

开平矿务局与近代唐山的兴起

郝 飞

(河北大学 人文学院, 河北 保定 071002)

摘要: 开平矿务局的创办和发展, 是唐山城市文明的起源, 使唐山具备了城市兴起的必要条件, 为近代唐山城市的兴起提供了契机。开平矿务局的创办和发展, 对近代唐山的各个方面都产生了深远的影响。没有开平矿务局的创办和发展, 也就没有唐山这个在中国近代铁路史和工业史上均占有重要地位的工矿城市的兴起和发展。

关键词: 开平矿务局; 近代城市; 唐山

中图分类号: F127; F129 **文献标识码:** A **文章编号:** 1672-349X(2007)05-0008-05

Kaiping Mining Administration and the Rise of Modern Tangshan

HAO Fei

(College of Humanities, Hebei University, Baoding 071002, China)

Abstract: The establishment and development of Kaiping Mining Administration had great influence on all aspects of Tangshan and made the necessary conditions for the rise of a city, Tangshan. We can say that the establishment of Kaiping Mining Administration provided an opportunity for the rise of modern Tangshan city and was the origin of the urban civilization in Tangshan. If Kaiping Mining Administration hadn't been established in Tangshan, Tangshan—an important city in the history of modern railway and modern industry in China—wouldn't have risen and developed.

Key Words: Kaiping Mining Administration; modern city; Tangshan

唐山位于直隶开平镇附近, 原为滦州所属, 古时荒无人烟, 明朝永乐年间江浙、山东等地贫民曾迁移充实此地, 屯社开始建立, 形成一片村落, 但长期以来仍是人口稀少、经济落后的荒凉之地。1876年, 轮船招商局总办唐廷枢受李鸿章之命赴开平进行勘测, 发现这一带煤炭资源非常丰富, 遂向李鸿章建议以西法开采。1877年唐廷枢等议定《开平矿务局招商章程》十二条。1878年7月24日, 开平矿务局在开平镇设立, 10月10日迁至唐山乔头屯, 由唐廷枢出任总办。开平矿务局的创办和发展, 使唐山的社会面貌焕然一新, 对近代唐山的各个方面都产生了深远的影响, 开启了唐山这座城市兴起的历程。

1 开平矿务局与唐山经济的发展

1.1 交通运输

交通运输是城市经济发展的重要条件, 也是衡量一个地

区经济发展的尺度。交通运输的发展直接关系到城市的兴衰, 交通运输方式的改进会推动城市经济的发展与繁荣。开平矿务局的创办促进了唐山近代交通运输的发展。

(1) 铁路。1876年唐廷枢指出: “欲使开平之煤大行, 以夺洋煤之利, 及体恤职局轮船, 多得回头载脚十余万两, 苟非有铁路运输, 诚恐终难振作也。”^{[1](p620)} 他认为“开煤必须筑路”, “自筑铁路方可大见利益”^{[2](p122)}。正是出于运煤的需要, 1880年开平矿务局决定从煤厂到胥各庄修筑一条长约10 km的轻便铁路, 由矿务局工程师英国人金达督修, 该年动工, 1881年竣工, 11月建成通车, 是为“唐胥铁路”。唐胥铁路是我国自建的第一条铁路, 它的修筑为我国铁路事业奠定了基础, 在中国近代铁路史上占有重要地位。

随着开平煤矿产量的日益增加, 为进一步满足煤炭外运的需要, 1886年李鸿章批准修筑了从胥各庄至芦台阎庄约

收稿日期: 2007-06-25

作者简介: 郝 飞(1983-), 男, 硕士研究生, 主要从事中国近现代社会经济史研究。

33 km 的铁路。1887 年唐胥铁路通车,1888 年天津到唐山铁路全线贯通。1890 年又修筑了唐山至古冶林西矿的铁路。此后,这条铁路不断伸展,首先向西修筑至北京,接着又向东修筑至奉天,时称“京奉铁路”。

(2) 水运。在修筑唐胥铁路的同时,开平矿务局采取水陆兼运的办法来解决煤炭外运的问题,遂开挖了东起胥各庄,西至阎庄的运河,于 1880 年 3 月动工,1881 年 8 月竣工,全长 39 km,宽 33 m 有余。

