

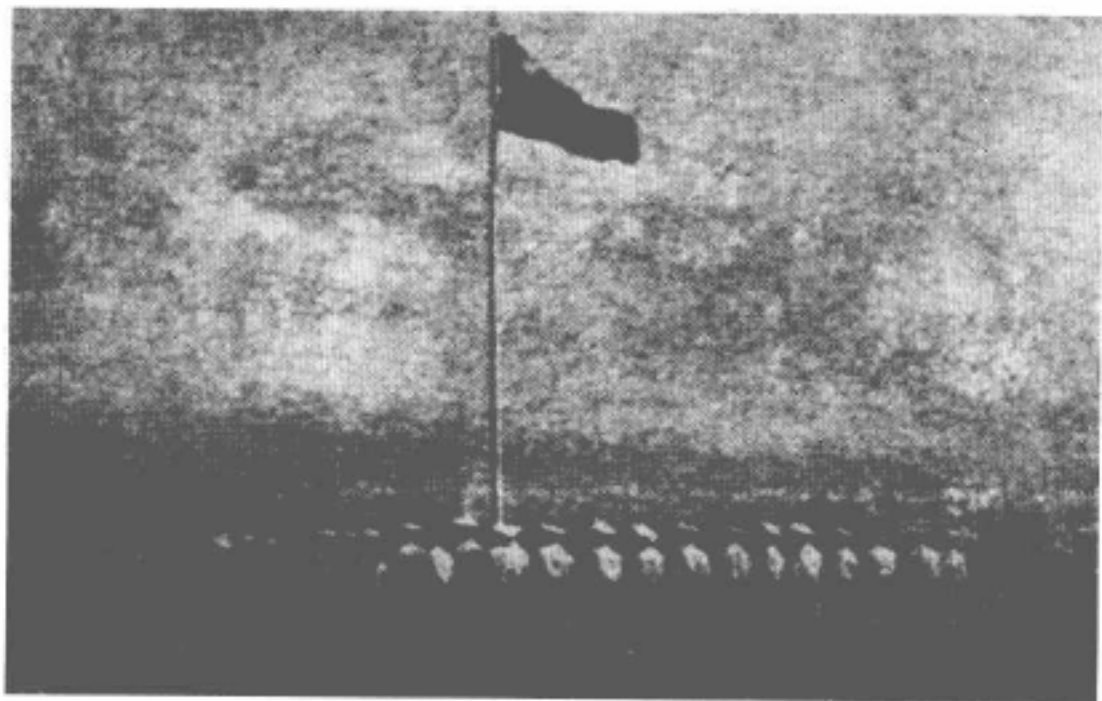
五、广东空军加入中央序列

1936年6月1日，广东、广西打出抗日反蒋大旗。7月2日，广东空军第二队飞行员黄居谷、岑泽鏐、蔡志昌等驾驶“波音”驱逐机3架由广州天河机场起飞，黄志刚、谭卓励、陈崇文、罗承业、马为栋、黎廷萱驾驶美式“达加拉布”轻轰炸机4架由从化机场起飞，往南昌投奔蒋介石。18日，广东空军司令黄光锐令所部驾机北飞投蒋，计有73架飞机，除1架飞机起飞时坠毁，黄光锐等分驾3架教练机赴香港外，其余69架飞机由谢莽率领安抵南昌。

