

# 民国时期的 华侨航空学校

■ 肖荣华

不能忘记漂泊海外的赤子,更不能忘记他们在祖国航空事业初创时期所做的伟大贡献。

清末民初,中国的航空事业十分落后。清宣统二年(1910年)清政府从法国购买了12架飞机,并在北京南苑修建了我国第一个飞机场。1911年武昌起义,革命军又从奥地利购买了两架飞机。1913年北洋军阀政府在北京创立第一所正规的航空学校——南苑航空学校,开始在国内选拔、培养航空人才。1937年抗日战争全面爆发,广大爱国华侨情系祖国,为抗战的胜利和航空事业做出了不可磨灭的贡献。据有关资料记载,仅华侨在国内国外创办或参与创办的航空学校,就达7所之多。

## 中华革命党航空学校

中华革命党航空学校是华侨在海外创办最早的一所航空学校。1914年1月,孙中山在日本东京成立了旨在武装讨伐袁世凯、再造民国的中华革命党。不久又决定兴办中华革命党航空学校,培养航空人才参加反袁世凯的斗争。1915年4月25日,孙中山派周应时出面与日本友人坂本寿一订立了“教授飞机契约书”。坂本寿一是在美国寇蒂斯飞行学校学习的日本青年飞行家,孙中山在日本时,曾与他

探讨过飞机的功用与发展前景。契约书共6款,其中第4、5款规定了航校的办学宗旨,即服务于中国的航空事业。

契约签订后,双方随即展开建校选址工作。航校校址选在滋贺县的八日市郊。当时的八日市航空活动刚萌芽,仅有一个闲置多年的小机场。坂本寿一在征得八日市地方官的同意后,于1915年4月在此建立了中华革命党航空学校,航校聘请了美国航空专家史密斯为顾问,日本人山本等为教官,拥有两架教练机。创办航校的消息传出,美国、加拿大、日本等地的华侨青年及留学生130余人踊跃报名,后经考试录取了40人,其中机械班10人,飞行班30人。1916年3月至5月,学员进行飞行训练,不久即奉命编入华侨义勇团飞行队,回国参加了讨伐袁世凯的战争。中华革命党航空学校,培养了一批中国航空人才,其中较著名的有旅日华侨陈庆云和加拿大华侨胡汉贤。陈庆云曾任孙中山大元帅侍从武官、飞机队长及航空处副处长、虎门要塞司令等职,1936年任中央航空学校校长,1949年赴美定居,1981年病逝。胡汉贤曾任广东航校校长、广东空军参谋长、

广东民用航空公司筹办人等职,解放后被选为广东省政协委员,1968年于广州病逝。

### 美洲飞行学校

1915年,孙中山在日本创办航校的同时,又令中华革命党美洲支部长林森在美国创办航空学校。当时林森委托副支部长黄伯耀为校长。1916年,得到华侨各界的捐款之后,黄伯耀在加州红木城西面的机场创办了一所名为“美洲飞行学校”的航校,台湾《华侨名人传》称之为“中华飞行学校”。学校设驾驶、建造、机修3科,聘请美国航空专家当教练。选派华侨青年张惠长、李辉光、吴东华、叶少毅、谭南芳、陈乾等入校受训,1917年秋相继毕业。除此之外,黄伯耀还挑选杨仙逸、蔡司度一批学生赴美国纽约寇蒂斯飞行学校代训。在这批华侨青年中,杨仙逸、张惠长后来成为中国近代航空的中坚人物,其他人回国后亦都从事航空事业。叶少毅、李辉光1919年回国,同在闽粤军航空队当飞行员。同年7月,叶少毅在漳州上空飞行时不幸失事身亡。蔡司度1918年回国,1924年担任广东革命政府第一航空队队长,曾驾机参加过北伐战争。

### 广东航空学校

创始于1924年9月的广东航空学校,创建初在广州东山区,后迁往大沙头。1924年至1926年名为“广东军事飞机学校”,其后又四度易名。由于它是在广东省城创办的唯一的一所航空学校,故人们一般称之为广东航空学校。

该校初建时因条件简陋,第一期仅招10名学生。这些学生是从刚创办不久的黄埔军校选送的,当时拥有4架教练机。1925年6月,学员毕业后,由当时的苏联顾问伊万诺夫带领其中5名学员前往苏联深造。1925年招收第二期后,航校步入正轨。到了第三期,已招收学员150名,其中航空科学员100名,机械

科学员50名。航空科学员除了学习飞行理论、航空工程、机械学、气象学、无线电学、地图学、政治学、兵操、音乐、体育等课程外,还学初、中、高级飞行术。而机械科学员除学习航空科部分课程外,则偏重于内燃发动机学、动力学、器械实习、飞机维护保养等课程。由此可见,当时航校的教学和训练已相当系统化和科学化。

