

斯不可謂意志開。斷不容有傳遞之理矣。

紐約學會會長開洛格 (C. C. G. 與希史洛有同樣之論調。曰。余研究意志傳遞理。二十餘年。而終無明白之解決。亦未嘗遇一確有實力之通神家。一般術士。謊言而已。然而對於上之各異迹。既不能認爲謊幻。復不能解其所以然。祇可歸諸疑問而已。要之或者後一世紀人類之學問發達。至較高一階級時。能剖而明之乎。

京奉路線始末記鐵路協會報譯英國鐵道雜誌

京奉路線。爲中國最大最初。又爲世界鐵道各幹線之一。該路連接北京及奉天。又由奉天連接歐亞各路。故北京可與歐洲各京城相連接。由倫敦至北京。僅須十一日之路程。當京奉路未建築之前。曾屢次籌畫兼築鐵路於中國。初建築一短路。軌隔甚狹。不過二尺六英寸。而其第一段。係由吳淞至上海。於一千八百七十七年開車營業。因免除極端之反對。故此短路不久即行折去。此事惹起維新家之研究。惟過此時代。凡關於改良礦產及運輸各法。均詳爲考究。直隸近海之開平煤礦。係經李鴻章及唐景星兩君開辦。李唐二君。甚注意改良運輸法則。彼時李君爲直隸總督。而於中國政界極有勢力。曾開築一河。至新煤礦相近之處。但由該河至礦地。仍須建築九英里之鐵路。故籌畫建築開平運貨路行於其間。彼時並無鐵路之名。李唐二君建築開平運貨路時。用劃一之鐵軌。於一千八百八十年及一

千八百八十一年之間。開車營業。彼時有機車兩輛。運入中國。始漸擬用汽機以代牲畜。並有九英里鐵路。業經開車。於一千八百八十六年。允許展築鐵路。其時有所謂中國鐵路公司者。業經組織完備。收管開平鐵路。並展築之。於一千八百九十年。向南展築至塘沽。向西至天津。向北經由煤礦至古野。惟籌款甚難。只有一百英里之鐵路。開車營業。至展修鐵路至山海關。亦經批准。而於一千八百九十一年至一千八百九十四年之間。係由省政府擔任此事。又擬定展築經由南滿洲之鐵路。並由天津向西展築至北京。當建築此項工程時。適值中東戰事。因是工程稍有停滯。而鐵路運兵。以此爲始。彼時胡橘榮爲京奉路總辦。與匯豐銀行提議借款。故有一千八百九十八年之借款。並墊付二百三十萬磅。始有此中國之政府鐵路。一千九百年。向北展築至牛莊。向南由北京展築至保定府。其末段之九十英里。嗣經售與京漢鐵路。東清鐵路。於是京奉建築至牛莊。北京與歐洲相連接。適在義和團肇亂之前。當此之時。鐵路各段。多有損傷。其在滿洲之一段。被俄國軍隊佔據。在直隸省之各段。被聯軍佔據。且內中一段損失甚鉅。俄國佔據滿洲之一段。直至一千九百零二年。嗣後幾經交涉。直隸省之一段。仍先後由俄國及德國管理。直至末後。始歸英國軍隊管理。至一千九百零二年。全路始見有中國之旗。嗣又提議向北展築至奉天。故有由中國至歐洲之最短路線。並購回三十六英里之三尺六寸鐵軌料之日本軍用鐵路。以便改爲劃一之軌制。自鐵路

展築至奉天及北京後。車務日見發達。組織一切。亦經改良。以圖舊路及河路之運輸。歸入鐵路。而舊路與新路相持甚久。然鐵路竟得優勝之地位。所有客商糧米木料絨毛織貨煤炭鹽茶。均由鐵道運輸。而舊路及貨物聚集之處。反日見衰敗。鐵路則日見發達。自鐵路交還中國後。亟圖改良。其機車及車輛。雖屢次加增。然仍不敷用。日俄戰事時。車務於數月間。加增十倍。該路有一百三十英里在戰線內。中立客商及貴重貨物。均由戰地聯絡運輸。而運送食物及各種必需之物。亦日見增加。當一千九百零五年及一千九百零六年兩年之間。運輸之進款。每年增至一千二百萬元。惟自日俄戰爭告終後。進款稍減。一千九百零七年之進款。約一千萬元左右。至一千九百十二年。則又漸次增加。其數達一千三百十八萬三千元。唐山地方。有極大極完備之工廠。每年擴充改良。該廠從前或裝配車輛。或建造客貨車及裝配機車。而現在該廠能自行建造機車及車輛。但特別之部分。仍須購自外洋。該廠並代中國他路建造車輛。廠內工人約三千名。於溝幫子地方。有一修理車輛廠。從前機車均向英國北方機車公司購買。其餘或向美國之保魯敦或比國購買。然該廠近年。均能自造機車。而頭二等臥車及飯車。該廠亦能建造。現在京奉車與西伯利亞快車。裝設魏斯丁汽管及電燈電扇。京奉車經過各處。當夏季之時。寒暑表約一百度。而冬季則低於二十五度。該廠由詹莫生管理。而以佛利浦為廠務經理。並有得力之人員。一千九百零七年。唐山路礦學堂組

織完備。教授學徒。建築鐵路及關於技藝電汽礦務工程各科學。其預備科可容學徒一百五十人。有講堂三。以為教授之用。並有工程試驗室。以研究汽機汽力水力電力工程化學地學。並有各種工程及測量之儀器。當該校建築完工時。學生即已滿額。京奉鐵路。在山海關地方。尚有造橋廠一所。該廠建造橋梁。均能滿意。其間有用至二十餘年者。京奉路經過各地。大半平原。大小橋梁甚多。最長之橋。係在大凌河。計二千八百六十二尺。其餘二十七拱。每拱一百零六尺。遼河橋二千二百尺。大小各橋。計五百座。一千九百零七年。設立郵傳部於北京。管理路電郵航四政。當該部未設之前。各路均由各省管理。自成立後。各路漸由中央管理。而各鐵路亦漸聯絡矣。

世界之鐵路哩數鐵路協會報譯業務研究資

據普國工部省發行 Archiv für Eisenbahnwesen 雜誌。所載之世界各國鐵路統計。一千九百十三年建設之鐵路。較一千九百十二年減少。此乃世界一般之趨勢。一千九百十三年。全世界之鐵路哩數。係六十八萬四千六百十四哩。是年增加一萬五千九哩。不惟較一千九百十二年之增加一萬六千七百十七哩。減少千七百六十一哩。且較一千九百十一年及一千九百零八年。尚為減少。試觀一千九百零八年至一千九百十一年間之增加。一千九百十一年。增加一萬五千七百七十八哩。一千九百十年。增加一萬四千三百八十七哩。一千九百零九年。增加一萬四千一百