

# 航空救国思想的产生与历史沿革

吴亮,董继超,郑倩

(西安航空学院 思政部 陕西 西安 710077)

**摘要:**近代以来,伴随着西方列强的入侵,国人的民族意识逐步觉醒,开始寻求强国御辱之道。飞机的研制与应用引起了有志之士的关注,从冯如到孙中山的航空救国思想,蒋介石、蒋百里的独立航空思想及中共对航空的认识,使航空救国思想得到了进一步的完善。在其影响下,引发了航空留学热潮,兴建了一批航空院校,推动了我国航空事业的发展。

**关键词:**航空救国;独立航空;航空留学;航空院校

**中图分类号:** K26; G641 **文献标识码:** A **文章编号:** 1008-9233(2017)02-0003-05

航空救国是近代以来国内的热门话题之一,国内爱国人士向西方学习,关注航空领域的发展,引发了一股航空救国思潮。中国人对航空领域发展的认识具有一定的独到性,在航空救国思想的影响下,促进了国内航空留学、航空院校兴建的热潮,为我国航空事业的发展奠定了基础。

## 一、航空救国思想产生的缘由

近代以来,中国逐渐落后于西方,在制度、经济、文化上失去了先机。英国工业革命的开始与推进,促使西方实现了手工动力向机器动力的转变,而此时的中国依然沉醉在天朝大国的迷梦之中。自鸦片战争后,国门被迫打开,主权逐步沦丧,领土相继丧失,丧权条约越签越多,西方列强对中国的侵略,使中国逐渐沦为半殖民地半封建社会。20世纪初,飞机在西方国家的研制与问世,更加增强了西方的军事实力。面对西方列强的侵略,民族意识觉醒后的中国,逐渐转向向西方学习,寻求强国御辱之路。随着飞机的问世及其在一战期间发挥的重大作用,具有敏锐意识的国人逐渐将目光转向航

空领域,促使航空救国思想在中国兴起。

## 二、航空救国思想的演变

### (一) 冯如的航空救国思想

冯如的一生虽然短暂,但其贡献与思想却影响深远。冯如是我国最早提出航空救国思想主张的杰出代表,很多人只知孙中山的航空救国思想,却忽略了冯如的思想主张,孙先生的航空思想固然精辟,但冯如的思想也有独到之处。

冯如早年远渡重洋,在国外目睹了莱特兄弟制造的飞机后,下定决心研制飞机。他认真钻研,收集飞机制造资料,受到广大爱国华侨的支持。冯如在爱国热情的推动下,创办飞机制造厂,开始从事飞机的研制。冯如认为“是岂足以救国者。吾闻军用利器,莫飞机若,誓必身为之倡,成一绝艺以归飨祖国,苟无成,无宁死”<sup>[1]</sup>。表明冯如已然站在航空救国之路上。冯如谈到“当今世界的激烈竞争中,飞机在未来战争中必不可少,而以数百万的资金用来制造军舰还不如制造百架战机,以此来守护中国沿海各港口要

收稿日期:2016-09-27

基金项目:陕西省教育厅科学研究项目(16JK1389);陕西高校思想政治教育研究项目“航空文化与航空院校大学生思想教育的关联分析研究”

作者简介:吴亮(1987-)男,陕西铜川人,讲师,主要从事中国近现代史、马克思主义中国化研究。

地 还能威慑邻国。”<sup>[2]</sup>冯如早期就对飞机在未来航空领域的重要性提出了高屋建瓴的见解。

冯如于1909年开始研制并完成了试飞工作,为我国早期的飞机制造作出了重要贡献。试飞成功后,他回绝了国外的高薪聘用,回到了飞机制造业基础薄弱的祖国,将美国的飞机制造厂迁至国内,并带回了自已研制的两驾飞机。后来,冯如因试飞以身殉国,但其开启了我国航空领域探索的先河,其航空思想对后世产生了深远影响。黄汉刚所著的《冯如研究》中,对其这样评价:“冯如是我国最早提出航空救国主张并为其奋斗,也是我国航空思想的先驱。”冯如用行动践行了自己“壮国体,挽利权”的誓言。

