

# 中国空军之父——广东人杨仙逸

(湖北) 刘绍宗

在飞机制造史上，国外有美国籍的莱特兄弟，中国也有广东人冯如先生。遗憾的是，冯如于1910年把他制造的第一架飞机送上天后，1912年便在广州燕塘的飞机表演中不幸遇难，未能实现他所梦寐以求的“空中发展”事业。

事隔六年后，在广东的土地上又出了一个杨仙逸。此人不仅是个科学家、飞行家，还是个军事家、政治家。是他缔造了中国的第一支空军部队，把中国的空中事业推向了一个新的发展阶段。故此，革命先行者孙中山先生把他誉为“中国空军之父”，并亲手书赠他“志在冲天”的匾幅，以表彰他的卓越功勋。

杨仙逸，字学华，号铁庵，生于1891年，广东香山(即中山)县人。童年时代就受到孙中山思想的影响。11岁那年，他在夏威夷利哩霞街剧场聆听了孙中山“反清革命”演说，就决心跟随孙中山先生干革命。1905年，孙中山在日本东京成立了同盟会，确立了“驱除鞑虏，恢复中华，建立民国，平均地权”的政治纲领，在场的杨仙逸十分拥护，孙中山一眼便看中了当时只有14岁的杨仙逸，介绍他加入了同盟会，并鼓励他青年时要有目的地多学点东西，将来为祖国服务。杨仙逸在从事革命活动中，始终没有忘记孙中山先生的教诲。1909年，刚满18岁的杨仙逸不负孙中山先



杨仙逸将军像

生的厚望，考进了夏威夷大学。毕业后，他旋即转入美国加利福尼亚州哈厘大学机械专科和茄弥时大学航空专科攻读，专门学习飞机驾驶技术。后来，杨仙逸征得孙中山的同意后，到美国航空部门工作，直接驾驶飞机，并取得了万国飞行会水陆飞行的执照。杨仙逸的父亲杨著昆是一位爱国的旅美华侨巨商，孙中山先生在檀香山从事革命活动时曾得到过杨著昆的大力资助。杨著昆对孙中山的革命思想及其领导的革命事业，甚为赞赏。当杨著昆从杨仙逸口中得知孙中山立志走“航空救国”的路后，对孙中山创办的航空事业表示了极大的支持，曾于1913年和其他华侨一起集资在檀香山创建了一家“中华飞船公司”。歇业后，杨仙逸又积

极动员父亲于1918年在同一地方创设了“图强飞机公司”。尽管杨仙逸当时才27岁，却是这个公司董事会的董事之一。杨仙逸的祖母也是一位充满爱国热情的人。杨仙逸在“图强飞机公司”任董事时，她已年逾古稀了，但她仍经常鼓励杨仙逸要不忘祖国，为国效劳。她语重心长地对杨仙逸说“只要为了祖国的需要就是上战场，也不要迟疑退缩。”杨仙逸在孙中山的影响和家庭的支持下，报国之志与日俱增，立誓为建立中国空军作出自己的一切贡献。

1918年，孙中山领导的中国资产阶级民主革命遭受了几次较大的挫折。虽然辛亥革命胜利已近七年，但由于后来受到了袁世凯、张勋以及北洋各派系军阀复辟和割据，非但人民没有得到一个安定的环境，中国没有真正统一，就连孙中山先生本人，也被迫几次流亡海外，孙中山先生在思想包袱极其沉重的窘境下，想起了军队和实力的重要，想起了“航空救国”的风愿。于是，1918年他在广州拍电报召杨仙逸回来组建空军，杨仙逸接到孙中山先生的电报后，日夜兼程，火速赶回广州。杨仙逸毅然抛弃在美国的优厚待遇和高层的社会地位，回到祖国从事飞



