



1917年，正当孙中山积极倡导航空救国，为建立革命空军而广罗人才的时候，一位气宇轩昂的英俊青年到军政府求见。孙中山见这位青年的名片上写着“杨仙逸”三个字，颇觉有趣，会见时问道：“我的名字唤逸仙，君的名字唤仙逸，两字转过来，岂不是同名？”青年人笑着答道：“这正是我景仰先生的表示啊！”

原来，这位青年人是美国归侨，他的父亲杨著昆是孙中山的同乡和密友。孙中山早年奔走海外，每过檀香山，必访杨家。年幼的杨仙逸在父亲的教育和熏陶下，自幼敬佩孙中山的革命精神和抱负，便把中山先生的字“逸仙”二字倒转过来，取名“仙逸”。辛亥革命后，孙中山“航空救国”的号召在华侨青年中引起了强烈的反响，杨仙逸也从夏威夷大学转入加利福尼亚州的哈厘大学，攻读机械专业，后又转到纽约茄弥时大学，专攻水陆飞机专科。他曾在外国的飞行考试中取得了万国水陆飞机驾驶执照。

孙中山听罢介绍十分高兴，和杨仙逸畅谈起“航空救国”大计，并表示要留杨仙逸在身边，着手创建革命空军。1919年，杨仙逸在福建组建了我国第一支航空队并任总指挥。翌年，他奉孙中山之命驾机回穗，任大元帅府中山飞机队队长，驾机轰炸桂系军阀莫荣新在广州观音山（今越秀山）的督军公署，莫仓皇撤走，广州即告收复。为了加快革命空军的建设速度，杨仙逸又奉孙中山之命返回美国，向华侨募捐，杨父也尽倾家资财产，终于购得飞机12架。与此同时，杨仙逸协助国民党美洲支部在纽约建立一所空军学校，聘美国专家任教，召集一批有志振兴中华的

华侨青年入学。

1922年，孙中山任命杨仙逸为大元帅府航空局局长兼飞机制造厂厂长。杨仙逸在广州东郊大沙头设立了水陆飞机场，邀请苏、美、德等外籍专家为技术顾问，着手培养新一代飞行人员。孙中山对他这种在“不失主权”的前提下，“任用外才”“为我所用”的做法十分赞赏。

1923年6月，杨仙逸自行装配了国内第一架飞机，并在大沙头试飞，孙中山和宋庆龄也莅

临指导。试飞就要开始了，孙中山环顾左右，问谁愿意随机试飞。全场鸦雀无声。这时，宋庆龄出人意料地表示乐意登机。飞机在广州上空做了飞行表演后，安全着陆，大家像欢迎凯旋的英雄一样涌上前去。为表达对孙夫人这种勇敢精神的敬意，在杨仙逸的提议下，这架飞机以宋庆龄在美国

读书时的名字被命名为“洛士文”号。

同年秋天，为巩固广东革命根据地，杨仙逸随孙中山东征，讨伐军阀陈炯明。9月23日，当东征军到达博罗梅湖白沙滩时，因一枚水雷爆炸，年仅32岁的杨仙逸不幸与黄埔长洲要塞司令苏松山、鱼雷局局长谢铁良等人同时遇难。

噩耗传来，孙中山悲痛不已，遂以大元帅名义颁发褒令，表彰他“尽瘁国事，懋著勋劳”，追认他为陆军中将，并亲手为其墓碑书写了“杨仙逸先生之墓”七个大字。隔年，孙中山根据杨仙逸生前计划，在广州建立以“仙逸”命名的空军学校，以纪念这位被誉为“中国航空之父”的中国近代航空先驱。

（责任编辑：亚闻）

（邮箱：2003xyw@163.com）

孙逸仙看重的杨仙逸

王贞虎



孙中山与宋庆龄在“洛士文”号飞机前留影