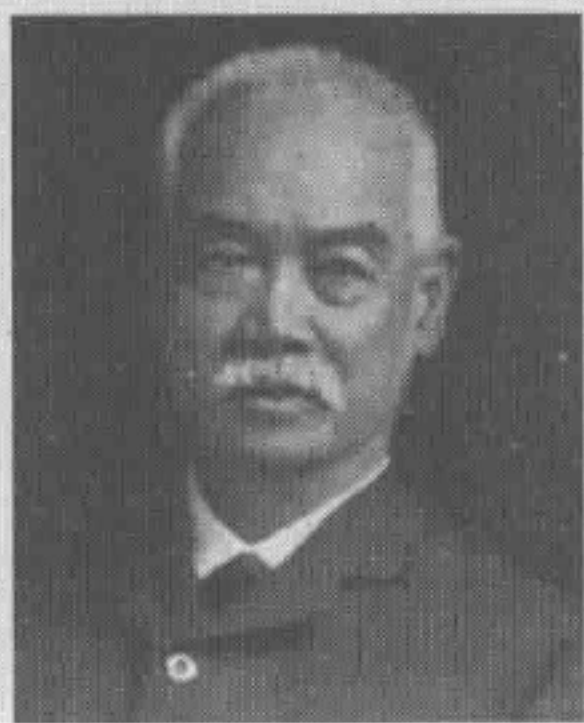




倾力铁路的“留学生之父”

容闳

容
闳

容闳(1828—1912),原名光照,族名达萌,号纯甫,广东香山人,中国近代著名的教育家、外交家和社会活动家。容闳是第一个毕业于美国耶鲁大学的中国留学生,是中国留学生事业的先驱,被誉为“中国留学生之父”。

1828年深秋,容闳出生在广东香山县南屏村的一户贫困农家。1835年,七岁的容闳跟随父亲去澳门,入读澳门马礼逊学堂,后随校迁至香港学习。1847年随师赴美留学,1850年考入耶鲁大学,1854年以优异成绩毕业,成为毕业于美国大学的第一个中国留学生。1855年回国,曾在广州美国公使馆、香港高等审判厅、上海海关等处任职。

容闳出于对太平天国的同情,1860年到太平天国首都天京,向洪仁玕提出组织良好军队、设立武备学校及海军学校、建立有效能的政府、颁定教育制度等七条建议,表示如被采纳,愿为太平天国效力。洪仁玕虽赞成,却因形势所迫无法实行。因而,容闳对太平天国任事坚辞未受。

1863年,容闳受曾国藩委派,为筹建江南制造局赴美采购机器,次年回国。所购100多种机器,成为第一个洋务企业——江南制造总局的主要设备。曾国藩遂保举容闳以五品候补同知衔,任江苏巡抚丁日昌的译员。容闳先后翻译了《地文学》《契约论》等书。同治五年,曾国藩采纳容闳建议,在江南制造总局内设立兵工学校,培养机械工程技术人員。

1868年,容闳向清政府提出以选派幼童出洋留学为重点的四项条陈。1872年奉命率学生30人赴美留学,兼任驻美副使,长期驻美。1875年出使美国、西班牙、秘鲁三国任副大臣。由于受到保守势力的疯狂攻击,派出的留学生于1881年被撤回,“中国幼童留美运动”被迫中止。这批留学生中,除早亡、

留美不归和埋没故里者外,大多数人在不同岗位上为国家作出了突出贡献。

由于对洋务派的失望,容闳 1882 年至 1894 年又侨居美国。1894 年 7 月,中日甲午战争爆发,身在美国的容闳焦灼地关心战事,为祖国命运担忧。他通过关系给湖广总督张之洞写信表示愿回国效力。张之洞马上复电,要容闳回国商议。从 1896 至 1898 年间,容闳通过各种渠道向清政府提出种种兴国方案,其中最重要的是提出设立国家银行、修筑全国铁路两大建议。1896 年容闳拟请政府在京设立国家银行,得到时任总理衙门大臣的旧友张荫桓和户部尚书翁同龢的支持,上奏清廷获准,后遭电报局总办兼上海招商局总办盛宣怀的破坏,而功败垂成。



近代中国最早的一批“海归”(二排左二为容闳)

容闳积极主张改变中国近代落后的交通运输业。他倡议成立中外合资的铁路公司,并详细地陈述了铁路创建的招股、章程和人才应用等方面的举措。容闳的建议,即《容观察闳铁路条陈》被维新派人士所赞同。接着,容闳向清政府提议修建天津到镇江的铁路干线,但遭到盛宣怀的

反对,未能得以实施。1896 年,容闳再次向清政府提出修建天津到镇江的铁路的建议,于 1898 年准许,但又遇到德国的阻碍。按容闳的计划,这条铁路应是跨越山东境内,而此时德国强占山东,不许铁路跨越。虽然容闳的计划胎死腹中,但这毕竟是以后建成的南北大动脉津浦铁路的最早动议。

1912 年 1 月 1 日,孙中山在南京就任民国政府临时大总统,次日便致信诚邀在美国的容闳归国担任要职,而此时的容闳已疾病缠身。4 月 21 日上午,容闳因病情恶化溘然长逝,终年 84 岁。

容闳的一生因促成两件大事而彪炳史册,即建成了中国近代第一座完整的机器厂——上海江南机器制造局;组织了第一批官费赴美留学幼童。在中国近代西学东渐、戊戌变法和辛亥革命中,容闳都有不可磨灭的贡献。