此外,从 1884 年起开平矿务局开始购进小蒸汽机拖船进行拖带运输。以后为扩大煤炭外运又开始经营海运船队。至 1900 年上半年,开平矿务局已拥有六艘轮船,总载重量为 8 300 t。这些都使唐山的交通运输开始具有了近代化气息。

交通运输的发展推动了唐山经济的发展。它为煤炭外运提供了便利条件,扩大了煤炭市场,刺激了煤炭生产;同时提高了农产品和工矿产品的商品率,促进了商品流通,刺激了商业贸易的发展。

1.2 工业

开平矿务局的创办极大促进了唐山工业的发展,一些在中国近代工业史上占有重要地位的工业企业在唐山相继诞生。

(1) 唐山修车厂。1881 年唐胥铁路建成通车,为适应修理机车的需要,1880 年开平矿务局就在丰润县建立修车厂(今唐山机车车辆厂的前身),它制造了我国第一台机车“中国火箭号”。1884 年修车厂迁至唐山西马路,改称唐山修车厂,占地约 3 公顷,工人 500 至 600 名。1896 年购地兴建新厂,工人增至约 3 000 人。1903 年修车厂由老厂陆续迁至新厂。1907 年京奉铁路全线通车,唐山修车厂更名为京奉铁路唐山制造厂。1929 年 5 月,京奉铁路改称北宁铁路,工厂同时更名为北宁铁路唐山制造厂。^{[31](p78)}唐山修车厂是我国第一个机车车辆厂,至 20 世纪初年发展成为规模庞大、技术力量雄厚的铁路工厂,在中国机械工业史上占有重要地位。

(2) 唐山细棉土厂。唐山细棉土厂是开平矿务局派生的一个企业,于 1889 年由唐廷枢创办,它是我国最早的水泥工厂(今唐山启新水泥有限公司的前身),中国第一袋水泥就诞生于此。该厂聘请英籍工程师芬奇主管技术工作,生产出的水泥质量良好,“如果经营得好,该厂可获 30% 的纯利,足以支付一切开销并能股东分付 10% 的股息”^{[11](p663)},但因经营不善,终于 1893 年停产关闭。1900 年因八国联军入侵,该厂落入英国人之手。1906 年周学熙奉命收回细棉土厂重办,1907 年更名为“启新洋灰股份有限公司”,成为中国工业史上最早的股份有限公司之一。该公司所产“龙马负太极图”商标(俗称马牌)水泥在国内外市场上享有很高声誉,“一度供应全国铁路、港湾和公私建筑所需的水泥,奄有独占市场之势”^{[4](p187)},因此获利甚丰。1906 年至 1914 年间,各帝国主义国家纷纷向中国内地投资修筑铁路,需用大量水泥,当时

国内水泥厂甚少,故这段时间就成为启新水泥销售的黄金时代。1919 年启新在国内市场所销水泥占全国水泥总销量的 92.02%。^{[5](p17-18)}启新“不仅是中国境内最大的,而且也是最好的工厂”^{[9](p1078)}。

启新于 20 世纪初还在唐山投资创办了一些工厂。1909 年在马家沟建立机器造砖厂(今马家沟耐火材料厂的前身),它是当时唐山唯一的机器造砖厂。^{[5](p21)}1910 年建立我国第一个水泥机械修理厂——启新机修厂(今唐山水泥机械制造厂的前身)。^{[5](p21)}1919 年启新经理周学熙等人创办华新纺织有限公司唐山工厂(今唐山华新纺织厂的前身),成为当时北方规模最大的纺织企业之一。此外,启新还创办了启新磁厂(今唐山陶瓷厂的前身)、缸砖厂和花砖厂等。^{[5](p21)}

(3) 电力工业。随着开平矿务局的创办和发展,唐山的电力工业也开始起步。煤矿建立之初,为供给矿区用电,唐山矿和林西矿曾采用复式蒸汽机组来发电。1910 年启新洋灰公司在唐山开办华记电力厂,用开平矿务局的电供给唐山、马家沟、林西、赵各庄等地照明用电,经第二次动力扩充后更名为启新电力厂。启新电力厂经过两次扩充,发电能力充实,还对华新纺织厂、铁路工厂供电,同时将市内用电都改由本厂供给。^{[5](p21)}1917 年林西发电厂开始扩建,后来成为开滦总发电厂。各发电厂的建设和使用,使电在唐山的使用范围逐渐扩大,工业用电和民用电在一定程度上得到了保证。

