

论李鸿章对唐山近代工业发展的贡献

任庆海¹, 李权兴², 王兴业³

(1. 唐山市政协 农业和人口资源委员会, 河北 唐山 063000; 2. 中共唐山市委党校, 河北 唐山 063000; 3. 唐山师范学院 经济管理学院系, 河北 唐山 063000)

摘要: 李鸿章在洋务运动中积极倡导并开办实业以求强国之路, 对中国近代工业发展影响深远, 其在唐山开办的实业开创许多“中国第一”, 成就巨大, 促进了唐山近代工业的蓬勃发展。

关键词: 李鸿章; 唐山; 洋务运动; 近代工业

中图分类号: K29223TS **文献标识码:** A **文章编号:** 1672-349X(2011)05-0006-03

LI Hong-zhang's Contributions to Tangshan Modern Industrial Development

REN Qing-hai¹, LI Quan-xing², WANG Xing-ye³

(1. Commission of Agriculture, Population Resources of CPPCC Committee, Tangshan 063000, China; 2. Party School of the CPC Tangshan Municipal Committee, Tangshan 063000; 3. Department of Economics & Management of Tangshan Teachers College, Tangshan 063000, China)

Abstract: LI Hong-zhang actively initiated and started industry to seek road to a stronger country, exerting a profound influence on China's modern industry. The industry he started in Tangshan created many firsts in China with great achievements, promoting the vigorous development of Tangshan's modern industry.

Key Words: LI Hong-zhang; Tangshan; Westernization Movement; modern industry

19世纪60—90年代, 清王朝掀起了“师夷长技以制夷”的改良运动——“洋务运动”。以恭亲王奕訢、曾国藩、李鸿章为代表的洋务派, 先后开办了一批近代军事、民用工业, 试图开启实业强国之路。对于中国北方, 特别是唐山的实业开办, 李鸿章做出了不可磨灭的贡献。虽然史学界对李鸿章功过是非褒贬不一, 但从一定意义上说, 没有洋务运动就没有唐山近代工业的兴起, 没有李鸿章的倡导就没有后来的工业重镇唐山。

李鸿章(1823—1901年), 安徽合肥人, 字渐甫或子黻, 号少荃(泉), 晚年自号仪叟, 别号省心, 谥文忠。道光二十七年(1847年)进士, 受业曾国藩, 讲求经世之学。同治九年(1870年), 李鸿章任直隶总督兼北洋通商大臣, 参与掌管清政府的外交、军事、经济大权, 为清末显赫的封疆大吏。

李鸿章对西方国家政治、经济、文化有广泛认知, 以其智慧和胆略致力于中国工业、军事的近代化, 先后创办了轮船招商局、开平矿务局、上海机器织布局等。他还大力创办各类新式学堂, 派人到欧美留学, 培养“自强”“求富”所需人才。1895

年, 李鸿章令天津武备学堂在唐山开平办校, 广招学员, 培养军事人才。1896年5月, 又将该校的铁路科迁至山海关, 创办了“山海关北洋铁路官学堂”, 1905年该校迁至唐山, 后来建设成为唐山交通大学(即今西南交通大学)。该校课程齐全, 教学精良, 人才辈出, 蜚声中外, 是中国最早的高等学府之一。

李鸿章与唐山还有着一种特殊的关系。他为小女儿李菊耦选中的乘龙快婿、清流主将张佩纶(内阁学士), 原籍唐山丰润县。张佩纶学问渊博与张之洞齐名, 擅长奏议, 致力研究《管子》, 著有《涧于集》和《涧于日记》。著名作家张爱玲是张佩纶的孙女。

李鸿章与唐山丰润张家是儿女亲家, 女婿张佩纶极力建言他到唐山开办实业。李鸿章后半生在唐山开办了众多实业, 创造了四个“中国第一”, 成就巨大。正是由于洋务派在唐山创办的近代工业蓬勃兴起, 唐山才能成为中国北方近代工业的摇篮。

