

孙中山眼中的“革命空军之父”

1919年4月19日，孙中山致函杨仙逸，勉其协助粤军发展航空事业。



杨仙逸

杨仙逸，原名仙溢，生于檀香山，是著名华侨杨著昆之子。其父杨著昆与孙中山的大哥孙眉既是同乡也是挚友，两家有着长期、深厚的交往。1903年，孙中山在檀香山利哩霞街（Liliha Street）戏院演说宣传革命，当时杨著昆的家也住在利哩霞街。杨仙逸耳濡目染，对孙中山领导的革命运动十分向往，曾说：“祖国专制若此，大丈夫生不能改良国体，拯同胞于水火，何生为？”因景仰孙中山（逸仙）先生，从而改名“仙逸”，并立志投身爱国革命，加入了同盟会。

杨仙逸的父亲杨著昆18岁到檀香山，后从事稻米业，并购入土地建造公寓住宅和商店房屋出租等，成为当地巨富。杨著昆对孙中山的革命主张十分赞同，

是早期同盟会会员，多次捐献巨款支持孙中山的革命事业并积极响应“航空救国”的号召，将自己的三个儿子送去航空学校学习飞行。1913年、1918年，先后参与成立“中华飞船公司”“图强飞机有限公司”。孙中山曾予以表彰。杨仙逸就是在这样一个充满爱国情怀的家庭环境下长大的，从小就努力学习，立志报国。

少年的杨仙逸曾就读意奥兰尼学校（Iolani Collage）。1879年至1882年，孙中山也曾就读于该校。后杨仙逸积极响应孙中山“航空救国”号召，系统进行了关于航空知识的学习，先后毕业于夏威夷大学、美国加利福尼亚州哈哩大学机械专科、美国加弥斯大学航空系。

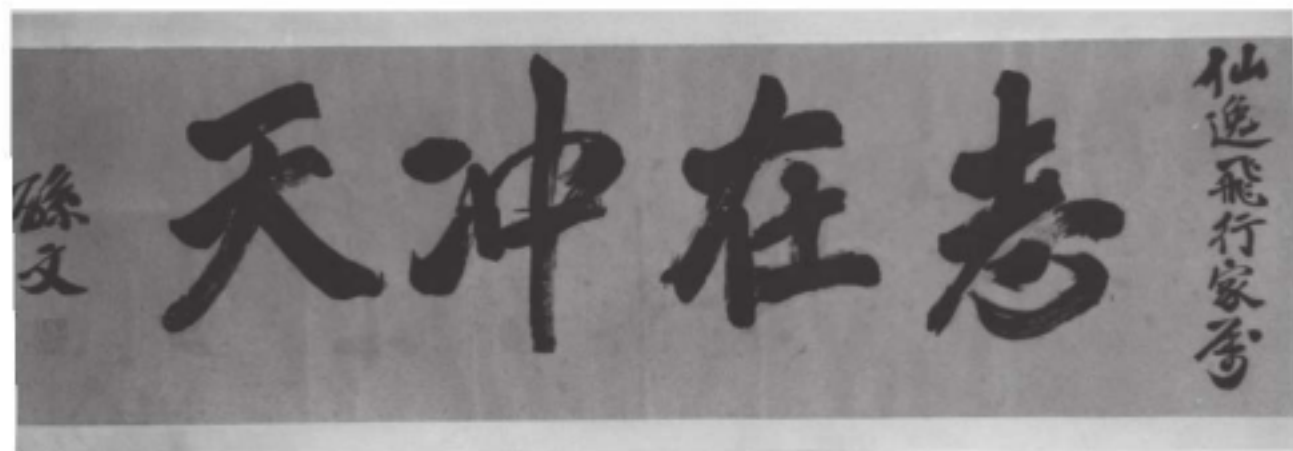
杨仙逸由檀香山党部选派，于1916年到纽约州布法罗寇蒂斯飞行学校，中国国民党驻美洲总支部林森等创办的中国国民党空军学校学习，接受了美国空军军事训练。是年10月和11月，分别通过了陆机和水机的飞行考试，领有美国飞行会证书。掌握了水陆飞机的驾驶技术及构造奥秘。

