

东游日记

王之春

【说明】王之春，字芍棠，江西清泉人。光绪间以湖北布政使使俄。官至广西巡抚。有《通商始末记》、《使俄草》、《瀛海危言》。

下面选自《东游日记》，《小方壶斋舆地丛钞》第十帙所收，是一八七九年（光绪五年己卯）赴日本经上海途中所作。对未园园林之胜，虹口停放机器船的构造，以及往来上海与日本之间的东洋船的设备，记述甚详。

光绪己卯十月十八日。由镇江防营搭轮，先数日，稟报启程。蒙沈幼丹制府葆楨批，有深虑远识，必能验诸实境之语。

十九日。抵沪。刘吉六司马邀游未园，园初为徐雨之观察所葺，今已易主，而规模如昔。大约数亩，编茅为亭，覆瓦为台。有楼翼然，有树森然，外以附皮杉木为篱，编成卍字梅花等式，价廉工巧，朴拙而饶古趣。园中花草竹木，布置井然，花虬吠客，鸚鵡呼茶，异羽奇葩，点缀生趣。累石为山，高盈丈许，玲珑曲折，入者如游武夷，步步引人入胜。中甃一池，轻鸥矫翼，瘦鸭呼名，游鱼嘘沫于縠纹间，见人不惊，可手而掬。池中设有暗机，园丁以

手按之，池水从石罅中上喷，如轻尘微雨，机满水停。顾视草木，居然雨后光景，殆智者所设施也。沪上自互市以来，繁富甲天下，琳宫梵刹，峻宇雕墙，栉比鳞次，高耸云际，类皆华丽绮縠之境，嚣且尘上，求一清凉之境，以涤尘心，了不可得。到此觉心目为之一清。

二十日。晴。浙甯余玉峰来寓，询及安徽董司马创造机器船，现将下水。余前在省，奉沈制军面谕，就便估验该船，遂同往观。乘车至虹口，察其船坚结，约长六丈余，宽不及二丈，轮轴机括几占船身四之一。说者谓不藉水汽火力，纵能行走，必不快捷。余尝见《南史》，称祖冲之造千里船，纯用机楫，不藉煤火。其巧妙与西国轮船无异。至以千里命名，则其迅捷，自不待言。且杨么之楼船激水，其速莫比，亦轮船之滥觞。夫智者造物，巧者述焉，异巧绝能，世不经见；而步后尘者，徒夸泰西之巧，抑知中国固有先西人而为之者邪？谚云：少所见多所怪，见骆驼谓马肿背。独不思武侯之流马，公输之木鸢，何以行于地上，飞于空中自若也。董君之造是船，绝不倚傍他人成法，纵难飞行绝迹，当使精益求精，务使泰西人见之，知其聪明才力，终出我中国之下也。阅毕返寓，已五点钟。戌初，上东洋公司轮船，同行者二人，仆从三人。先日买定上舱票三张，每张洋五十五元。下舱票三张，每张洋二十元，均写至横滨口，船为明轮，大桅二，烟囱二，船面开阔。上舱为客房，宽广七尺余，上下设榻二，衾枕洁净，垫褥厚软。壁悬大镜一，玻璃灯一，盥漱器及面巾香皂(皂)诸琐物无不备。楼中舱为饭厅，有长桌八张，每张可坐十余人。瓶供花卉，香气馥郁。辰正早餐，午正中餐，酉正晚餐。食物皆外洋风味，每餐先二刻鸣锣一次，届时再鸣，则当齐集饭厅。

食时每桌置菜单一纸，听客自点，惟酒须向买办房另沽。侍者华夷各半，服役勤谨。下舱无房，不独役使无人，即盥面亦无热水，每日三餐用方广八寸、深一寸之木盒盛饭。匕许，咸小菜些须，析小方木长三寸许为箸。每人各一饭后，数人共茶一壶，此外须开水泡茶，温水盥面，了不可得。即自带熟菜点心，亦无从蒸煮。视坐上舱客，不独有上下床之分，直有天壤之别矣。惟鸦片烟之禁禁严，而防火患最密。即上舱客吃食水旱烟，均须往前舱及外面平板站立。客房及饭厅正舱各处，除晚间一点灯外，均不得携一火种。

二十一日。晴。早七点钟，展轮出吴淞口，罗针指东南崇明铜沙一带，岸树萧疏，古人所谓江山之外，第见风帆沙鸟烟云竹树者，庶几近之。午初见大鼐山，针转正东。申正，越花脑山，舵转东向兼北，一字泛大东洋，一帆风利，真有破浪如飞之胜。

二十二日。晴。天晓观日，瞳瞳暘谷，扶桑仰射异采，出海渐高，不可逼视。观水初作浅碧色，渐作蔚蓝，较过花脑尤黑。辰后见高岛屹立海中，近视群列三五如小星，舟东北行，又经五岛，将近日本境。戌刻，抵长崎停轮。