## (二) 孙中山的航空救国思想

近代中国,将航空救国思想发展与延续的首推孙中山,他对航空领域的认识具有敏锐的前瞻性。

首先,孙中山认识到飞机在未来的军事领域具有无法比拟的优越性。自辛亥革命以来,孙中山游历欧美诸国,目睹了欧洲飞机的研制与军事应用,并预言未来战争中飞机的重要性。他对冯如的飞机实验大加赞赏,并对旅美同志信中谈到“阮伦兄等谋设飞船队,极合现时之用,务期协力助成,以为国家出力,幸甚。”<sup>[3]</sup>在孙中山的号召下,国内成立了飞机制造公司,孙中山带领一大批有志之士捐资购买飞机,投身于航空报国之路。辛亥革命爆发后,孙中山为实现航空救国积极奔走,他多次通电海外革命志士筹资购机,航空报国。孙中山深刻地认识到未来战争中航空制造业的重要性。

其次,孙中山主张建立航空院校以培养航空人才。孙中山认为,航空人才的培养必须由内而生,将航空人才的培养作为航空建设的首要任务。为此,孙中山筹集资金兴办了飞船(机)学校,其中有专门培养人才的飞行科。国民党建立后,孙中山令林森等人为其训练空军人才,在华侨的支持下在美国建立“中国国民党空军学校”。首期的二十人受到美式空军教育并获得飞行证书,毕业后组建“中国国民党飞机队”。回国后,在杨仙逸的带领下成立了援闽粤军飞机队,实践了孙中山的航空梦,成为我国航空发展的开始。随后又在日本建立“中华革命党飞行学校”,招收学员三十余人,任用日本人为飞行训练教官,并购置飞机三架,以美式“始町

四”为教练机,英式“剪风号”为侦察机进行训练<sup>[4]</sup>。其后,孙中山命人在美国纽约建立飞行学校,主修飞行、制造、修理三科,招收学员二十余人,并亲自前往训导,指出“飞机将是未来战争决胜之武器”,希望学生树立航空报国的思想。1924年,孙中山于广州创立广东航空学校,聘请苏联专家担任该校校长,招收广大爱国青年入校培训,这是国内第一所航空院校,也是规模最大、培养人才最多的一所航空院校。同时,选派人员出国留学,培养了一批航空领域的专门人才,为我国早期的航空事业作出了积极贡献。

最后,提出了飞行作战的初步思想。自飞机研制与应用之后,孙中山就开始关注飞机的发展进程,并提出了自己关于飞机应用的初步设想。他认识到了飞机在军事方面侦察和作战的重要性。对革命党研制飞机大加赞赏,指出“飞机一物,自是大有利于军”<sup>[4]</sup>。孙中山在与航空爱国者交流中,将飞行作战的重要性放在首位。近代中国贫穷落后,外部受到列强的凌辱,只有发展近代军事才能在未来的战争中拥有一席之地,而航空事业的发展至关重要。革命党人胡汉贤在回忆孙中山对航空发展的贡献时说道“中国要航空救国,就要有自己的空军,虽然现在只是萌芽阶段,但将来一定可以发展壮大”<sup>[5]</sup>。这表明孙中山以敏锐的眼光洞察到航空的重要性,并鼓励发展航空事业,劝诫青年学生积极投身于航空报国之中。

## (三) 蒋介石的独立航空思想

孙中山开始重视并谋划建立空军,然因其病逝,蒋介石掌揽了国民政府军事大权。蒋介石继承发展了孙中山的航空救国理念,主张建立独立于陆军、海军之外的空军。但由于当时中国处于北洋军阀的统治之下,缺乏建立空军的条件,于是首先建立了相对独立的航空组织,直接隶属于最高军事机关。在军委会管辖下设立航空局,其后又改组建立航空队。北伐战争开始后,为适应战争需要,成立国民革命军总司令部航空处航空总队。占领北京后,国民政府将京津地区的航空机构、飞行器材、航空署聚拢,为空军的建立奠定了基础。

蒋介石曾追随孙中山,受其航空救国思想的影响,认识到空军在未来战争中的重要性,是抵御外敌入侵,保家卫国的利器。一战结束后,日本不断

对中国蚕食,使其内心忧虑万分:“若任敌机照现在一样自由的飞来飞去,则我们的灭亡谁来担保。”<sup>[6]</sup>由此可见,蒋介石受航空救国思想影响,提出航空事业具有至高无上的责任与义务,并鼓励爱国青年投身于航空救国之中。蒋介石亲临南昌航空教导总队开学典礼并发表讲话:“人生在世应该做最高、最大、最远的事业,究竟何为最高、最大、最远的事业,那就是航空报国。陆军、海军皆有限制,而空军至高无上,至大无限,至远无涯,如今救国要靠空军,它具有至高无上、至大无限的救国责任。”<sup>[7]</sup>