可见,开平矿务局的创办和发展,推动了近代唐山工业的起步和发展,唐山的工业企业日益增多,工业结构日益完善,逐渐形成了以煤炭为主导,兼具机械、水泥、纺织、建材、电力等行业的近代工业体系。可以说,开平矿务局的创办开启了近代唐山工业化的进程。

1.3 商业和贸易

(1) 煤炭贸易。开平矿务局的投产出煤刺激了煤炭贸易的发展。开平煤主要供应唐山和天津等“本地市场”。1883 至 1884 年间,84% 的开平煤是在本地市场上销售的,主要供应工业、手工业、家庭消费和铁路。天津机器局及唐山周围的手工业大量使用开平煤,一些质地疏松的煤炭多用作家庭燃料,中国北部的铁路也使用大量的开平煤。^{[7](p2-48)}

除供应本地市场外,开平煤还不断被运往北洋旅顺、威海卫、烟台等口岸。据《关册》载,仅 1889 年运往北洋旅顺、威海卫、烟台水师驻扎等处官用煤就达 3 362 t。^{[11](p656)}

开平矿务局投产后开始同洋煤争夺天津市场。投产一年多后,因开平煤矿产煤合用,所以进入天津的东洋煤逐渐减少。此后进口的洋煤逐年减少,1888 年减少至 120 t,1889 年天津市场已没有洋煤进口^{[11](p666)}。

(2) 商业和服务性行业。开平矿务局的创办,促进了唐山近代交通运输的发展,大大加强了唐山与外界的联系,推动了商业和服务性行业的发展。随着铁路的修筑和运河的开凿,唐山本地工农业产品的外运和外地商品的运进变得更

加方便。市区内铁路沿线有许多商店、旅馆纷纷出现,商业和服务性行业日益繁荣。

随着开平矿务局的发展,一些具有开拓性质的商店开始在唐山出现。1893年丁宝山在矿务局附近的广东街(今新华东道)摆设白铁摊,主要为矿务局焊制油壶子灯(矿工下井所用矿灯),也为附近住户修理家庭用具;到1901年成立“宝顺德”五金行,成为当时唐山唯一的五金商店。^{[5](p94)}1898年李长顺开始在唐山卖粥。^{[7](p311)}1902年赵兰经营的“瑞生成”绸布庄在开平创办,卖绸缎呢绒布匹纱,1904年迁往唐山广东街,1909年又在粮市街(今建国路)摆设一个摊点,后扩充为门市,取名“瑞生成记”。^{[5](p100-101)}1904年刘凯元设立的“同成号”是唐山第一家洋广杂货店。^{[7](p311)}它们都是唐山比较早的商店。

唐山的典当业随着工矿企业的发展而产生,始于1899年。工矿企业的发展使雇用人员渐增,而雇员薪资甚微,如再遇婚丧久病,定要奔走挪借,当铺即应运而生。当时首创的是坐落在东局子街的“永顺当”,系商会会长刘子祯所开设。以后唐山逐步向南发展,在便宜街(今胜利路西头)出现了“永德当”“永发当”;新立街(今解放路北部)出现了“永利当”“天顺成当”。到1937年,先后共有私营当铺16家之多。^{[8](p257)}

了解近代唐山的商业和服务业,可在“小山”窥见一斑。1882年唐山车站建成,小山与之隔道相望。车站道口行人渐多,小山西侧和车站道口以南的通道两旁,便有人摆摊卖些吃食之类。以后出现了卖药的、卖艺的、剃头的、修鞋的等等。随着唐山工矿交通事业的发展 and 人口的增加,小山的商业和服务业也兴旺起来。仅仅几年时间,小山西部的便宜街、东新街(今和平路北首)和新立街,都成了商店林立的繁华街道。茶园、饭馆、澡堂、旅馆、照相馆等相继开业。小山成了唐山商业、娱乐的中心区。^[10]

总之,开平矿务局成立后,唐山的开放程度逐渐加大,城市人口不断增加,极大地刺激了商业的发展,使唐山成为当时冀东著名的商业中心。

2 开平矿务局与唐山社会面貌的变迁

开平矿务局的创办使唐山的社会面貌发生了极大改观。唐山矿所在地乔头屯,原先“闾村烟户祇十八家”^{[11](p63)},而到了1895年这里的住户已达一千多家。过去的荒无人烟已无踪影,取而代之的是一片欣欣向荣,近代化的工矿交通打破了以往唐山一带的沉闷气氛,给近代唐山注入了生机和活力,使唐山的人口结构发生变化,市政建设渐趋完备。