1 中国第一座西法采煤煤矿

随着国内军用和民用工业的兴起, 需要大量煤炭做燃

收稿日期: 2011-04-15

作者简介: 任庆海(1956—), 男, 主要从事宏观经济、地方文化研究。

料。当时所用煤炭,极少量为台湾土法小煤窑所产,绝大多数来自英、澳、日,运距远价格高,难以适应生产需要。而在滦州的开平、古冶一带,煤炭矿藏丰富,有的煤层距地面很浅,当地人很早就使用土法开采煤炭,用以代柴做饭取暖。历代王朝恐泄山川之气,一直严禁开采,明永乐年间始“旋禁旋开”,嘉庆年间为了征税则督促开矿。到清朝光绪年间,开平、缸窑、马家沟、陈家岭、凤山、白云山、古冶等地,手工采煤的小窑煤矿已有20多处。1875年曾有外国人来此勘查,发现煤层丰富、煤质优良,宜于开采,认定这样的大煤田在欧洲亦为罕见。1876年,李鸿章命素以办理洋务著称的五品候补道、轮船招商局总办唐廷枢勘探、筹办开平煤矿。11月,唐廷枢从天津领英国矿师马立斯到开平实地考察,并带回煤铁矿样。1877年9月,唐廷枢将矿样化验结果、办矿前景、需要解决的问题及资金筹划等事宜上报李鸿章。李鸿章批准了唐廷枢的报告,拟定《开平矿务局招商章程》12条。章程中规定:开平矿务局专营煤炭,总投资80万两,分作8000股,每股银100两,以招商之法,官督商办,集资于民,官府适当扶植,诸事初具眉目。光绪四年(1878年),李鸿章上奏光绪皇帝:滦州开平、古冶一带埋藏着丰富煤炭资源,可参用西法开采,“从此中国兵商轮船及机器制造各局用煤,不致远购于外洋”。正式派天津道丁寿昌、津海关道黎兆棠、候补道唐廷枢开办开平矿务局。1878年7月,开平矿务局正式成立,唐廷枢任开平矿务局总办,向外国订购机器设备,在乔屯购地盖房。10月,白内特等9名矿师在乔屯南部(今唐山矿址)钻探,至第6层163.4米(536英尺),预计煤炭可开采60年。1879年,蒸汽绞车、风机、水泵等到货,开始打眼放炮、开凿井筒巷道、砌筑井壁,同时兴建机器房、工厂、办公楼等地面建筑。1881年秋,开平煤矿正式投产,产量逐年递增。从1889年到1899年十年间,赢利白银500多万两,相当于原股本的三倍多。年生产能力已超过80万吨,居国内煤炭工业领先地位。

开平矿务局走“以官督之名,行商办之实”的经营之路,是中国最早实行股份制经营的企业。开平矿务局的成功投产不仅解决了当时民族军事、民用工业发展对国外煤炭的严重依赖,对于促进民族军事、民用工业发展意义重大;而且其对西法采煤技术、外国专家的使用及其所培养的技术工人,对于中国煤炭工业的发展同样意义重大。直到今天,由此走出的技术工人和专家仍遍布国内各大煤矿。

2 中国第一条标准轨距铁路

开平煤矿正式投产后,大量煤炭要运往外地,为解决煤炭运输问题,需要发展铁路运输。1880年,李鸿章指派唐廷枢策划修建唐胥铁路。目的在于开平煤的外运和煤矿今后更大发展。因为开平煤矿所产原煤主要销往天津,而唐山距天津120千米,从陆地运往芦台后,改为水路,从大沽口到天津。运量大,运费高,耗时长。如果唐山至芦台修建铁路,用火车运煤,能大幅度降低运输成本。

