

唐廷枢与近代新式企业的兴起

张洪芳

(河北大学历史学院2008级中国近现代史 河北 保定 071002)

【摘要】唐廷枢作为中国第一代具有近代经营管理才干的企业家，他用6年西式教育和早年在殖民机构中学到的知识、经验、技术等，积极投身到民族工业的大潮中，开拓保险、交通等新的领域，开办了仁济和保险公司、开平铁路公司，是中国民族资本主义发展过程中的典型代表，为近代新式企业的发展壮大起到了示范和引导作用，大大促进了中国近代化的进程。

【关键词】唐廷枢；买办；仁济和保险公司；唐胥铁路；开平铁路公司

一、鸦片战争把中国卷入世界，各西方列强凭借一系列不平等条约，在通商口岸开办了许多工厂企业，把先进的资本主义生产方式带到中国，使中国开始了资本主义的原始积累，客观上为中国资本主义的发展准备了条件。随着洋务运动的展开，以唐廷枢为代表开办的近代新式企业也纷纷建立起来。

唐廷枢，（1832—1892）号景星，亦作镜心。出生于广东香山唐家湾（今珠海市唐家湾镇）。1842年在马礼逊学校接受了6年的西式教育，为他以后振兴民族工业打下了系统而扎实的基础；1848到1861年在香港殖民政府和海关工作期间，积累了大量有关国际法律和经济知识、业务经验与技术，为他今后创办和振兴民族工业，维护民族利益起了重要作用；1862—1873年在十年买办生涯中，他直接参与航运事业和保险事业的运作，为日后轮船招商局和保险业务的开展提供了丰富经验。

目前学术界对唐廷枢的研究已经取得了重大成果，特别是针对他在轮船招商局和开平矿务局中的贡献学者都有过全面深入的论述。然而，关于他在保险和交通领域的研究还比较薄弱。本文试图从他在这两个领域创办的企业着手以展现他在近代工业中的影响。

二、保险业是西方资本主义航海业和海外贸易快速发展的产物。中国最初的保险公司均为外国洋行所开设。最早是英国商人与1835年在广州开办的裕仁保险公司。自鸦片战争后，随着航运业的繁荣和外商洋行数量的增加，保险业发展更加迅速。四、五十年代保险业已经成为上海最活跃的行业之一^[1]。60年代以后，保险业继续发展，并且逐渐摆脱洋行母体，成为独立的行业，一批保险公司相继在中国设立。如有影响力的于仁洋面保安行（成立于1835年）、谏当保险行（1836年）、香港火烛保险公司（1868年）、宝裕保洋险公司（1870年）等，实付资本共达57万磅^[2]，外商利用特权在中国的保险业形成了垄断之势，并对中国保险业的建立起到了示范和推动作用。保险传入中国以后，它的优越性很快得到了中国商人的认可。

19世纪60、70年代民族资本主义企业的兴起为民族保险业的产生提供了平台，使之产生的条件逐渐成熟。唐廷枢对中国保险业的创立起了很大的作用。在他的买办生涯中就对洋行的保险业有所涉及，使他熟悉经营保险业的管理理念和保险的系统知识，加之他意识到保险业既是招商局和其它洋务企业节约成本正常运作的重要保证，还有着巨大的商业利润，为了摆脱列强的勒索决定自己开办保险业。他向李鸿章提出成立保险公司。李鸿章也认识到开办民族保险业的重要性，同意招商局另设保险招商局，由总办唐廷枢、会办徐润发起集股，设立保险招商局。

1875年11月5日，轮船招商局在《申报》上刊登了由总办唐廷枢、会办徐润以及12口分局的商董联合发表的《保险招商局公启》，同年12月28日，保险招商局正式成立，使民族工商业者备受鼓舞。成立之初，因资金有限加上保险业务与日俱增，所以仍须向外商保险公司进行再保险业务。因此，1876年8月19日，唐廷枢在保险招商局的基础上成立了仁和水险公司，这是中国人自己创办的第一家船舶保险公司。后徐润又筹资创办济和水火险公司，“保客货兼保船险”，竞争能力大大增强。1886年仁和、济和两家公司宣布合并为仁济和保险公司，为扩大保险业务，共集股一百万两，这样就扩充了保险资本，逐渐摆脱了民族企业在保险业务方面为外人控制的局面。1881年《申报》在《论招商保险之利》一文中，论述了中国人自办保险带来的利益，“夫中国自通泰西以来，凡有可以获利之事往往皆为西人所占，中国虽明知之而不能与之争“而仁和保险公司不畏其难”，“其效已彰彰可据”，“若此不但收中国之利，且以夺西人之真利”^[3]。