2.1 人口结构

开平矿务局成立前,自给自足的小农经济仍是唐山一带的经济基础,人口绝大多数都从事农业生产。而开平矿务局成立后,随着煤矿的不断开凿,原来的部分农民转为从事采煤工业,成为工人。随着唐山修车厂、唐山细棉土厂、华新纺

织厂等工厂的创办,从事工业生产的人口不断增加,其在总人口中的比重日益增大。以开平煤矿为例,1878年有工人250名,1882年有520人,1884年有1000人,1889年有3000人,1894年有3500至4500人,1900年有9000至10000人^{[9](p136)},到20世纪二三十年代则发展到四五万名工人^{[10](p639)}。此外,工业的发展又刺激了商业的繁荣,从事商业和服务性行业的人口也逐渐增加。由此可见,开平矿务局的创办直接促使了唐山的农业人口向非农业人口的转化,从事工商业的人口比重开始逐渐增大,这正是近代唐山城市兴起的重要标志之一,而这些最早从事工商业的人也就成为唐山最早的市民。

2.2 市政建设

唐山市主要街道的形成,几乎都与开平矿务局的创办有着直接或间接的联系,开平矿务局的创办及发展,促进了唐山市内主要街道的形成。

东局子街:1878年10月10日,开平矿务局迁至唐山乔头屯,从此以矿务局局址为中心逐渐形成了一条街道,称为“东局子街”,唐山城市的发展就从这里起步。乔屯大街:1878年开平矿务局在乔头屯建立唐山煤矿,矿工随之涌来,与土著居民混居,房舍相连,街道沟通,形成了乔屯大街。粮市街:唐山煤矿于1881年开始出煤,为便于矿工购粮,粮商们起初是摆摊售粮,后又盖房定点售粮,形成了以“粮”命名的粮市街。广东大街:开平矿务局总办唐廷枢是广东人,他从广东招来许多技师、工匠到唐山煤矿和唐山机修厂来工作,这些广东人以乡谊关系盖房筑屋,聚居在一条街道上,形成了“广东大街”。^{[3](p98-99)}大学路:1906年开平矿务局与京奉铁路联合开办路矿学堂,在唐山新火车站西南建校,学校建成后在校门前向新火车站修筑了一条马路,称为“大学路”^{[3](p102)}。此外,因唐胥铁路的修筑和唐山火车站的建成而形成的“新立街”和“便宜街”,也是市内两条主要街道。^{[3](p100-101)}

开平矿务局对唐山的其他市政建设也做出了重要贡献,使一些现代化设施在唐山相继出现。

1887年,开平矿务局架设了由唐山矿区至天津的电报及电话线路,安装了唐山最早的电报、电话机,并在以后陆续使唐山、林西、赵各庄、马家沟等地联成通讯网络。1894年开平矿务局在西山道安装了一台40kW、220V的蒸汽直流发电机,用于公事房、洋人住宅及路灯的照明,从此唐山有了电灯,改变了唐山一直使用煤气灯照明的状况。1906年后,随着唐山发电厂的建立投入,电的使用在唐山逐步得到扩大。1926年开滦矿务局聘用法国传教士,开始使用仪器观测气压、气温、风量,创建了唐山第一个气象观测站,改变了人们仅依靠经验和肉眼观测天气变化的现象。^{[11](p194-195)}

开平矿务局对绿化也非常重视,“注意林业,将公产中之余地遍植树株,……该局先后栽种树秧约计已逾一百万

株^{[12](p67)}。这些措施使唐山的城市环境得以改观,唐山逐渐成为绿树成荫的工业之区。

3 开平矿务局与唐山文教、医卫事业的发展

3.1 文化娱乐业

随着企业规模的扩大,为丰富职工的业余生活,矿务局相继修建了一些文化娱乐设施。1900年矿务局在唐山凤凰山东侧山脚下开辟出一个跑马场。1923年矿务局在西山口十字路口东南侧创建开滦西山中高级员司俱乐部。俱乐部内设有小型图书阅览室、休息室、球场等,大门内的平房设有理发室、浴室、库房和售票处。该俱乐部有员司们自办的国剧社、话剧社、昆曲社,每周六、日售票演出。除演戏外,俱乐部还放映电影。^{[14](p36-37)}