唐廷枢在1877年9月请准开矿报告中,原有由开平至

芦台修建50千米铁路的计划,由于资金所限,拟先修建开平至胥各庄的铁路。1878年上海发生了吴淞铁路伤人事件,顽固派借口唐山靠近帝王陵寝,机车驶动“震动陵寝,喷出黑烟有损稼禾”,引发了“阻路”风波,清政府官员竟为此收回批文,铁路修建未能实施。唐廷枢只得放下修路之事,筹划挑河运煤,计划开挖东起丰润县胥各庄西至宁河县芦台河口阎庄的一条运煤河,实施中又因胥各庄至唐山的地势为逐渐升高,开河水浅难以行船,开河加深工程浩大,短期内无法运煤而停工。李鸿章授意唐廷枢再次奏请修建运煤轻便铁路,申明为免于震动东陵,采用骡马牵引。李鸿章为此积极斡旋,面见醇亲王奕譞特别禀明:“铁路所经之地,系荒域不毛,并无坟墓庐舍,估需银15万两,招集股本,不动官帑,不借洋债,且开平煤矿日出煤八九百吨,北洋兵船、机器各局实赖此煤应用,以敌洋产。遇事必当量予维持。察其所拟接修铁路办法,尚属妥洽,遂准其试办。”醇亲王见李鸿章以国防为由申请修铁路,且不用朝廷花钱,乐于助成此事,同意代为上奏皇太后,批准了唐廷枢扩展铁路的计划。唐胥铁路于1881年5月13日兴工,6月5日钉第一枚道钉,11月竣工。唐胥铁路是我国第一条标准轨距的自建铁路,东起唐山,西南至胥各庄,长9.5千米,总占地约17公顷(260亩),工程造价25000两白银。采用英国进口的每码13.6千克(30磅)的轻钢轨。1881年底投入使用时,因需遵守朝廷指令,只能用骡马在钢轨上拖拽煤车,直至1882年6月,开平煤矿全面投产,终于改为使用蒸汽机车。以骡马拉轨道车的“马车轨道”,成为了中国铁路交通史上的独特一景。

随着开平煤矿的发展,唐胥铁路不断延伸。1886年,在李鸿章支持下成立开平铁路公司,招集商股25万两,续建铁路45千米,由胥各庄西至芦台,1887年5月竣工。1888年,续建铁路延伸至天津。1890年,唐胥铁路往东修至古冶,1893年,往东续建铁路延伸至山海关,津榆全线贯通。1896年由北京到山海关全线贯通,称为关内铁路。长9.5千米的唐胥铁路作为中国铁路建设的伟大开端,在中国铁路建设史上具有重要的地位。

3 中国第一台蒸汽机车

1874年,李鸿章曾上奏清廷:“南北洋七省,自须联为一气,方能呼应联通,”“何况有事之际,军情瞬息变更,”“有内地火车铁路,屯兵于旁,闻警驰援,可一日数百里,则统帅当不至于误事。”可见,他对铁路及蒸汽机车重要性的认识。1886年,经李鸿章授意,开平铁路公司收购了唐胥铁路和修理厂。李鸿章当初以退为进使用骡车运煤,为的是顺势利导将蒸汽机车引入铁路。1881年底,在李鸿章倡导下,由英国工程师金达绘图设计,中国工人用矿场的锅炉和从卷扬机上拆下来的发动机,以及从国外当废钢买进的三对动轮,以旧井架的槽钢制成的底盘、车体,制造出了一台牵引力100余吨、时速5千米的蒸汽机车,这是中国自行制造的第一台机车。开平矿务局英籍总工程师薄内的夫人仿照史蒂芬孙1829年设计的著名机车“Rocket”号命名为“Rocket of Chi-

na”——“中国火箭”号。因参与制造的中国工人在车头两侧各镶嵌了一条金属刻制的龙,则又称之为“龙”号机车。“龙”号机车长约 5.7 米,只有三对动轮而没有导轮和从轮,轴式为 0-3-0,轮式为 0-6-0。金达不动声色地让机车行驶了几个星期,后被清政府知道责令停驶。1882 年,由于开平煤矿的产量剧增,金达又重新设计和制造了第二辆机车。这台机车设计规范、制作精良,远胜于第一台,可以和同时代的外国机车相媲美。由于清政府刚刚建成的北洋舰队亟需燃料,通过李鸿章和开平矿务局的上下疏通,蒸汽机车始得正常运行。

