



# “江南精神”与中国蓝色梦想

央视正在热播《船政风云》。其中说道,1866年,为牵制曾国藩,慈禧和恭亲王决定支持左宗棠在福建创办福州船政局。此说固然有待证实,但曾国藩招致朝廷的疑虑确有其事:一是他镇压太平天国后功高盖主;二是他1865年正式创办江南制造总局(即1949年后的江南造船厂)。

江南制造总局、福建船政局和北洋水师是支撑近代中国蓝色梦想的三大支柱。惜乎福建水师在中法战争中灰飞烟灭,其后李鸿章之北洋舰队也全军覆没,只剩下江南造船厂独木支撑。

因为2010年世博会的总体规划,江南造船厂将整体搬迁至长兴岛。建成后,江南造船厂仍为我国第一造船大厂。江南造船厂的历史,是中国人梦想实现海洋大国的历史,是值得大书特书的一段自强不息的历史。最早造就这个梦想的人,是曾国藩。曾国藩在镇压太平天国的过程中,亲身体会到洋枪洋炮的威力,遂对西洋舰船产生浓厚兴趣。但购买西洋枪炮舰船,不如自己建造,自己建造则首先要有造器之器,即所谓“机器母厂”。

这是容闳的建议。容闳是中国第一个留美学生。从耶鲁大学毕业后,作为“海归”的容闳回国寻求发展,曾经闯进太平天国干王府,向从香港回国的“半个海归”洪仁玕提出七条新政建议。他们详细讨论这些建议,但接着便杳无音信。一天,洪仁玕让人送来一个小包袱,打开看,是一枚官印——他们要授予容

闳四等爵位。容闳失望而归。

容闳认为,太平天国“对中国政治决无革新的影响”。他在失望和孤独中度过了三年。这三年中,容闳开办过茶庄,也因为贩运茶叶被匪徒打劫,身受重创。卧病期间,容闳认为“我的志向是改造中国,应在大处落墨”。但当老友李善兰等人向他推荐曾国藩幕府的时候,容闳犹豫再三才决定拜访这位叱咤风云的中兴大师。

《清史稿》中说曾国藩惯常以不言不语的手段接见来访者,这次,他也在不言不语中从头到脚打量了容闳几分钟,瞧得容闳脊梁发麻。末了,曾国藩说:“我看你相貌,就知道你是良好的将才。你目光威严,一看就是有胆识之人,定能发号施令,驾驭军旅!”容闳颇感失望,以其学历和资历,以其个人抱负,他实在不愿带兵打仗。

其实,容闳是误会了曾国藩。曾国藩初次见人,都采取这种手法,以考察应聘者的心性。果然,第二次会面,曾国藩即单刀直入地问容闳有何计划。容闳侃侃而谈,提出了筹建机器母厂的设想,此正合曾氏之意。

随即,容闳被曾国藩参奏授五品衔,带着68000两银子去美国购买100多套机器。同时,在曾国藩推动下,1865年9月,由两江总督李鸿章禀报朝廷,成立江南制造总局。在其奏折中说:“正名办物,以绝洋人覬觐。”制造总局的设备由三部分组成:一是容闳在美国购置的机器;二是丁日昌在上海虹口地区收购的旗记铁厂设备;三是苏州和上海炮局的设备。

在140年的历史中,江南造船厂造就了中国无数个第一:1868年造出

第一艘新式轮船,1878年制造出第一架钢制火炮,1891年生产出第一炉钢水、第一磅无烟火药,第一个为外国建造万吨巨轮。

1949年以后,江南制造总局改名为江南造船厂,制造了我国第一艘常规潜艇和核潜艇的核心部分,并建造了中国第一艘远洋万吨巨轮。文革期间,还造就了中国著名的远洋调查船“向阳红10号”。该厂制造的112、113导弹驱逐舰,在1997年远洋航行太平洋诸国,是郑和下西洋后中国显示蓝色海洋能力的又一壮举。

在上述业绩之外,江南造船厂造就了中国的“江南精神”。江泽民曾经为此题词:“弘扬江南精神,建造一流舰船。”江南精神之要义有四:其一为实现蓝色海洋梦想的精神。虽然近代海军败于甲午,但是,其蓝色梦想则为中国首创。这是具有现代意义的价值观,它改变了中国人的传统国防思维。胡锦涛曾经强调,我国是一个海洋大国,在捍卫国家主权和安全,维护我国海洋权益中,海军的地位重要,使命光荣。这可谓对当代江南精神的合理诠释。

其二为一种爱国精神。所谓“机器制造一事,为今日御侮之资,自强之本”。

其三是一种自强不息的意识。这是江南造船厂能够延续至今的精神动力源泉。

其四还是一种开放精神。襄办江南制造总局的徐寿,在其提出的四项建议中,把译书放在首位:“一为译书,二为采煤炼铁,三为自造枪炮,四为操练轮船水师”。这实为西学东渐的先声。■