1929年矿务局在西山路员司住宅区内创建开滦高级员司俱乐部,是专供在开滦工作的中外高级员司们娱乐的场所。该俱乐部的设施有:网球、羽毛球、台球,各种棋弈、游泳池、滑冰场,还有音乐、电影厅和酒吧,图书厅备有中外文版画报和采煤技术书刊。逢周末或节日,这里有供餐通宵舞会。^{[13](p36)}同年矿务局在林西矿东侧始建“开滦林西矿宴客厅”,是供林西矿的高级员司们娱乐的场所,南侧是网球场,北侧是高尔夫球场。活动内容有台球、棋弈、舞会、电影等,还有一个由京剧爱好者组织的国剧社。^{[13](p38)}

1936年矿务局创建开滦唐山矿工友俱乐部,部址先是设在东局子街,1940年前后迁至南富庄开滦窑神庙南侧。该俱乐部能容纳300人,无坐席。活动内容有戏曲、电影、皮影,还附有工人识字班、图书室和问字代笔处。^{[13](p37-38)}

此外,唐山市内早期的职工俱乐部还有“启新同仁俱乐部”,为启新洋灰公司所创建。俱乐部内有小礼堂、阅览室、游艺室、游泳池、球场等设施,活动项目有10多种。^{[13](p39)}

以上设施的修建丰富了市民的文化娱乐生活,推动了唐山文化娱乐业的发展,使近代唐山在经济发展的同时,逐渐产生了自己的城市文化和市民文化。

3.2 教育事业

随着经济的发展和繁荣,近代唐山的教育事业也逐渐发展起来,而在小学教育、中学教育、高等教育、专门技术教育等各个方面,都可以看到开平矿务局及与滦矿合并后的开滦矿务局(1912年,开平、滦州两矿务公司合并,成立开滦矿务局)所起到的重要作用。

(1) 小学教育和中学教育。20世纪20年代,开滦矿务局在唐山创办的小学有如下几所:开滦淑德女子小学(1912年设);开滦两级小学校(1924年设);福庄开滦初级小学(1929年设);西北井开滦初级小学(1929年设)。^{[14](p136)}

20世纪30年代,开滦矿务局又拨款创办了一些小学。校址在唐山市区的有:唐山私立开滦小学(1931年6月设于广东大街西头);唐山私立培仁女子小学(1931年6月设于广东大街)。其余几所则分布于矿务局所辖各个矿区的周围,

包括:马家沟私立开滦小学和马家沟私立开滦女子小学(1931年6月设于开平北马路);林西私立开滦女子小学(1931年6月设于林西矿区)和林西私立开滦小学(1931年7月设于林西矿区);赵各庄私立开滦小学和赵各庄私立开滦女子小学(1931年7月设于赵各庄矿务局大街);唐庄子私立开滦小学和唐庄子私立开滦女子小学(1931年8月设于古冶北唐庄子)。^{[15](p26-27)}

1927年8月开滦矿务局在马家沟矿区创办开滦初级中学^{31(p218)},这是开滦所办的第一所初级中学。1928年开滦接办了由启新洋灰公司创办的淑德女子中学^{101(p957)}。同年12月开滦拨款设立了私立培仁女子初级中学。1944年开滦初级中学增设了高中班,成为开滦第一所完全中学^{19(p957)}。

至1936年初,开滦在其所辖矿区开办的中小学已达16所,学生人数总计3225人,其中男生2443人,女生782人。^[16]

(2) 高等教育。唐山铁路学堂是近代唐山唯一的高等学府,它是随着开平矿务局的成立及唐山一带铁路的修筑,以培养路矿人才为目的而创办的,其前身是“山海关北洋铁路学堂”。