为了保障机车的正常行驶,开平矿务局于 1881 年始建了胥各庄铁路修车厂。1886 年,路矿分营后,修车厂由胥各庄迁至唐山西马路,改称矿属唐山修车厂(俗称“北厂”)。后关内铁路总局在唐山修车厂以南买地兴建新厂,旧厂陆续迁至新厂(俗称为“南厂”)。

唐山修车厂是中国铁路史上第一个机车车辆厂,不仅制造出了中国第一台蒸汽机车,宣告了铁路机车车辆“中国制造”的开端,而且在此后一百多年的发展过程中,该厂又连续创造了中国第一辆轨道检查车、第一列双层内燃动车组、第一辆摆式客车、第一辆 70% 低地板车、第一辆中低磁悬浮工程化样车等中国铁路发展史上诸多的第一,被誉为中国铁路机车车辆的摇篮。可以说,唐山机车车辆厂为中国铁路交通事业的发展做出了突出的贡献。

4 中国第一家水泥厂

为了防止列强入侵,中国军事和民用工业发展都很快,对水泥(“cement”当时音译为“细棉土”或“土敏土”,俗称“洋灰”)需求量越来越大,当时国内没有一家水泥厂。水泥全部靠进口,价钱昂贵、运输费高。依据市场的需求,唐廷枢报请直隶总督李鸿章批准,在大城山南麓,占地 2.67 公顷(40 亩),于 1889 年建成唐山细棉土厂,这是我国第一家立窑生产水泥的工厂。聘请英国人鲍登·芬奇任总设计师,生产出中国第一桶水泥,为北洋海军的军事工程及开平煤矿运输铁路的建筑工程提供水泥。当时所用原材料石灰石、粘土,取自广东香山,海运成本高昂,加上制造方法简单,产品质量差,经营初期亏损较大,1893 年一度停办。1896 年,李鸿章任命周学熙为开平矿务局新总办,开平局任命李希明为经理,聘请德国人昆德为技师,决定重开细棉土厂。昆德在唐山附近找到了黑土和石灰石,经勘察证明是制造洋灰的上等材料,取材本土化,解决了成本过高的这一主要问题。1900 年,经李鸿章同意,周学熙将唐山细棉土厂改名为唐山洋灰公司。同年 11 月起至次年 7 月,周学熙再招募商股 100 万两,投资入股的主要是周学熙、李鸿章、李士铭、卢木斋四大股东。周学熙为总经理,从丹麦斯密斯公司购买设备。八国联军退去后,英商霸占了开平矿务局产权。1902 年,开平矿产被英商骗占一事被发现。1905 年,清政府责成张翼赴伦敦向英国法庭提起诉讼,以失败告终。耗费官银 120 万两开办的开平煤矿落入英商之手。细棉土厂作为开平煤矿的附属财产抵押,

也被英商强占。正直的德国技师汉斯·昆德凭着个人良心,拒绝将细棉土厂档案交出。1906 年 7 月,细棉土厂回归中国。在汉斯的帮助下,工厂恢复生产,洋灰质量提高,生产规模扩大。1907 年,周学熙将细棉土厂重组为启新洋灰公司,将“狮子牌”商标改为“龙马负太极图”注册立案,简称“马牌”洋灰。由于水泥质量好,被全国重大建筑工程采用,如津浦铁路的淮河铁路桥、黄河大桥,京汉铁路的洛河铁桥,北宁铁路的渭水铁桥,青岛、烟台、厦门、威海等地的海坝、码头,以及北京图书馆、辅仁大学、燕京大学、大陆银行、交通银行、河北体育馆、上海邮政总局等都使用了“马牌”水泥。在 1911 年都朗世博会、1915 年巴拿马世博会上马牌水泥均获金质奖章,销量占全国 92% 以上,满足国内市场需求,改变了过去依赖进口的局面。1912 年还销往美国旧金山,开创了我国水泥出口的历史。1919 年以前,启新洋灰公司为中国唯一一家水泥厂。

