

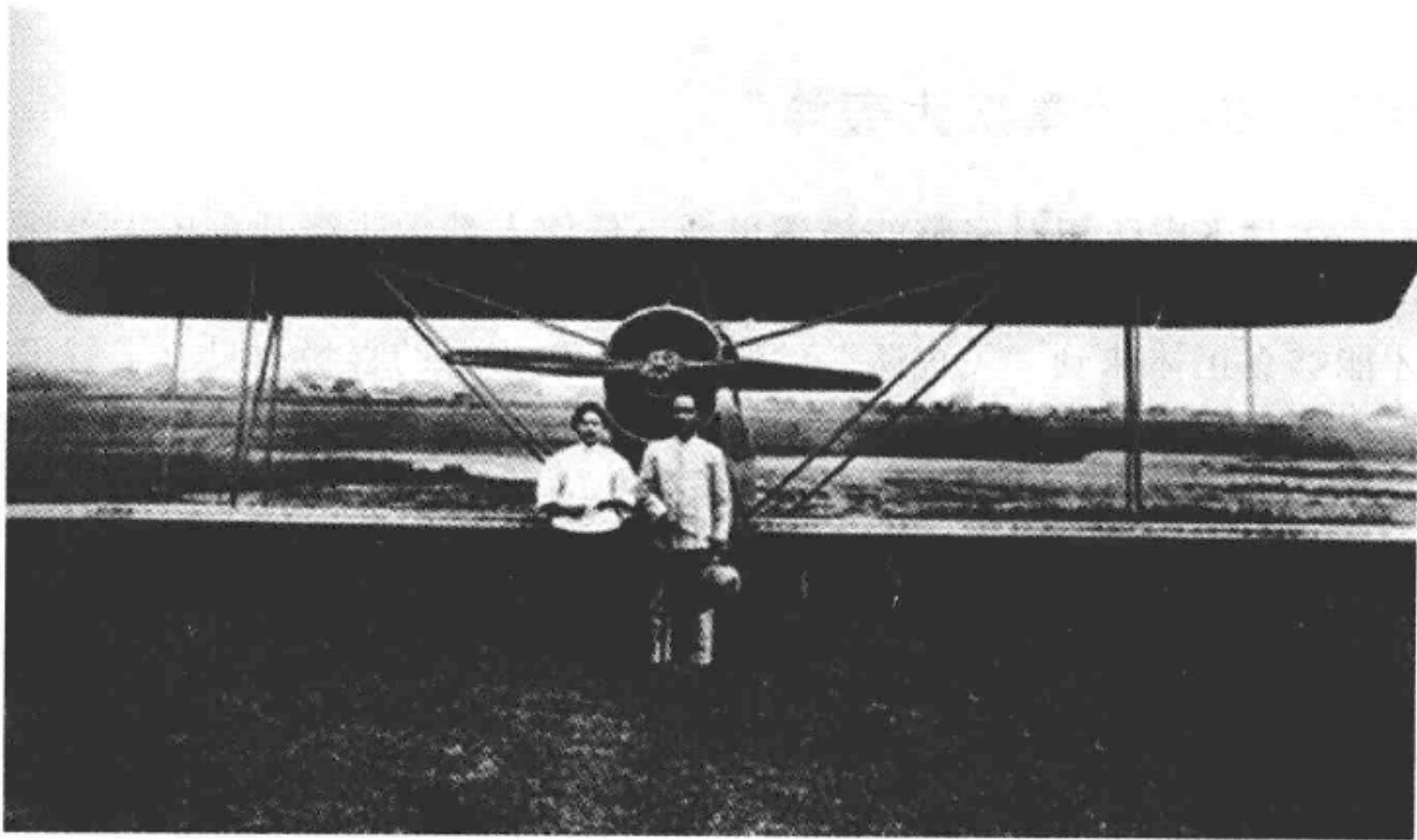
烈士墓陵园内，有“中国始创飞行大家冯君如之墓”。

与冯如自海外回国的境况相似，杨仙逸祖籍广东香山，1891年出生于美国夏威夷，家里经商，一直在国外过着比较优裕的生活。他的父亲杨著昆不但与孙中山是同乡，而且是挚友，本人就积极响应孙中山“航空救国”的号召。孙中山在美国夏威夷从事革命活动时，经常出入杨家，所以杨仙逸从小就有许多与孙中山近距离接触的机会，这使他无论是从思想观念还是人生历程都深受孙中山的影响。他的名字是把孙中山的字“逸仙”两字颠倒过来而成，这注定了他一生的生命轨迹也都与孙中山有着或显或隐的联系。