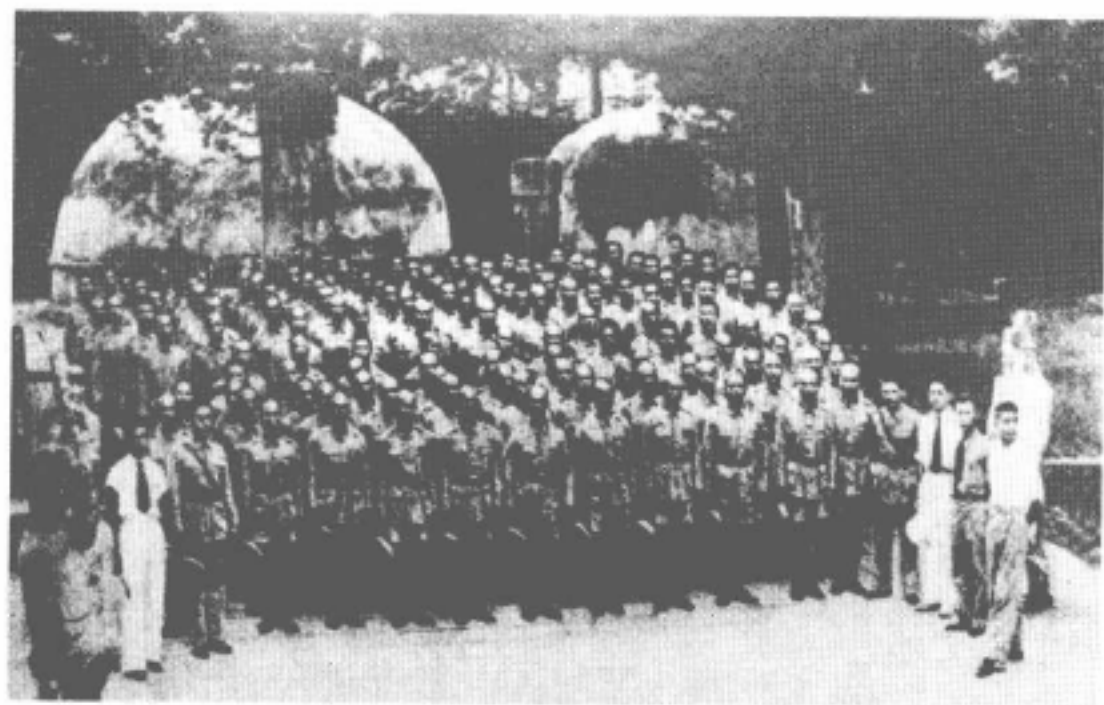
广东空军拥护中央，加快了中国空军的整理和统一，也有力地支持了北伐战争。广东空军将领到达南昌后，受到中央的重视，他们被安排到笕桥中央航空学校受训。

广东的空军是孙中山先生一手创办起来的。中华民国成立后，孙中山先生积极倡导航空救国，但因革命果实已被北洋军阀窃取，遂改在南方组织革命，并积极筹建革命空军。

1914年，孙中山以旅美华侨杨仙逸协助国民党驻美洲总支部部长林森训练国民党空军人才，林森等发动华侨赞助，在纽约州拔夫罗市（Buf Falo）寇提斯飞行学校（Curtias Flying School）内倡办“中国



1936年广东空军拥护中央北上在笕桥机场举行升旗仪式^[1]



1936年广东空军拥护中央北上在杭州岳庙合影

[1] 蒋妙玉、赵大川：《中国对日空战画史》，杭州出版社2005年版，第41页。

国民党空军学校”。首期学生为张惠长、陈庆云、吴东华、叶少毅、陈乾、李光辉、蔡司度、黄光锐、谭南方等20人，施以美国式的空军军事训练，于1917年毕业，获得美国飞行证书。毕业后，在美国组成“中国国民党飞机队”，连同人机由杨仙逸偕同回到广州。其时孙中山护法南下，在广州成立革命政府，于广州东郊濒临珠江之大沙头开辟水陆飞机场，以杨仙逸为队长。这是孙中山正式创办革命空军的开始。

1918年，孙中山派人购买两架飞机，在大元帅府下设航空处，任命李一谔为处长，张惠长为副处长，是为广东空军最初的组织。1919年11月，孙中山在广州重建护法军政府，复任大元帅之职。在大元帅府下设航空局，再从澳门购回飞机4架，任命朱卓文为局长，张惠长为第一飞机队长，有大小飞机5架，陈应权为第二飞机队长，拥有陆上飞机4架。这是广东航空稍具规模的开始。