广东航空学校是第一次国共合作的产物,是一所革命的学校。其“校训”明确规定,学员必须“本大无畏之旨,实行牺牲救国,以保中国领空权”,并要“造就学术”、“恪守纪律”、养成“勇敢耐劳”之精神,对同志同学要“和爱诚实,切戒虚伪骄傲”。航校从1924年至1936年共12年时间办过8期,共培养飞行员527人,这些人后来大多成为中国的空军骨干。国民政府空军中有1名上将、7名中将、8名少将都毕业于该校。另有不少学员后来在人民空军中担任要职。如第一期学员唐铎,1955年被授予中国人民解放军空军少将军衔,第二期学员常乾坤,曾担任中华人民共和国空军副司令员。广东航校的学员为保家卫国,有47人在抗日战争空战中英勇牺牲。

广东航校的创建和发展,与广大爱国华侨是密不可分的。孙中山早年在广东经营航空事业时,依靠的几乎都是爱国华侨。这些华侨在广东的航空活动,使“航空救国”的思想深入人心,为广东航校的创建准备了干部和技术基础。任职时间较长的8位校长中,除王季子外,黄秉衡、黄光锐、张惠长、周宝衡、杨官宇、刘植炎、胡汉贤等7人,均为从美国和日本归国的华侨。先后担任过教育长的陈庆云、黄毓沛、刘植炎、周成均属爱国华侨。在教员中,除初办时有2名德国人外,其他教员均为爱国华侨。这些教员都是在美国学成的,不仅理论基础扎实,而且飞行技术也十分高超。当美国官方要将他们留下为美国空军服务时,这些海外赤子“宁恋故乡一寸土,不恋他国万两金”,毅然回到祖国报效航空事业。此外,航校的学员还有

不少是从美国和南洋归国的华侨青年。1933年,航校专门开设了华侨班。

1935年,广东航校从大沙头迁至白云机场新址。1936年8月,由于广东空军归并国民政府的中央空军,广东航校也随之北上,后被编入杭州的国民党中央航空学校。

### 云南航空学校

这所创办于1922年的航校,最初是由云南都督唐继尧和云南省主席龙云先后经营,并依靠法国的势力得以维持。但它与华侨渊源颇深。这是因为航校初办时,飞行教官几乎都是广东籍华侨。

1921年2月,唐继尧在川、滇战事失败后流亡广东,那里的华侨航空活动让他大开眼界,于是对组建空军兴办航校产生了浓厚兴趣,便在广东招罗了一批华侨航空技术骨干。1922年5月,唐继尧率部杀回昆明,就任云南省省长。是年秋,唐继尧从香港购买美国飞机,并在昆明巫家坝陆军操场开辟飞机场,这就是云南最早的巫家坝机场。航空处处长是刘沛泉,下辖两个飞行队。第一队队长是广东籍华侨王狄仙,第二队队长是美国华侨张子璇。当时仅有6架飞机,聘华侨黄社旺、庄孟仙、司徒鹏等为飞机师。唐继尧还在巫家坝筹办航校,第一期招收飞行生34人。云南航校是国内最早招收女生的航校。不知底细的人,还认为唐继尧的思想开放,实行男女平等,其实是一种无奈之举。

当时,航校教育长王狄仙和飞行教官张子璇驾机在昆明上空做了一次表演,不料降落时飞机出了故障,王狄仙头部受轻伤,张子璇重伤住院治疗。消息传出一片哗然,人们都认为驾驶飞机很不安全不敢报名。为打消人们的顾虑,唐继尧破例选送夏文华、尹月娟两名女生入航校学习,让所有的人看看女人都敢上天,男人的脸往哪搁。这一招果然见效,尤其在昆明的广东籍华侨踊跃报名。后来,由于法

国逐渐掌握了云南的航空大权,华侨航空人便相继退出云南航校。

### 厦门民用航空学校

该校创办于1928年10月,校址在厦门市郊的五通乡。全校有学生近百人,教职员工7人。校舍均租用民房,教学设施齐全,机场在五通乡店里村,拥有飞机7架,机场跑道东西宽40米,南北长120米。这所航校的创办,实际上是菲律宾华侨航空救国的义举。1925年“五卅”惨案发生不久,留学法国的飞行家陈国梁就到菲律宾宣传航空救国思想,从此在菲律宾华侨中播下了航空报国的火种。1928年“济南惨案”之后,菲律宾华侨的航空救国运动迅速掀起高潮。同年8月,菲律宾爱国华侨吴记衡、吴奇福、林珠光等人,发起组织了“航空委员会”。在菲律宾中华总商会会长薛芬仕的支持下,开始募捐筹建民用航空学校。吴记衡除了认购5架飞机外,还投资20余万元,派儿子吴启标亲自回厦门创办民用航空学校。