杨逸仙主持设计建造的中国第一架飞机——乐士文1号

行事业这件事，当时在社会上甚至在革命党人都引起了不小的轰动，意见繁杂，看法各异。有人认为：“现在人力物力都不足，建立航空队伍，恐怕力不从心。”“这只能是放空炮之谈。”“冯如那么著名，最后都没有把飞机队建起来，杨逸仙可否有这个魄力？”对兴办中国空军事业表示悲观情绪和论调的很多。杨逸仙面对着这些奇谈怪论，无所畏惧，决心沿着冯如所开辟的道路毫不动摇地前进。当时，飞机制造业在全世界还处于开始阶段，因此要在中国创建一支航空队伍，的确不是一件容易的事。为了解决筹措工作的困难，杨逸仙除了依靠本国的力量，还积极争取外援。他先后到日本、美国和墨西哥各地，想方设法“积累”有关的人力、物力和财力。杨逸仙还动员他的父亲带头捐献了四架飞机给祖国，不少华侨随即响应，捐出了一笔可观的款项。那个时候，第一次世界大战刚刚结束，战余物资较多，经过翻新还可以用的飞机比较容易买到，航空器材和工具的进货也有了一定的有利条件。于是，杨逸仙从今后发展航空事业需要考虑物色了一批有志青年，资助他们到美国纽约航空学校受训。

1919年，杨逸仙到达福建漳州。他依靠从美国学习回来的学员为骨干，以募捐而来的飞机为基础，逐步实现了孙中山关于建立航空队伍的主张，并亲自担任了我国第一支飞机队的总指挥。1920年夏，孙中山决定讨伐盘踞在广州的广西军阀莫荣新。莫荣新依靠军事实力上的优势，死命挡住粤军的几次反击，战斗异常激烈。莫荣新站在镇海楼上狂叫说：“只懂演说的孙中山先生要想搞垮我莫某人，恐怕太阳要倒回西边出。”反革命气焰极其嚣张。桂系军队也神气活现地在广州大抖其臭威风。在这种情况下，孙中山决定动用杨逸仙的飞机队，实施空中威慑。杨逸仙接到命令后，率领飞机队从福建回师广东，配合地面粤军作战。桂系军队大部分人没见过飞机，就是亲眼看过飞机的少数中、上层军官，也从未“体验”过“空中威慑”。杨逸仙带飞机进广州上空后，换了几个队形盘旋了几圈。当整个机队从高空突然间掠过地面时，桂系军队一个个吓得面如土色，龟缩在掩蔽地里，莫荣新最精悍的预备队企

图用枪打飞机，结果却被杨逸仙的飞机队炸得死伤遍地。莫荣新的指挥部也没有幸免飞机队的袭击。地面粤军见桂军士气殆尽，从城外四周发起了总攻击。不可一世的莫荣新被迫败离广州，逃走途中，又受到了杨逸仙飞机队的追击轰炸，死伤不计其数，莫氏军队从此锐气丧尽。在当时的桂系军队，流传着这样的一首打油诗：“桂人伸足羊城威，可恶粤军大飞机，弟兄欢乐无几日，屁滚尿流实可怜。”

1923年3月，孙中山在广州就任大元帅后，在大沙头设立了航空局，接着又筹办了广东飞机制造厂。杨逸仙兼任了航空局局长和制造厂厂长两个职务。杨逸仙依靠与他一起在美国学习归来的黄光锐、杨官字、胡锦涛、李逢煊等人，认真负责地抓好飞机制造工作。杨逸仙在厂房设备简陋、器材贫乏、人才奇缺的情况下，不知疲倦地日夜苦干。在杨逸仙等人的共同努力下，不到半年时间，广东飞机制造厂先后制成了三架飞机。冯如在1910年研制成的飞机空中最高时速一般不超过105公里，高度一般不宜超过210米。杨逸仙制成的三架飞机在冯如的基础上进一步得到了发展提高。时速接近200公里，可飞至500米高空。三架飞机交付使用后，中外人士大为叹服，盛赞杨逸仙是“冯如第二”。

1923年9月，杨逸仙奉孙中山的命令。率领飞机队参加讨伐盘踞在惠州的陈炯明残部，不幸在博罗梅湖白沙堆前线检查水雷中遇难殉国，时年32岁。杨逸仙牺牲后，孙中山极为悲痛，除追认杨逸仙为陆军中将军外，并定于九月三十日为航空节，以示纪念。孙中山还亲笔书写了“杨逸仙先生墓”六个大字，在杨逸仙的家乡建立了“仙逸学校”，以慰英烈之灵。

已故的中华人民共和国名誉主席宋庆龄同志，十分珍惜孙中山和杨逸仙的友谊，在她的影集里，至今仍保存着孙中山、杨逸仙和她在1923年广州机场为庆贺杨逸仙自行设计飞机制造成功留影的照片。