1922年2月，孙中山颁发北伐动员令，开始北伐，改组航空局，朱卓文兼任局长、张惠长升任副局长，飞机队改称航空队。4月，张惠长、陈庆云率领飞行员蔡司度等5人和地勤人员驾飞机7架从广州出发，转场韶关、南雄一带，协同陆军北上作战。

1924年11月，孙中山应邀北上就商国事，大元帅府秘书兼航空局长陈友仁随同前往。

1925年3月，孙中山在北京逝世。7月，广东军政府改组为国民政府，继续发展革命空军，其时留学英美德法日各国的航空华侨丁纪徐、黄毓沛、黄毓铨、谭秀等众多航空技术人才，陆续回到广州报效空军服务。

1926年7月，国民革命军在广东誓师北伐，航空局改组为航空处，隶属于国民革命军司令部。林伟成出任航空处长，张静愚仍任党代表，陈卓林为北伐飞机队队长，率领由苏联顾问驾驶的陆机3架、水机1架赴前线助战。8月，蒋介石以总司令名义，电令黄秉衡率飞机3架前往衡阳，另组航空处。空军参加了北伐军击溃吴佩孚，攻占武昌、南昌等诸次战斗。

“四一二”政变后，蒋介石在南京组织国民政府与武汉政府对峙。5月，南京革命军总司令部又设航空处，任黄秉衡为处长。是为南京政府建立空军的开端。以后改组为航空司令部，以张静愚为司令。

北伐出师时，李济深以总参谋长名义留守广东。1929年初，李济深在南京被蒋介石扣留，陈济棠接管了广东的军政大权。9月，航空处处长张惠长被蒋介石调用，任命为南京政府航空署长仍兼第八路军总指挥部航空处长。1931年初，蒋介石软禁立法院长胡汉民，两广宣布反蒋，于5月另立国民政府，由张惠长建立空军总司令部，任总司令。

1932年2月10日，广东空军派第2中队长丁纪徐率领飞机队，约15架，从广州北飞，支援十九路军淞沪抗日，机队抵达杭州后，曾几次配合南京空军对日机展开空战和轰炸敌军军事目标，副队长黄毓铨和队员赵甫明在空战中牺牲。5月中旬，广东飞机队撤回广州。

1936年6月，抗日战争形势紧迫，广东空军投奔蒋介石，拥护中央，积极参与抗日。之前，蒋介石也曾拟以金钱收买广东空军，未果。南北空军统一后，南京航空委员会分别派员前往广东接管，共接收组装中的德制“亨克尔”飞机6架、东山飞机厂的“羊城”号飞机十多架、韶关飞机厂的“复兴”号飞机19架、学校和军官训练班的飞机约40架，还有已买下的“霍克Ⅲ”飞机30架和“伏尔提”飞机20架。此外，又有机械人员养成所、空中摄影所、空军医院、器材库、警卫部队、各地飞机场站、无线电台、飞机制造厂以及空军司令部、各飞机队队部、航空学校等等机构设备和空军地勤人员。陈庆云被任命为中央驻粤空军第一路总指挥，林伟成为副总指挥，黄光锐被调杭州担任中央航空学校校长。

广东空军并入中央空军序列之后，国民政府即以中央航校为基地，从人员编配、思想转换、职位调整等各个方面，对其进行了全面改造。

之前，东北空军也归入了中央空军。东北空军在日军占领东北后，绝大部分飞机都已丧失，张学良出国后，根据何应钦的指示，“先把残留在南苑的8架爱弗罗飞机飞到沈阳，随后即下令把东北空军人员合并于中央空军，并指定归并到杭州笕桥新成立的中央航空学校。东北航空军的名称从此消失了”。^[1]东北空军的加入，与广东空军的归入一样，一方面加快了国内空防力量的统一，另一方面推进了抗日的准备。

[1] 孙炎：《回忆东北空军》，《中华文史资料文库·政治军事编》第8卷，中国文史出版社1996年版，第614页。