为进一步加紧组建空军,蒋介石改组航空署,成立军事委员会航空委员会,其主要职责是空军的建设与规划、飞行设备的引进与购买。该机构由蒋介石亲自担任委员长,其下设置办公厅负责日常事务。改组大会上,蒋介石强调:“要实现救国之目标,非加紧建立与发展空军不可,坚持孙中山的航空救国理念,所以由本人亲自带领全体成员,心怀国家民族观念,抱定为国牺牲之决心。”<sup>[8]</sup>蒋介石主张建立独立的空军,实现挽救民族于危难之中的理念,影响着一批爱国人士投身于航空建设之中。其《国民与航空》序言中以“今日之中国,以国际局势之紧张,与内外环境之险恶,全国国民,应集中全力于自卫,而自卫之要,又当集中全力于空防之建设”<sup>[6]</sup>强调航空的重要性。抗战爆发后,为适应战争的需要,发展航空工业刻不容缓。1940年在贵州羊场坝建立了我国第一个航空发动机制造厂,厂区占地120万平方米,由生活区、生产区组成。在生活区内有教育、经贸和各种生活设施,车间、厂房为生产区的重点。制造厂建立之后,自主研发出我国第一台航空发动机并投入使用,为抗战的胜利作出了重要贡献。

#### (四) 蒋百里的空军独立理论

蒋百里的独立航空理论成为继蒋介石之后的又一重要航空思想。蒋百里曾赴欧洲考察各国军事建设,各国正值军备竞争,空军的竞争尤为突出,这使得具有敏锐洞察力的蒋百里深感焦虑。他意识到未来的战争中空军必然会发挥巨大作用,而当时中国长期受到帝国主义剥削与压榨,工业基础薄弱,国防力量匮乏,仅有陆军且装备落后,防空意识薄弱,势必影响到整个国家的国防安全和经济建设。为此,国共对峙期间,蒋百里在国外就向国民

政府进言,强调空军建设的重要性,希望国民政府能够迅速建立独立的空军力量,承担起国家的空中防御、空中打击与作战的任务。归国后,据自身见闻创作《考察意国空军建设之顺序与意见》的文章,其中多次强调未来战争中空军的重要作用,而中国地域广阔,非空军不可守护,空军将来必然会发展成为一个新的军种。

蒋百里在给蒋介石的信函中也指出,“中国现今依然落后于欧洲诸国,即使发展也为时已晚,现如今最便捷有效的便是发展新兴的空军,培训专门人才。”<sup>[9]</sup>这些真知灼见的提出,清楚地表明他已经意识到空军建设的重要性。皆因空军具有敌国投弹、破坏对方交通运输线以及摧毁对方防御工事,配合地面军队作战的优势。因此,他呈交给蒋介石的电文中强调,“空军发展对经济军事落后的中国而言,有一定的可行性,其一表现在发展快,相对于海军建设;其二为中国当时经济勉强可以支撑;其三为今后反法西斯战争中可与盟军协同作战。”<sup>[9]</sup>为防止他人反对,蒋百里主张由蒋介石亲自带领筹建空军。这些主张无疑对中国空军建设有着积极的作用。

#### (五) 中国共产党的航空思想

中国共产党自成立以来,就密切关注着航空事业,但却往往会被人们所忽略。从国共第一次合作开始,中共不仅关注国内状况,还密切注意世界局势及战事的变化,认识到了空中作战的必要性。为培养自己的航空人才,在广州建立了航空学校,招收学员入校学习航空知识,并派往苏联深造,常乾坤、徐介藩等人成为早期中共培养的航空人才。国共关系破裂后,便从留学苏联的中共党员中选派人员进入苏联空军航空学校学习相关的航空知识以及飞行技术。国共十年对峙期间,由于环境的制约,使得中共在航空方面的发展受阻,但始终未曾放弃对航空领域的建设。中共在鄂豫皖根据地成立航空局,修建简易机场,将缴获的飞机命名为“列宁号”,从事侦察活动,这说明中共早期的领导人也认识到飞机在战争中的重要性。

抗战时期是中国航空事业的初创阶段。抗战爆发后,中共加紧发展航空事业,培养航空技术人员。陈云在新疆创建第一航空队,从苏联航空学校进修回国的王弼、常乾坤等人倡议创建了专门培养

