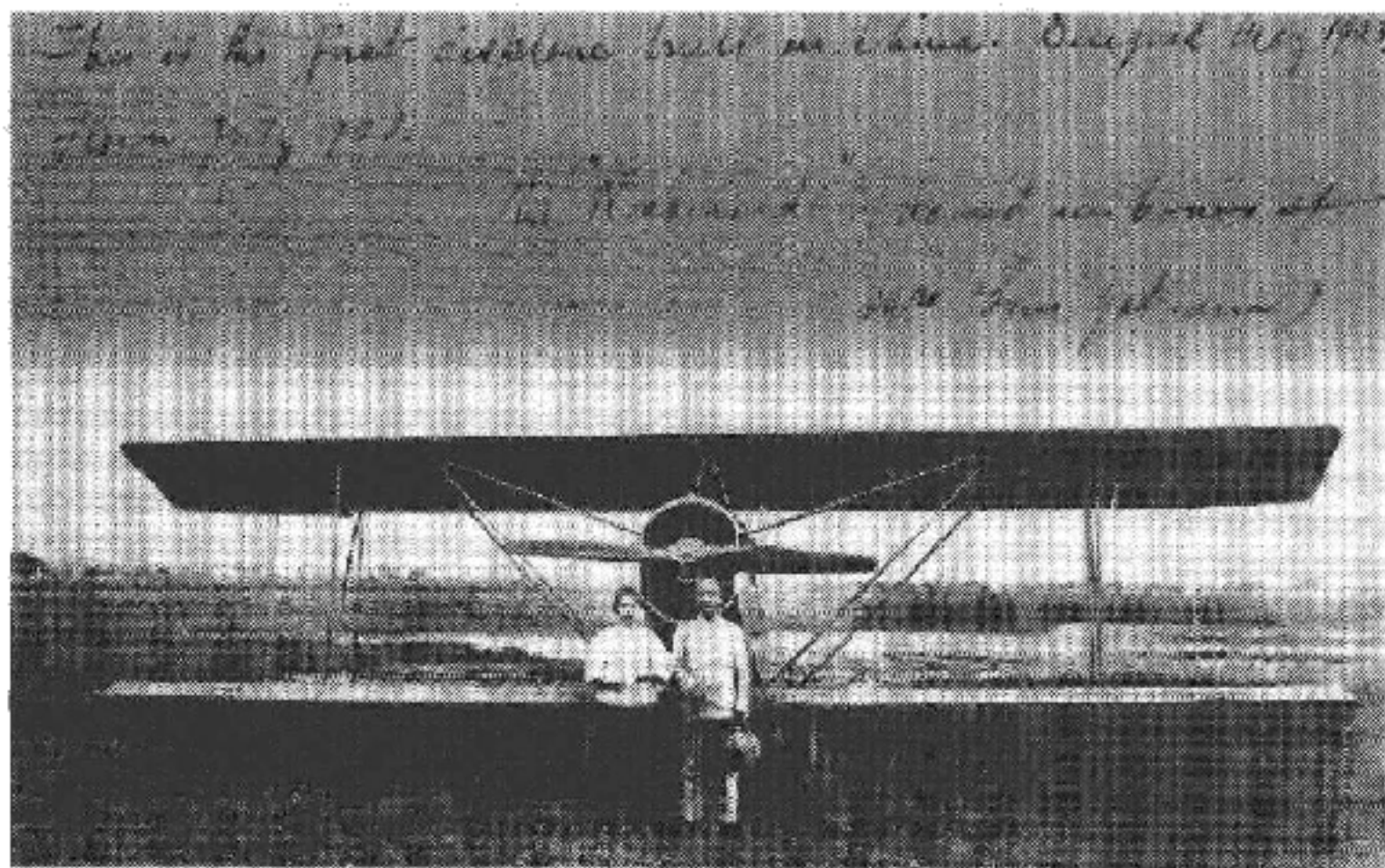
担任“援闽粤军飞机队”总指挥，率飞机队轰炸叛军莫荣新部，为打败莫荣新部立下了卓越功劳。之后他去日本、美国等地向华侨募捐，他的父亲也捐出大量资金，购回飞机十二架，组建了我国第一支空军队伍。

1923年3月，孙中山在广州成立大元帅府，杨仙逸担任航空局局长，接着他又创办广东飞机制造厂，并任厂长，制成中国自行设计生产的以“乐士文”（宋庆龄的英文名 Rosamonde）命名的第一架军用飞机，孙中山视察航空局时，同时写有“航空救国”和“志在冲天”两幅题词赠送。



杨仙逸

1923年9月，陈炯明在惠州发动叛乱。孙中山派大军讨伐，杨仙逸参与作战，在博罗梅湖白沙堆前线，杨仙逸建议从水路进攻。在检查水雷时，水雷突然爆炸，杨仙逸壮烈牺牲。孙中山闻讯后十分痛惜，下抚恤令，并追认他为陆军中将，决定对他厚葬。杨仙逸遗体葬于广州黄花岗的东面，墓碑是孙中山手书的“杨仙逸先生之墓”七个大字，墓道拱门上放着一飞机模型，象征烈士生平事业和冲天壮志。孙中山誉其为“中国航空之父”。1927年，广东省政府重修烈士墓。1979年广东省市有关部门又按照原貌修复。



1923年8月9日孙中山携宋庆龄视察广州大沙头航空局时在飞机前合影