



杨仙逸：

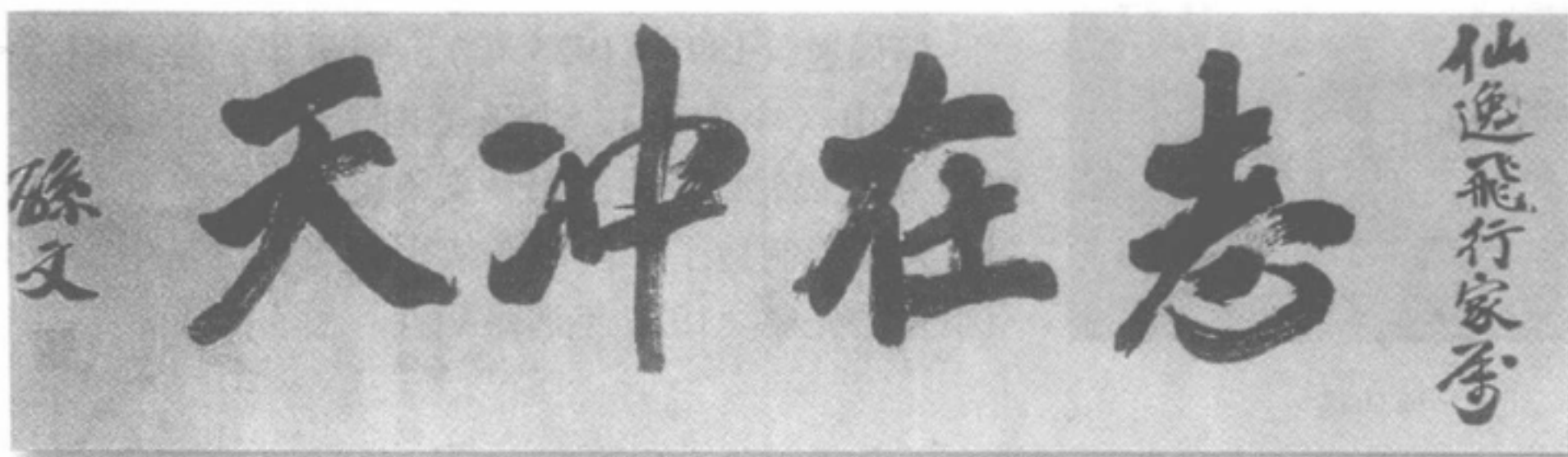
“革命空军之父”

杨仙逸（1891—1923 年），字学华，号铁庵，祖籍广东香山（今中山），生于美国檀香山。同盟会会员，1919 年在福建筹组中国第一支飞机队，1922 年任航空局局长，领导制造了中国第一架军用飞机，是中国近代航空事业的先驱。1923 年遇难牺牲。

杨仙逸



① 杨仙逸的飞行证书



①孙中山为杨仙逸的题词

② 1923 年，杨仙逸（中）在大沙头飞机场与部分空军人员合影



立下航空报国之志

杨仙逸的父亲杨著昆是著名的爱国华侨，也是孙中山的挚友。很小的时候杨仙逸在夏威夷利哩霞街剧场聆听了孙中山的反清革命演说，就决心跟随中山先生革命。孙中山途经檀香山，常常住在杨家。此时，杨仙逸便为他外出驾车，参加孙中山主办的演讲、筹款等活动。1910年，不满二十岁的杨仙逸加入了同盟会。

1909年，刚满十八岁的杨仙逸考进了夏威夷大学。毕业后，他转入美国加利福尼亚州哈厘大学机械专科和茄弥时大学航空专科攻读，专门学习飞机驾驶技术。后来，他到美国航空部门工作，并取得了万国飞行会水陆飞行的执照。杨仙逸的祖母也是一位充满爱国热情的人，她经常鼓励杨仙逸要不忘祖国，为国效劳。她语重心长地对杨仙逸说：只要为了祖国的需要就是上战场，也不要迟疑退缩。由此，杨仙逸的报国之志与日俱增，他立誓为建立中国空军贡献自己的一切。