航空人才的工程学校。抗战胜利后,中共成立了晋察冀军区航空站,其下有场务科、修理厂两部门,负责机场维修、人员培训、器材保管等工作。与此同时,中共创办了专门的航空学校,用以培养航空人才。在东北地区组建了东北民主联军航空总队,后改为东北民主联军航空学校,主要负责为中共培养飞行员和航空人才。建国前,中共成立军委航空局,作为领导全国航空事业的管理机构。

### 三、航空救国思想产生的影响

#### (一) 引发航空留学热潮

近代知识分子逐渐将目光转至飞机的研制与应用。特别是一战中,飞机显示出了强大的战斗力,进一步加深了国人的关注,中国政府也加强了对航空领域的重视。从冯如对飞机的自主研制到孙中山“航空救国”思想的提出,引发了一批又一批国人开始转向航空领域,留学欧美学习飞机的研制与驾驶。

清政府于1909年派厉汝燕前往英国学习飞机驾驶技术,成为我国最早学习航空理论知识的留学生。民国初年,北洋政府多次派留学生前往美国、欧洲深造学习,如留学生沈德燮、蒋逵受命从英赴美学习航空技术知识,他们在美国佛罗里达州的卡尔斯萨斯飞行学校学习军事飞行技术,直到1922年学成回国<sup>[10]</sup>。南京国民政府建立后,出台了《陆海空军留学条例》,对留学人员的具体要求有了明确的规定<sup>[11]</sup>。表明政府开始将航空领域的留学生纳入国家的管理范畴。此外,地方的实力军阀受其影响,也选派留学人员赴美进修有关航空方面的理论知识。在欧洲的航空留学生中,前住意大利的留学生逐渐增多,如林文奎等19人分批赴意大利学习飞机驾驶技术和作战技术,毛崎等14人学习航空构造<sup>[12]</sup>。抗战爆发前几年,国民政府派往美、意、德等国学习航空理论与技术的人员就有70人之多<sup>[13]</sup>。抗战爆发后,因战事,留学欧美的学生规模有所下降,但受“航空救国”思想的影响,引发的航空留学热潮对抗战也产生了一定的积极影响。相关数据显示,抗战期间,共有2722人赴美受训,而其中大部分人在训练结束后回国参战<sup>[14]</sup>。

#### (二) 促使航空院校兴建

孙中山“航空救国”思想提出后,便在中国掀起

了航空热。在爱国青年和海外华侨的积极支持下,兴建了一批航空学校,派遣留学生出国学习航空知识,为我国培养了一批航空专业知识与技能的人才。孙中山也是较早创建航空学校的引领者,他在其大元帅府建立航空处、航空局,编练航空队,建立飞机装配厂,创办航空学校<sup>[15]</sup>。国民政府建立后,重视航空院校的兴建与完善,组织召开航空技术会议,帮助各高校完成航空系的筹建。随后,上海交通大学、清华大学、中央大学、北洋大学、浙江大学等诸多院校先后成立了专门的航空工程系、航空组。民国时期的航空教育实现了从无到有的发展态势,并培养了大批优秀的航空人才,如钱学森、郭永怀、钱伟长、沈元、吴仲华、陆士嘉等人,他们奠定了中国近代航空发展的基础。广大华侨先后创办中华革命党航空学校、美洲飞行学校、广东航空学校、云南航空学校、厦门民用航空学校、美洲华侨航空学校、旅美中华航空学校等航空院校,对国内航空事业的发展起到积极的推动作用。

#### (三) 推动我国航空事业的发展

民国初年,在航空救国思潮的影响下,部分华人开始关注航空领域并积极投身于航空事业。自冯如的航空救国主张被孙中山采纳后,孙中山积极探索航空发展之路,在美国旧金山成立图强航空公司,其宗旨为“以展布航空事业,图强中国为本”,将航空事业的发展与国家的繁荣富强紧密联系起来,并制定了《十年国防计划》,将航空建设事业置于重要地位,其中涉及到中国未来航空建设发展总体规划、飞行人员的训练、飞机的自行研制、航空兵器的购买等方面内容。南京国民政府建立后,在孙中山《训政遗训》中将“航空救国”思想列入其中,成为国民政府在军事和交通建设方面的重要内容。蒋介石政府受孙中山思想影响,重视航空事业的发展和建设。设立航空处,后改为航空司令部,由张静愚任司令,后又变为航空署。为实现强国之路,在航空救国思潮影响下,南京国民政府兴建了欧亚航空公司,开通了南京直达柏林的航线<sup>[16]</sup>。该公司由中德两国共建,在签订的合同中,公司总资本300万元,中国占资本总额的三分之二,由德国负责技术支持并培训飞行员,而中国进行业务管理<sup>[17]</sup>。这些航空机构和公司的兴建,进一步推动了我国航空事业的发展。

