

日本回国。3月22日抵达香港时，张鸣岐曾派“宝璧号”军舰前往迎接。^①

冯如回国当年，革命党人义举不断，清室正处于风雨飘摇之中。先是比利时飞行家云甸邦在广州燕塘作飞行表演时，华侨志士温生财刺杀前往观看的广州将军孚琦；继而又发生“三二九”起义。武昌起义成功后不久，广州光复并成立军政府。稍后，广东革命飞机队成立，冯如为飞机长，朱竹泉为飞机次长，司徒壁如、朱兆槐为飞行员。

1912年4月间，冯如曾在广东台山县城南门附近作飞行表演，观者二千余人。^②此前秦国镛虽在北京南苑驾机升空，但此飞机为从国外购入。国人驾驶自制飞机在神州大地上空飞行，冯如实为第一人。

为普及航空，1912年8月25日，冯如在广州市郊燕塘大操场作飞行表演。飞机凌空而止，高约40米，东西飞行8千米，数千观众鼓掌喝彩声不绝于耳。正当冯如欲使飞机继续攀高时，由于操作有误，飞机头高尾低，突然坠落，致使其身受重伤，后被送至北校场陆军医院救治无效而亡。^③冯如殉职后葬于广州黄花岗，与七十二烈士相伴。广东军政府陆军司表彰其首创中国航空功绩。1912年11月16日，临时大总统袁世凯还发布命令，着陆军部按少将阵亡例拨款一千元抚恤其家属，并将其事实宣付国史馆。

此后，美国的中国国民党人积极集资组建航空学校和航空社以培训人才，如1916年旧金山的民强航空学校、芝加哥的民智航空社等。许多华侨青年学成回国后加入孙中山领导的政权，直接参加打击军阀的斗争，如1920年广东讨伐军阀莫荣新之役，就有美国华侨杨仙逸、陈庆云等驾机参战。

被称为“中国空军之父”的杨仙逸为夏威夷华侨，祖籍香山，是早期航空救国运动的杰出代表，中国近代航空先驱。杨仙逸早年加入同盟会，1918年响应孙中山的号召回国。杨回国后即着手组建飞行队，后又赴海外募款购机。其父杨著昆出资购机四架。1919年援闽粤军飞行队成立，杨仙逸任总队长。在讨伐莫荣新之役及以后与陈炯明的战斗中，杨仙逸多次率领飞行队参战，战功卓著。孙中山曾高度评价他对中国航空事业的贡献，先后为其题写“天下为公”“志在冲天”的条幅。1923年杨仙逸不幸牺牲，孙中山痛心疾首，以大元帅名义追认他为中将，并为他题写墓碑，并定其殉难之日，即每年

① 《冯如小传》，（广州）《时事画报》，1912年9月号。

② 《百岁老人自述》，《恩平文史》1986年第10期。

③ 《冯如小传》，（广州）《时事画报》，1912年9月号。

的9月20日为航空节。

在孙中山“航空救国”的号召下，投身祖国航空飞行事业的人士众多。1931年，“九一八”事变后，美国华侨的爱国热情日益高涨。美国旧金山侨胞“以抗日救国，匹夫有责，不数日即已筹得美金300余万”，“购机30架”，汇交十九路军，支援抗战。^①除捐款捐物外，还有一支由250多人组成的华侨抗日义勇军奔赴淞沪抗日前线，组编为华侨义勇军第一总队。归侨飞行员、军政部航空第六队副队长黄毓荃，在淞沪抗战的空战中英勇善战，先后击落日机多架。在2月5日的空战中，不幸遭数架日机的围攻，壮烈牺牲，时年28岁。这是中国空军抵御外侮英勇献身的第一人。^②华侨对淞沪抗战的各种支持，对于增强十九路军的实力、鼓舞士气具有积极意义。

“九一八”事变后，美国华侨认识到航空救国的重要性，加快了航校建设的步伐。1931年底，纽约华侨反日救国会发起、创办了航空学校，拟于最短时间内培养航空人才三千名，“并四处筹款，向当地定购新式战斗机，聘请美国富有经验的航空教员为教授”。波特兰、旧金山、洛杉矶、檀香山等地华侨，“变卖产业为国输将者有十余人之多，而自愿加入航空学校为决死队者共计有五千余人”^③。为了发展中国的航空力量，中国国民党甚至在旧金山地区建立了一家航空学校用来招收华裔青年，同时派出一些年轻人到纽约的柯蒂斯航空学校进行培训。

由此可见，20世纪30年代美国华侨航空救国的活动已发展到了新阶段。美国华侨创办的航空学校中，较为突出的有波特兰的美洲华侨航空学校和旧金山的旅美中华航空学校。1931年10月10日晚，波特兰的华侨举行集会，演出爱国话剧《万宝山惨案》，并邀请赴美募款的黄兴夫人徐宗汉女士讲演，遂于当晚成立了美洲华侨航空救国会，并于第二天开始筹建美洲华侨航空学校。该校的宗旨是：训练航空人才，对外为巩固国防，尽力杀敌；对内为发展航空事业，永不参加任何政争内战。课程有航空理论、航空技术和国耻史等，并购有教练机，聘请美国航空师为教练。美洲华侨航空学校于这一年的12月13日开始招生，前后办过两期，共有学生36人。旧金山的旅美中华航空学校有教练机数架，课程设有机械原理、航空原理、空战战略、国耻史等。此外还有初级

^① 《广州民国日报》，1932年4月18日。

^② 国家教委基础教育司主编：《记住这段历史：日军侵华罪行和中国人民抗战实录》，成都：四川人民出版社，2005年，第23页。

^③ 《广州民国日报》，1932年1月7日。