

其缺点也。兹将该局所有之汽船三十一只船名、航路、装造年份、载重数吨等项列举于后，以备研究实业者之参考焉。

船名	航路	装造年份	载重吨数	速率
江孚	长江	同治十二年	四〇〇〇	一〇·〇
江裕	长江	同治十二年	四〇〇〇	一二·〇
江永	长江	光绪二年	三五〇〇	一一·〇
江宽	长江	光绪二年	三五〇〇	一一·〇
固陵	汉宜	光绪十一年	二五〇	九·〇
快利	汉宜	光绪十九年	八七九	一一·〇
海天	宁波	同治九年	三八〇〇	一一·〇
海晏	温州	同治十三年	一三〇〇	一一·〇
江新	福州	同治十三年	一三〇〇	一二·〇
仁爱	长江	光绪三十一年	三三七二	一六·五
致远	厦汕	光绪十六年	一三四三	一〇·〇
广利	港粤	光绪七年	三〇〇〇	一〇·五
广大	港粤	光绪九年	三〇一〇	一〇·五
美富	港粤	光绪九年	三〇一〇	一〇·五
江通	港粤	光绪五年	二五〇〇	九·〇
丰顺	广澳	同治九年	五六六	一一·〇
图南	北洋	光绪元年	一三〇〇	一一·五
普济	北洋	光绪七年	二八〇〇	九·五
飞鲸	北洋	光绪八年	一一〇〇	一〇·五
广济	北洋	光绪九年	一五三九	一〇·〇
新裕	北洋	光绪十三年	五〇五	一一·〇
新丰	北洋	光绪十五年	一六二九	一二·五
新济	北洋	光绪十七年	一八四六	一一·〇
新公	北洋	光绪十八年	一八四六	一一·〇
安平	北洋	光绪二十年	二四七五	一〇·五
泰安	北洋	光绪二十三年	一八五七	一二·〇
泰遇	北洋	光绪二十三年	一九六二	一〇·〇
新昌	北洋	光绪二十六年	一九六二	一〇·〇
新康	北洋	光绪三十一年	二〇〇〇	一一·〇
新铭	北洋	光绪三十二年	二一四六	一一·〇
		光绪三十二年	二一〇〇	一四·〇

招商局

前载招商局情形，兹就鄙见所知，其中尚有未尽之处，爰续

志之。

创办招商局之鼻祖曰朱云甫，当时为运漕起见，经营航业，其意盖欲收回外溢之利权也。朱歿，李鸿章挽之以联，中有“创中国数千年来未有之局”，即此一语，朱氏之功已可概见。继起者有唐景星、徐雨之，唐借徐之财力，徐借唐之才力，互相辅助，遂使招商局逐渐发达。厥后该局被旗昌售去，幸办事人严芝楣闻信即日赶赴天津，面禀李鸿章力求挽回，因向旗昌收回。惟该局自盛宣怀为督办后，独断独行，所用悉系私人，相沿至今，尚未见有若何之改进也。

宁绍公司成立之由来

宁绍轮船公司系浙商虞洽卿所创办，成立于前清末叶，原因三公司（招商、怡和、太古）来往沪宁（宁波）之轮船运费昂贵，虐待乡民，大动宁绍人士之公愤，遂由该二府人士发起是公司。数百万两股本嗟咄立至，购船只、立码头，未旬日宁绍公司脱颖而出，其魄力之巨诚非他处人所能企及，虽外人亦莫不钦服焉。初惟有船一、二艘专往来宁沪装运同乡，取价极廉，既而添购新船，推广航路。迄今仅十余年，已有汽船多艘，内而江河、外而沿海，几无一埠无其公司，其进步亦云速矣。

公票局

自上海至汉口之航线来往轮船，计招商局五艘、怡和洋行五艘、太古洋行六艘、日清公司八艘、鸿安公司四艘。船只既多，各公司之竞争遂日烈，争揽搭客、贬售票价，无所不至，与定章相去既远，而营业之前途愈不可问，于是当局者日鉴于航业之日益堕落，乃发起组织一团体整理一切，此公票局之设立所由兴也。

公票局之历史 三年前，有大资本家某君等筹集资本十余万