#### 四、结语

近代以来,伴随着外来侵略,中国逐渐沦为半殖民地半封建社会,中国从闭关自守逐渐走向学习西方之路。飞机的研制与问世,引起了国人的关注,在国内兴起了航空救国的热潮,航空救国思想逐渐深化并完善。在航空救国思想的影响下,先后兴办了航空公司、航空院校,航空留学逐渐成为潮流,但由于国内经济基础薄弱、军阀割据、外敌入侵等种种原因的限制,中国并未走向航空强国之路,但航空救国理念的传承为我国航空事业的发展奠定了基础,积蓄了精神动力<sup>[18]</sup>。

#### 参 考 文 献

- [1] 恩平县地方志编纂委员会. 恩平县志[M]. 北京: 方志出版社, 2004: 723.
- [2] 广东省立中山图书馆. 中国航空之父冯如研究[M]. 广州: 广东人民出版社, 2013: 18.
- [3] 孙中山. 复萧汉卫函[M]//孙中山全集: 第1卷. 北京: 中华书局, 1984: 583, 539.
- [4] 胡汉贤. 广东航空史略[M]//广东文史资料: 第4辑. 广州: 广东人民出版社, 1981: 180.
- [5] 胡汉贤. 中山先生的海外革命活动[M]//孙中山生平事业追忆录. 北京: 人民出版社, 1986: 180.
- [6] 蒋中正. 国民与航空[M]. 上海: 上海现代书局, 1934: 59, 2.
- [7] 蒋介石. 航空救国乃是至高无上的革命事业[M]//秦孝仪. 先“总统”蒋公思想言论总集: 卷十二. 台北: “中国国民党中央党史委员会”, 1984: 183-184.
- [8] 蒋介石. 航空署改组为航空委员会的目的[M]//秦孝仪. 先“总统”蒋公思想言论总集: 卷十二. 台北: “中国国民党中央党史委员会”, 1984: 219.
- [9] 陶菊隐. 蒋百里传[M]. 北京: 中华书局, 1985: 118, 120.
- [10] 蒋逢. 旧中国航空界见闻[M]//天津文史选辑: 第27辑. 天津: 天津人民出版社, 1984: 11.
- [11] 陆海空军留学条例[M]//中华民国国民政府公报: 卷139. 台湾: 成文出版社, 1948: 256.
- [12] 高晓星. 时平. 民国空军的航迹[M]. 北京: 北京海潮出版社, 1992: 148.
- [13] 姜长英. 中国航空史[M]. 北京: 清华大学出版社, 2000: 164.
- [14] 姚峻. 中国航空史[M]. 郑州: 大象出版社, 1998: 108.
- [15] 胡波. 孙中山“航空救国”思想初探[M]//中山市孙中山研究会. 孙中山研究文集. 广州: 广东人民出版社, 1996: 403.
- [16] 欧亚航空公司. 欧亚航空公司开航四周年纪念特刊[M]. 上海: 欧亚航空公司, 1935: 7.
- [17] 中国第二历史档案馆. 有关筹办欧亚航空公司的一组史料[J]. 民国档案, 1994(4): 8-11.
- [18] 吴亮, 周建华. 民国初期民用航空事业的兴建与发展[J]. 西安文理学院学报(社会科学版), 2014, 17(6): 63-66.

[责任编辑、校对: 东 艳]

## Generation and Historical Development of the Idea of Saving the Nation through Aviation

WU Liang, DONG Ji-chao, ZHENG Qian

(Ideological & Political Department, Xi'an Aeronautical University, Xi'an 710077, China)

**Abstract:** The invasion of western countries in modern times awakened the national awareness of Chinese people, and they started to seek for the way of prospering the nation. The development and application of planes attracted the attention of people with lofty ideals. The idea of saving the nation through aviation was created by Feng Ru and Sun Yat-sen, and has been improved in the long process from Jiang Jieshi and Jiang Baili's idea of independent aviation to CPC's understanding of aviation. Influenced by the idea, there was an upsurge of studying aviation abroad and building aviation colleges and universities, all of which promoted the development of our country's aviation undertaking.

**Key words:** saving the nation through aviation; independent aviation; studying aviation abroad; aviation colleges