航校首任校长是菲律宾爱国华侨陈国梁。按原先计划,首批招收学员100人,以后每年招收50人,学制一年半。其中,一年学习航空学、气象学、数学、化学、机械学、摄影学、无线电和外语等课程,半年飞行实习。但后来由于学校管理不善,加上经费紧张,航校根本无法维持正常的教学和训练。国民政府航空署于1929年5月派人到菲律宾和厦门调查后,建议将航校搬到上海。由于华侨乡土观念较重,无奈之下只好暂时停办。学员转厦门海军航空处和广东航校第四期,飞机和其他设施由广东航校接管。

### 美洲华侨航空学校

美洲华侨航空学校校址在美国俄勒冈州的波特兰。当时,中国在波特兰的华侨约有2000人。他们当中,有不少人醉心于航空事业。1930年10月,曾有8名华侨青年在美国

亚卡斯航空学校毕业。美洲航空学校的创办，是与中华民族危机的日益加深分不开的。1931年9月18日，日本军国主义挑起了侵占东北三省的“九·一八”事变，成立了伪“满洲国”。消息传出，旅美的波特兰华侨举行集会，演出了话剧《万宝山惨案》。恰好同盟会成员黄兴的夫人徐宗汉女士赴美，为南京的慈幼园募捐来到晚会现场。徐女士慷慨激昂地对大家说：“华侨过去捐款救国，将款汇去国民政府转交财政部了事。谁知这些捐款反倒喂肥了大嘴狗（民国贪官）没用在点子上。现在，我们应该做点实际的事情才有意义。”这句话引起了侨胞的共鸣。当晚，波特兰华侨即成立了美洲华侨航空救国会，次日选出30余人为筹备委员，推举梅志新为理事会主席，随即着手筹办美洲华侨航空学校。

1931年11月15日航校开始招生，在各界华侨的捐助下，航校拥有飞机5架，建了机场。航校共设航空技术、航空理论、国耻史三个科目。第一期录取学员15人，第二期19人，学习时间只有半年。1932年8月，第一批学员毕业乘船回国后，到广东空军的华侨特训班受训半年，然后编入各队服役。第二批13人也于1933年2月回国。1933年8月，由于财力不济、教员缺乏等诸多原因，航校面临倒闭。为筹集资金，航校学员林若泉驾机到旧金山、洛杉矶、圣地亚哥等地飞行表演。但由于受当时经济萧条影响，所捐款项为数不多。在困难处境中，航校办完第二期后被迫停办。尽管美洲华侨航空学校只办了两期，但培养了一批杰出的航空人才。抗战期间的刘光龙、林觉天先后在南昌等地的空战中阵亡，杨仲安、雷炎均后来分别成为国民政府空军将官，黄丰汤、陈瑞光则成为抗战期间屡立战功的空战英雄。

### 旅美中华航空学校

该校由旅美华侨创办。1931年9月，美国旧金山中华会馆等21个侨团，联合成立了美

洲华侨抗日援救国总会。1933年7月，华侨抗日救亡组织根据广大侨胞的意愿，创办了旅美中华航空学校。校址设在旧金山中华学校，机场则租用加州的圣马地奥飞机场。初办时，校长是李圣庭，1938年由中华会馆接办后，校长是吴东垣，中国驻美大使王正廷为名誉校长。课目分校内校外课程，校内课程设机械原理、航空原理、无线电、空中战略、国耻史、国文、演讲学等，校外课目设初、高级飞行术、云雾飞行术、夜间飞行术、军事飞行术等。航校的校规十分严格，如第一条规定：学生必须尊重他人人格，养成纯正军人之风。第十一条规定：学生毕业后，须遵守本校宗旨回国抗敌，并不得参加任何内战。由此可见，这是一所培养抗日航空人才的正规航校。

该校从1933年创建，共办了三期培训班。第一期学员26人，其中18人于1934年毕业乘船回国。临行前，美洲抗日援救国总会向每人赠送了一枚镌有“誓不内战”四个字的戒指。这些学员回国后，先后在广东空军华侨班受训，然后编入航空队服役。第二期只设高级班，共招收13人，只有取得飞行证书的人才有资格报名，1938年回国后，编入空军服役。第三期分飞行班30人和机械班22人，于1939年回国，进入中央空军学校受训，之后，飞行班学员被派往新疆、四川、湖南等地空军服役，机械班学员则被编入空军第十修理厂工作。旅美航校的学员回国后要经过中央航空学校训练后方可参加抗战。旅美航校认为没有再继续办班的必要，遂于1941年正式停办。值得一提的是，旅美航校创办7年多的时间里，共为中国培养了近百名航空人才。在回国参加抗战的69人中，牺牲于空战的就有35人。

作者地址：云南曲靖市  
责任编辑：姚胜祥