唐山水泥厂的建成生产,不仅满足了当时军事工程、铁路交通工程和重大建筑工程的需要,推动了洋务运动的发展;而且改写了我国无水泥生产的历史,其生产技术、工艺和人才的积累极大地促进了唐山乃至我国建材产业的发展,唐山水泥厂在我国水泥发展史上的地位是不可替代的。

5 引进西方技术和管理人才

在洋务运动中,李鸿章重用通达治体、了解洋务、廉正精明、重经世致用、有谋略而干练之人才。在国内如留学归国的马建忠、罗丰祿、伍廷芳,以及冯桂芬、薛福成、郑观应、严复、盛宣怀、唐廷枢、周学熙等。此外,李鸿章积极主张引进西方先进技术和管理人才,聘用外国专家和工程师担任技术指导和管理工作。洋务运动中开办实业取得的成功,与尊重技术、尊重人才是分不开的。历史事实证明一些外国人确实为我国实业发展带来了先进技术和管理理念。在唐山的近代工业兴起,他们做出过努力,也发挥了重要的历史发展作用。如:

胡华(Hoover Herbert Clark 今译胡佛,1874—1964 年)美国人。1899 年 25 岁的胡华接受墨林公司指派来到中国,出任开平矿务局总工程师、煤矿总办张翼的技术顾问,清廷授予三品衔矿务右侍郎。胡华以实地调查,大量数据,确认开平煤矿有着广阔的盈利前景。他在报告中说:“中国还没有一块煤田享有这样好的自然运输条件”,“这项产业一定值得投资 100 万英镑。这个企业绝不是一种投机事业,而是一个会产生非常高的盈利的实业企业。”引起墨林公司对开平煤矿的投资兴趣。胡华通过无能的煤矿总办张翼,完成了以墨林公司控制开平矿务局,于 1901 年任开平矿物公司总办。9 月胡华回到伦敦,仍担任开平矿务有限公司董事。

汉斯·昆德(Hance Kent 1870—1936 年),德国人,地质工程师,有物理化验的丰富经验。1900 年,昆德由天津海关总税务司德瑾琳推荐到唐山帮助经营细棉土厂。昆德经过勘察、化验,用大城山的岩石、唐坊一带的黑粘土,生产出高质量的水泥,降低了生产成本。1906 年 8 月,(下转第 18 页)

于认识这些规律,从而能够有计划地使自然规律为一定的目的服务”,“意志自由只是借助于对事物的认识来作出决定的能力。”^{[5]455}相反,对必然规律的无知则是不自由的,“因此,人对一定问题的判断越是自由,这个判断的内容所具有的必然性就越大;而犹豫不决是以不知为基础的,它看来好像是在许多不同的和相互矛盾的决定中任意进行选择,但恰好由此证明它的不自由,证明它被正好应该由它支配的对象所支配”^{[5]456}。因此,自由是一个历史概念,它必然是历史发展的产物,“文化上的每一个进步,都是迈向自由的一步”^{[5]456}。那么,必然性如何被认识?这并不像黑格尔所说的那样,纯粹是人类理性的功劳,毋宁说,正是人类包含着理性、情感、意志在内的整个生命活动的实践在面对自己的对象世界时,不断提高着对必然性的认识、利用能力、不断创造着认识、利用必然性的条件、不断提高着改造对象世界及改造人自身的能力、从而不断地创造着人类自身的历史和文化。实践标志着人的自由,这是一个互为条件、相互促进的过程。

综上所述,从马克思主义的观点出发,人的现实自由,亦即全面地理解的意志自由,乃是知、情、意统一的、现实的人合理地、自由地选择他的预期目标,并在一定条件下自由地、合理地认识、利用必然规律或为认识和利用必然规律创造条件,从而自由地、合理地改造对象世界或为改造对象世界创造条件以实现其自由的、合理的预期目标。迄今为止的人类历史表明,所谓人的自由,就是这样的一个历史过程:认识必然规律的能力不断提高的过程;从而利用必然规律改造对象