1910年，当孙中山再次赴夏威夷发表演说，并决定把兴中会改为同盟会时，杨仙逸决心追随孙中山，毅然加入同盟会，使自己的救国理想逐渐走向成熟。他日益感到，要想通过革命挽救中国的命运，就必须拥有一支现代化的武装部队，于是，他考入加利福尼亚哈厘大学机械系，学习机械及兵器制造技术。

辛亥革命后，袁世凯窃取了革命胜利果实，孙中山被迫转移海外，继续开展讨袁斗争。飞机在袁世凯窃取革命果实的过程中发挥的重要作用更使孙中山意识到飞机在战场上的重要性，所以在此期间，他号

杨仙逸，1891年在夏威夷出生，原籍广东香山。于1910年加入同盟会。杨仙逸从小在国外长大，较早接受西方先进思想。其父亲杨著昆是孙中山的好友，不管是经济上还是精神上都非常支持孙中山。杨仙逸在哈厘大学学习机械及兵器制造技术，后将先进技术带回国，是中国近代航空事业的先驱。图为孙中山、宋庆龄在杨仙逸领衔组装的“乐士文号”飞机前合影。



召华侨子弟学习航空，以便建立飞机队。此时，杨仙逸再次响应孙中山，考入纽约 Custiss 航空学校，经过两年多的勤奋学习，在水、陆飞机的驾驶及构造上颇有造诣。1916年，杨仙逸毕业，取得了国际飞行家联合组织美国飞行俱乐部颁发的第62号驾驶员执照，于年初回国，参加了孙中山领导的革命运动；1917年组织空军学校和飞机队后，担任革命军空军队长。中国第一架军用飞机“乐士文”号就是在他主持下，于1923年制造出来的。所有这些活动都与一个中心密不可分，那就是革命。为了飞机这一在当时尚显奢侈的事业，杨仙逸不但在华侨及国内人员中挑选了一批青年，亲自带往美国学习飞行或航空工程，不少人学成回国后成为我国早期飞机队指挥员或技术人员；而且他还大力向华侨募捐购买飞机，并用捐款购买了10架珍妮式飞机，令人扼腕叹息的是，当装箱存放在美国机场准备运回国的時候，北洋军阀政府知道了这一消息，竟然采取了重金贿赂让人放火的做法，毁坏了其中的6架。国难当前，北洋军阀的做法不禁让人唏嘘。即便如此，杨仙逸依然不屈不挠，继续以飞行表演的形式募捐，众多华侨被他的精神感动，重新解囊，再次购买了6架。

杨仙逸为革命奔走一生直至献身，甚至让父亲捐款捐到破产。革命已经成为他的毕生事业，而在背后支撑这一切的，就是他至死不渝的爱国信仰。这一年的9月20日，他在惠州指导改装水雷为炸弹时，不幸失事牺牲，孙中山明令追授其为陆军中将，他被誉为“中国空军之父”。

惨无人道的“重庆大轰炸”

在对飞虎队相对完整的描述里面，任何人都无法绕开重庆大轰炸这一史实。因为我们只有了解了重庆大轰炸中中国百姓遭受的惨痛，才能够真正体味到“飞虎队”的胜利给人们带来的喜悦；只有了解了重庆大轰炸中日本的残忍，才能够真正体味到“飞虎队”的英雄气息。

从1938年2月18日到1943年8月23日，日本方面发动陆海军航空部队，联合对重庆展开“航空进攻作战”式的轰炸，历时长达五年半，史称“重庆大轰炸”。这是二战以来，第一次有目的、有计划、有步骤的、国家战事性质的战略的轰炸；第一次依靠空军实施战略和政略轰炸；第一次取消了前线与后方、交战人员与和平居民界线的“无区别轰炸”，在经历的时间、造成的灾害等方面都极为罕见。虽然日