

浩气贯长空

◎ 航空救国凌云志

一说起在万里蓝天翱翔的飞机，青少年朋友们都很羡慕，当然也都很想坐一坐啦。

追溯中国的航空事业，中国的飞机制造是与华侨的名字紧紧联在一起的。早在孙中山领导的辛亥革命后期，侨居在美国等科技先进国家的华侨，就开展了制造飞机支援革命、以科技振兴祖国为内容的航空救国运动。1909年9月，美国华侨冯如驾驶着自行设计和制造的飞机飞上了奥克兰的上空，受到外国人的赞扬，为被视作“东亚病夫”的中国人争了一口气。不久，冯如谢绝美国一些航空公司高薪聘请，毅然带着飞机、制造设备及几名华侨助手，回到了祖国并参加了孙中山领导的革命。1912年8月25日，冯如为唤醒国人，在广州进行飞机表演，不幸失事遇难，把生命献给了祖国的航空事业。

此后，有志于航空事业的美国华侨杨仙逸学业有成后回国，跟随孙中山革命。不久，杨仙逸奉孙中山之命，到海外华侨中发动募捐购回四架飞机，并带回一批青年华侨飞行员。孙中山任命他为航空局局长，他率领助手在广州建立飞机制造厂，并制造出第一架飞机。试飞时，孙中山亲自带领文武官员

观看，宋庆龄不畏风险，跟着登机试飞。试飞成功后，孙中山在机场手书“航空救国”的条幅，赠给杨仙逸。后来杨仙逸在前线杀敌壮烈牺牲，他被称为“中国空军之父”。

可以说，中国早期的航空事业，是华侨用生命和鲜血奠基的。除了冯如、杨仙逸外，其他投身于祖国航空救国事业的华侨数不胜数，20世纪二三十年代的中國空军飞行员华侨占了很大一部分。

碧空万里，广阔无垠。大自然是那样的美好、宁静。但自日本侵略者发动侵华战争后，从地面上进攻，从空中入侵。万里晴空变得硝烟滚滚，无辜居民被炸得血肉横飞，惨叫声四起……

为了保卫祖国的领空，为了严惩日本强盗，为了保护祖国同胞，海外华侨再次掀起轰轰烈烈的航空救国运动。

为祖国抗战培养输送空勤人才，抗击日本侵略者，是华侨航空救国的一个重要内容。这一活动从九一八事变爆发时就开始了。

九一八事变后，美国旧金山、波特兰、纽约、洛杉矶、芝加哥、底特律、檀香山及加拿大等地的华侨，纷纷创办航空学校或组织航空学会。其中成绩突出者为波特兰的美洲华侨航空学校和旧金山的旅美中华航空学校。

1931年10月10日晚，美国俄勒冈州波特兰市华侨集会，演出爱国话剧《万宝山惨案》，进行抗日救国宣传。会上，一致通过成立美洲华侨航空救国会，第二天即开始筹建华侨航空学校。学校成立不久，华侨医生林若泉捐献教练机一架；美洲华侨航空救国会购买“美洲号”教练机一架；后来俄勒冈州华侨救国统会集资10万美元，购买教练机三架，命名为“民族”号、“民权”号、“民生”号，供学员训练之用。同年12



▲波特兰华侨航空学校一期毕业生

月13日，航校举行了开学典礼。1932年5月，第一届学员16人毕业。8月20日，由航空救国会资送回国者有黄泮扬、陈瑞钿、邓秀生、张达馗等九人，还有美国其他航校毕业的华侨学员三人，全队共12人回国。这批学员回国后在广东航空署华侨班受训六个月，然后编入空军服役。

美洲华侨航空学校第二届于1932年5月开学，共招收学员20余人。1933年2月12日，第二届学员13人毕业，其中有李月英、黄桂燕两名女学员。2月18日，毕业学员由西雅图启程乘轮船回国，先在杭州笕桥中央空军学校受训，然后编入空军服役。