组建飞机队

1914年，孙中山在日本积极奔走创办航校的同时，命林森赴美国筹训飞机师。林森到达美国后，从1915年开始在华侨中选了二十余人在纽约拔夫罗市狄更斯飞行学校受训，杨仙逸就是其中一员。杨仙逸负责协助林森在飞行学校内的活动，并捐献了大笔款项，维持学生的训练和生活。1917年，在狄更斯飞行学校毕业的首批学员张惠长、陈庆云等人组成了飞机队，由杨仙逸率领，携机回到广州，参加护法战争。1918年，杨仙逸与蔡司渡、陈应权等人倡议招股成立了图强飞机公司，该公司成立时暂设在美国三藩市，目标是为了筹款购买飞机。1919年，在援闽粤军急需人才之际，孙中山致函杨仙逸，希望他能相助发展航空队伍。杨仙逸随即奉孙中山之命到福建漳州组建援闽粤军飞机队，并任总指挥。1920年，援闽粤军回师广东后，杨仙逸深感空军急需补充飞机，在征得孙中山同意后，他再度前往美洲动员华侨支持祖国的航空建设。他说服父亲，倾尽所有家产和叔父的部分资产，购买了四架飞机，同时招纳一班有志于航空事业的青年，将其送入美国航空专门学校学习飞机驾驶课程。学员共三十人，主要有林伟成、黄光锐等，他们于1922年毕业后回国追随孙中山革命，后来成为空军栋梁。由于杨仙逸积极提倡捐机的运动，并且躬身力行，各地华侨深受感动，踊跃捐赠。这次美洲之行，共募集十架飞机和一批航空器材。

1922年初，杨仙逸带着这批飞机返回广州。孙中山对杨仙逸的卓著成绩极为称赞，亲笔为之题写“志在冲天”。

飞机队讨伐军阀显神威

1920年，在征讨军阀莫荣新的战斗中，杨仙逸任总指挥，飞机队在广东省上空散发传单，号召民众驱逐桂系军阀。9月16日晚，正好是中秋节之夜，杨仙逸与张惠长驾驶飞机轰炸广州观音山下的督军公署，这是广州最早的一次空袭。当时桂军惊恐，连夜撤离广州，退到三水。

1923年1月，在讨伐陈炯明战斗中，杨仙逸又率飞机队参加讨伐。4月16日，驻扎石井的桂军总司令沈鸿英与北方政府勾结，突然发动叛乱，广东革命政府立即命令杨仙逸率空军征讨。杨仙逸与陈庆云等驾机先轰炸叛军司令部，然后轮番向叛军各部轰炸和扫射，沈部行动受阻，军心动摇。革命政府乘机集结部队平叛，沈鸿英星夜离粤退走，革命政府转危为安。

研制出中国第一架军用飞机

1922年12月，孙中山组建航空局，任命杨仙逸为航空局局长兼任广东飞机制造厂厂长。杨仙逸在工厂设立工程科，专门负责飞机制造，并组织技术人员和两名美国工程师一起攻关技术难题。功夫不负有心人，杨仙逸主持研制出我国第一架军用飞机。该机为双翼、双座军用侦察、教练机，最大时速约一百二十千米，装有炸弹架，可携带四枚二十五千克的炸弹。1923年7月23日，孙中山偕夫人宋庆龄参加飞机试飞典礼，试飞非常成功。此后这架飞机以宋庆龄的英文名“乐士文”命名。

1923年9月，杨仙逸奉孙中山的命令，率领飞机队参加讨伐盘踞在惠州的陈炯明残部。孙中山命令将海防要塞的鱼雷运到惠州前线备用，杨仙逸在检查鱼雷时不幸发生事故，遇难殉国，时年三十二岁。孙中山得知杨仙逸遇难后，深为痛惜，以大元帅名义表彰其“尽瘁国事，懋著勋劳”，还追认其为陆军中将，并定9月20日为空军节。

杨仙逸的遗体葬于广州黄花岗之东，墓碑上有孙中山手书的“杨仙逸先生之墓”七个大字。墓道拱门上放置一飞机模型，象征烈士生平事业和冲天壮志。

（编辑：谢莹）