从保险招商局到仁济和保险公司，标志着民族保险业已经步

入正轨，民族保险业终于迈开了前进的第一步。唐廷枢，对公司的管理和经营采用西方先进的模式，把近代化的经营理念和自身的商业经验相结合，不仅包揽了招商局的日常保险业务，还积极开拓业务领域向海外发展，打破了西方保险业的垄断局面。仁济和保险公司为华商保险公司的产生起到了示范和带动作用，对中国近代保险业的兴起和发展有着重要的历史进步意义。

三、我国境内铁路公司最先是由美国人在1872年建立的吴淞道路公司，它为我国自办铁路公司兴起作了示范。我国近代铁路公司是随着铁路的出现而产生并兴起的。唐廷枢修筑唐胥铁路，并建立了中国人自己的铁路公司。

1878年唐廷枢在开办开平煤矿时，他多次条陈强调了铁路对于煤矿的重要意义，“开煤必须筑铁路”“煤矿铁路一齐开办”^[4]。基于他的办矿思想，于1880年10月向李鸿章建议修建轻便铁路，“由该庄（胥各庄）之东北筑快车路一条，直抵煤矿”^[5]。于11月8日正式通车使用。虽然这条铁路当时只有15里，但正如唐廷枢在修铁路时提出的，“这条铁路一定会成为他日中国巨大铁路系统中的一段”^[6]。唐胥铁路的成功修筑，标志着我国有了自建的第一条铁路，中国的铁路系统根基于唐胥铁路的发明，这都归功于唐廷枢的远见卓识。

1886年，李鸿章根据开平矿务局唐廷枢等商董的要求奏准接修开平铁路，并成立由伍廷芳任总理、唐廷枢任经理的开平铁路公司。公司系“招集绅商股本”^[7]而成，与“开平矿务局分为两事，出入银款，各不相涉”^[8]；“从胥各庄至阎庄沿新河南岸接修铁路六十五里”^[9]，总资本25万两，分2500股筹集，“每股行天津平化宝银一百两”^[10]。公司在体制上属海军衙门管理，机构设置主要包括总办、经理、股东大会。经理为唐廷枢，由股东推举，具体主持公司工作；股东大会有会商订立公司“一切详细章程”^[11]及讨论与其他单位订立合同选举经理等权力。铁路工程技术工作由“开平矿中之矿师金德爾兼充”^[12]。

开平铁路公司是我国第一家正式的近代铁路公司，是在清廷“确立了铁路建设的国策地位”^[13]之后兴建第一条铁路时产生的，通过公司兴办、营运铁路，既缓解了政府的财政压力，又积累了铁路公司运作的初步经验，增进了国人对铁路公司的认识，促进了私人资本积极通过公司兴办近代工业。可见，虽然，铁路修筑和铁路公司的建立的初衷都是为了经济利益的驱动，但唐廷枢对近代铁路修筑和铁路公司的建立的开创性的贡献无人能比，对中国近代工业化的发展更功不可没。

注释

- [1] 丁日初.《上海近代经济史(1843-1894)》(第一卷),上海人民出版社1994年版,第111-112页。
- [2] 聂宝璋主编.《中国近代航运史资料》(第一辑),上海人民出版社1983年版,第602页。
- [3] 《申报》,1881年3月12日。
- [4] 泌汝成.《中国近代铁路史资料》中华书局.1963年版,第122-123页。
- [5] 孙毓棠.《中国近代工业史资料》第一辑上引书,第640-641页。
- [6] 泌汝成.上引书,第122-123页。
- [7] 泌汝成.《中国近代铁路史资料》上册,台北文海出版社1977年版,第127页。
- [8] 同上第126页。
- [9] 同上第127页。
- [10] 同上第132页。
- [11] 同上第126页。
- [12] 同上。
- [13] 同上书第224页。