世界以实现人类自身预期目标的能力不断提高、条件不断成熟的过程。由此可见,自由是一个历史的概念。自由无所谓有或无,而在于自由的程度高低。而自由程度的高低取决于人类认识、利用必然规律改造对象世界以实现人类自身预期目标的能力及其条件成熟的程度高低。作为整个人类的一种生存状态,自由是一个程度由低到高的发展过程,从而作为个体的自由也在这种程度由低到高的过程中获得了更多的条件和更大的发展空间,直至达到人类获得真正自由的那种社会状态:“将是这样一个联合体,在那里,每个人的自由发展是一切人的自由发展的条件。”^{[6]298}

参考文献:

- [1] 陈文庆. 命运与意志自由[J]. 社会科学战线, 2005(5).
- [2] [德]尼采. 权力意志[M]. 北京:商务印书馆, 1993.
- [3] [德]尼采. 苏鲁支语录[M]. 北京:商务印书馆, 1994.
- [4] 赵敦华. 现代西方哲学新编[M]. 北京:北京大学出版社, 2001.
- [5] 马克思恩格斯选集:第3卷[M]. 北京:人民出版社, 1995.
- [6] 马克思恩格斯选集:第1卷[M]. 北京:人民出版社, 1995.

(责任编辑:李聪明)

(上接第8页)唐山细棉土厂更名为启新洋灰公司,汉斯·昆德出任总工程师。1921年,启新公司利用老厂的空地改建瓷厂。1923年,由德国引进球磨机、泥浆机、电磁压机等,成为中国第一家使用外国先进设备以国产原料为主的陶瓷厂,并生产出中国第一件卫生陶瓷。

此后,启新公司董事会决定瓷厂独立经营,由汉斯·昆德承办。昆德为全力办好陶瓷厂,要1903年8月生于中国唐山的次子敖特·昆德(Other Kent)专门到德国窑业专门学校学习,以便管理好启新瓷厂。敖特·昆德接管后,经营企业有两个特点:一是注重品牌效应,产品只卖一等品,质量达不到标准一律销毁;二是生产难度大的耐酸瓷产品,求得更高利润回报,增加花色品种,开发高低压电瓷、化学瓷、卫生瓷、铺地砖等。高压电瓷产品与德国西门子公司联销。当然,敖特·昆德作为资本家,懂得利用中国廉价劳动力,他尽量保持手工操作工艺,靠工人劳动强度增加盈利。1948年唐山解放前夕,昆德一家带着全部动产离去。

李鸿章对如何使用外国人是有所认识的,他的一生中总是与洋人打交道,又总是处于不利的地位。他在临死前说:“洋人讲势不讲理。”“我办了一辈子的事,练兵也,海军也,都是

纸糊的老虎,何尝能实在放手办理,不过勉强涂饰,虚有其表,不揭破,就可敷衍一时。如一间破屋,由裱糊匠东补西贴,居然成一净室。即有小小风雨,打成几个窟窿,随时补葺,亦可支吾对付,乃必欲爽手扯破,又未预备何种修葺材料,何种改造方式,自然真相破露,不可收拾,但裱糊匠又何术能负其责?”在封建王朝的专制统治之下,所谓的洋务运动,所谓的实业强国,李鸿章自己为之做了结论。

6 结语

历史是人民写的,人民是历史发展的动力。显然,这些创造凝聚着劳动者的心血和智慧,但是,在那个历史时代,如果没有当政者的倡导和决策,以及给予的经济、政策等方面的强力支持,也将是难以有所作为、有所发明的。历史真实地记录下了李鸿章的作为,也记录下了李鸿章对唐山近代工业的发展所做出的贡献。我们虽然不能将这些成就完全归于李鸿章,但是从历史发展的过程来看,唐山近代工业在晚清洋务运动中的兴起以及发展确实与李鸿章有着很大的关系,洋务运动所开启的实业强国之路对于唐山具有“肇基立市”之功。

(责任编辑:李聪明)