1917年，孙中山在广州成立了护法军政府，命令刚从美国寇蒂斯飞行学校毕业的首届学员张惠长、陈庆云、谭南方等人组成飞机队，由杨仙逸任队长，携机回广州参加护法战争。

1918年6月，广东护法军讨伐龙济光。杨仙逸率领谭根、张惠长、陈庆云，把2架飞机运至海南岛，以海南儋县为基地，协助护法军陆军侦察敌情，对龙济光部队实施猛烈的轰炸。1918年9月，华侨蔡司度、陈应权、杨仙逸等在美国旧金山筹办“图强飞机有限公司”，在其招股章程中就明确宣示：“以展布航空事业，图强中国为旨。”

1919年1月，孙中山为了增强援闽粤军讨伐盘踞在福建的北洋军的力量，电召杨仙逸等回国。杨仙逸奉命在福建漳州协助援闽粤军总司令陈炯明组建援闽粤军飞机队，并任总指挥，通过聘请飞行员及置办飞机、炸弹、枪炮等军需品，逐步增强飞机队的实力。

1920年，为把军阀岑春煊、莫荣新赶出广州，杨仙逸驾机从福建回师，沿途轰炸据守淡水、平潭、虎门等地的敌军阵营，掩护部队向广州推进。中秋之夜，杨仙逸带领陈庆云等人驾机直接飞到广州上空，轰炸德宣街督军公署，是广州有史以来的第一次飞机轰炸。援闽粤军地面部队未费一枪一弹即开进了广州，避免了一场大规模的巷战。



孙中山“志在冲天”手迹

1920年年底，孙中山派杨仙逸到各国筹款购买飞机、招募航空人员。杨仙逸用所筹到的款项购买了美国产詹尼型飞机10架，准备运回广州时，陈炯明在粤叛变。杨仙逸只好把飞机和枪械暂存于美国三藩市附近的屋仑机场。不料此事为北洋军阀奸细侦知，就以重金收买了外国流氓，潜入机场纵火，10架飞机被烧毁了6架，损失惨重。杨仙逸和战友决定利用剩下的4架飞机到华人众多的地方，作特技飞行表演，继续捐款购机。杨仙逸还动员父亲杨著昆捐款，最后又购买了6架飞机，弥补了损失。这批飞机于1923年5月至6月间，由澳门运抵广州。

1922年12月6日，孙中山任命杨仙逸为航空局局长。1923年7月，在杨仙逸主持下，制成中国自行设计的第一架轻型侦察轰炸机。根据孙中山的提议，飞机以宋庆龄的英文名字“罗莎蒙德”（Rosamonde）命名。机头和机身上分别有“Rosamonde”和“1”的字样，此架飞机的中文名为“乐士文1号”。1923年8月12日，航空局试演飞机，杨仙逸将自制的“乐士文”号及新购飞机共10余架，在大沙头飞机场试飞及表演。之后，“乐士文”号曾多次参与战斗。为了表扬杨仙逸的卓越功勋，鼓励其继续努力在中国建立一支强大的空军，孙中山亲笔书写“志在冲天”的横幅赠给杨仙逸作为纪念。

1923年9月陈炯明在惠州及附近地区作乱，杨仙逸奉命带兵讨伐。杨仙逸决定大炮轰击、鱼雷暗射、飞机轰炸三方面一齐进行。不幸的是，9月20日杨仙逸在与谢铁良、苏丛山打算把鱼雷运到惠州城下作为爆破城墙用时，因鱼雷爆炸，三人同时遇难。

1923年9月27日孙中山下令优恤杨仙逸，对杨仙逸、苏丛山、谢铁良三人均追赠陆军中将，以彰忠荃，而慰烈魂。

杨仙逸去世后，安葬于广州黄花岗之东三望岗。1927年1月15日，广东省政府在黄花岗杨仙逸墓立碑纪念。后将杨仙逸之墓迁于今中山市紫马岭公园内。

参考文献

- 1. 高晓星、时平编：《江苏文史资料第 46 辑：民国空军的航迹》，海潮出版社，1992 年。
- 2. 郑梦东：《檀山华侨》，檀山华侨编印社，1929 年。
- 3. 冯自由：《革命逸史》，新星出版社，2009 年。
- 4. 华强、奚纪荣、孟庆龙：《中国空军百年史》，上海人民出版社，2006 年。
- 5. 郑梓湘：《中山文史第 34 辑：民国广东空军沧桑史》，政协广东省中山市委员会文史委员会中山市华侨港澳台人物传编委会，1994 年。