创办航空学校，和开办其他学校不同，聘请教练，添置配套的飞机教学设备等需要很多钱，何况美洲华侨航空学校是在异国他乡创办的，其经费多靠华侨募捐集资而来。没有固定的雄厚资金作为后盾，该校开办两期，感到很吃力，至1933年终因经费困难停办。该校先后招收两届学员，共36人，归国服务32人。其中黄泮扬、陈瑞钿等4人后来升为中国空军大

队长，成为抗战时期著名的空军英雄。

1933年3月，美国旧金山华侨发起成立美洲华侨拒日救国后援总会，共有18个华侨团体参加。一些华侨青年组织飞鹏学会。同年7月，飞鹏学会在拒日救国后援总会的支持下，成立旅美中华航空学校。1934年春，第一届学员20人毕业；1937年初招收第二届，13名学员均为高级班；1938年招收第三届，其中飞行员30名、机械员22名，分别来自旧金山、洛杉矶、西雅图、纽约、芝加哥等10多个城市和地区。1941年初航校解散，八年共办三期，学成归国的飞行员和地勤人员（地勤人员是空军在陆地上的服务人员）约70多人。

除上述两航校外，还有美国的芝加哥三民飞行学校、底特律航校中国学生班、匹兹堡航空学校、纽约华侨洗衣馆联合会飞行学校以及洛杉矶、波士顿、凤凰城等地的航空协会、救国会等组织，也先后培养一批华侨飞行技术人员。抗战时期究竟有多少美国华侨空勤人员回国未有确切统计，但数量较大是可以肯定的。广东空军（后统一到中央空军）从队长到飞行员几乎全是华侨。“在驱逐机飞行员中，华侨几乎占四分之三”。据美国华侨史学者麦礼谦统计，抗战期间回国服务的美国华侨飞行员约有200人（不包括地勤人员）。

在东南亚各国，有许多华侨飞行员和机械师（飞机维修人员）直接回国参战。1938年4月，数名菲律宾华侨飞行员和不下百人的机械师回国报效；1939年初，又有16名菲律宾华侨飞行员回国参战。1940年7月，国内招考空军，仅越南华侨青年回国报考者即有145人，越南华侨还选送华侨青年30人进入当地飞行学校学习，以备回国杀敌。

海外华侨看到了祖国航空技术尤其是国防航空能力薄弱，深刻认识到这对防御外国侵略，特别是在对日抗战中要吃大

亏，因而自发地在侨居地创办航空学校，为祖国培养空勤人才，这是很有见识和战略眼光的。

联想起来，华侨在海外创办的航空学校，不就是为祖国培养空勤人才的摇篮吗？

◎ 蓝天战鹰勇搏击

自日本发动侵华战争后，祖国上空战云翻滚，敌机轰鸣，爆炸声四起。遭到轰炸的祖国同胞们惨遭杀戮，惨不忍睹……

为保卫祖国领空和受难同胞，许多华侨健儿驾机凌空迎敌，与日军空中鏖战，涌现出许多可歌可泣的保卫祖国领空的华侨英雄。

1937年8月14日开始的南京、句容的中日空战中，日军首次出动自称为王牌的本更津轰炸机队，由台湾起飞，每次九架分两批远航偷袭南京、句容、杭州等中国空军基地。我国空军迎头阻击，出战飞机以陈瑞钿、黄泮扬、黄新瑞、雷均炎、苏英祥等归侨飞行员驾驶为主，他们英勇顽强，打了首场漂亮仗。下面是15日中日句容空战中的一幕。

15日下午1时，六架日本重型轰炸机偷袭句容空军机场。敌机低空飞行，正在瞄准目标。这时，黄新瑞驾机已经起飞，发现敌机后立即升高到敌机编队侧翼，瞄准一架领队敌机，猛烈射击。敌机应声下坠，拖着一条黑烟落地坠毁。其他敌机见长机坠落，队形散乱，慌乱中投弹，均未击中目标。这时，黄泮扬和苏英祥合击另一架敌机。敌机受伤后，朝句容城冲去，企图与句容城同归于尽，结果冲至离城墙约30米远时，飞机触地坠毁，机上五名日军驾驶员全部毙命。其中驾驶座上的飞行员名叫山田，是中尉队长。在他前面的飞行仪表板上，贴有