1895年山海关内外铁路局创办了山海关北洋铁路学堂,1900年“遭庚子之乱停办”^{[15](p46)}。此后鉴于铁路人才紧缺而提出复办,于是1905年“山海关内外铁路大臣袁世凯、胡燏棻等,筹设铁路学堂”,“路局总办周长龄以唐山有铁路制造厂,见习较便,改在唐山”^{[15](p46)},并把校址选在唐山火车站西侧。1906年开平矿务局申请要求学堂招收矿业科学生,培养采矿人才,经批准后,学校改称“唐山路矿学堂”,经费由路、矿两局以四六成分担,此后学堂便分设铁路、矿务两科。^{[17](p69)}1908年停办矿科,专办铁路工程科。^{[17](p70)}此后多次易名,曾定名为“唐山铁路学堂”“唐山交通大学”“交通大学唐山土木工程学院”等^{16(p47)},1930年又改称“交通大学唐山工程学院”,即今西南交通大学的前身。因该校学生毕业成绩优良,故得到国内外的赞许,被称为“东方康乃尔”,当时已跻身全国一流高等学府的行列。^{[17](p71)}

唐山铁路学堂是我国最早的理工类高等学府之一,它的创办和发展为唐山乃至全国培育了一批高素质的铁路、矿业和工程技术等方面的人才,推动了唐山近代工矿业和铁路事业的发展,也为唐山近代城市的兴起奠定了教育基础。

(3) 专门技术教育。1881年开平矿务局总办唐廷枢开办了一个专门训练采煤和煤质化验人员的学校,并从美国俄亥俄州请人担任教师,以培养中国自己的工程技术人员。^{[10](p958)}

1910年滦矿公司在赵各庄开办了一所测绘学堂,不久改为矿务学堂,教学内容主要有国文、英文、算学、绘图。该学堂规定学生定期下井实习,学制三年,其学费、膳费由矿务公司拨给,学生不纳任何费用,毕业后由马家沟总矿分配到

各矿试用。另外还在马家沟总矿开办采矿工程训练学校,亦为矿务学堂的一部分。^{[10](p959)}

1936年11月,开滦矿务局创办开滦工务员训练所,培养煤矿管理人员。^{[3](p218)}该校是当时比较著名的一所煤矿工程技术专业学校。

3.3 医疗卫生事业

开平矿务局成立后,生产经营规模不断扩大,职工数量不断增加,矿务局所属的各矿区逐渐形成一个个小型社区,职工及其家属在这里工作生活。鉴于矿井的工作比较危险,容易造成伤亡事故,故矿务局建立了一定数量的医疗院所。经过几十年的发展,至20世纪30年代,具有较为雄厚医疗力量的开滦医疗卫生体系已经形成,这些医疗院所不仅为开滦的职工及其家属看病,而且承担着启新水泥厂、华新纺织厂等企业的职工及其他市民的医疗任务。可以说,开平矿务局及合并后的开滦矿务局为近代唐山的医疗卫生事业做出了重大贡献,开滦的企业医疗体系实际上初步形成了近代唐山的城市医疗格局。

早在1879年,开平矿务局就请了一名叫李子石的老中医给当时全矿250名工人看病。以后随着采煤业的扩大和人员的增多,矿务局在广东街下坡建立了一个诊疗所,从英国聘用了西医负责医疗工作,这是唐山的第一个西医诊疗所。1899年矿务局又建了一座小型的“华人医院”,1901年改名为“中华医院”,它是唐山的第一个医院。^{[10](p972-973)}

至1928年间开滦矿务局所属各个医院、诊疗所,经过多次拆改、扩建和新建,添置更新医疗设备,充实新的医务人员和建立各项医疗规章制度,医务工作走向正规。主要医院的医疗技术科室拥有各医科专家,医疗手术在总医院和其他分医院都已进行。开滦总医院在当时已是各种医疗设施齐备,尤其是外科医疗设备应有尽有,体现了煤矿企业医院的特点。^{[10](p972-973)}

至20世纪30年代初,开滦各医院已拥有不同等级的病床330多张,设施、规模相当可观。其所属医院主要有:开滦总医院、唐山高级员工医院、马家沟矿分医院、林西矿分医院、赵各庄矿分医院、唐家庄矿分医院。^{[10](p977-978)}这些医院在一定程度上解决了开滦的职工、家属及其他市民的看病就医问题。

1926年10月,开滦矿务局创办了“私立唐山开滦高级护士职业学校”^{[3](p218)}。该校培养了唐山急需的高级医护人员,为各医院输送了医护人才,充实了医疗队伍。开滦各医院及护校的创建和发展,推动了近代唐山医疗卫生事业的不断进步。

开平矿务局的创办和发展,把近代城市文明的曙光带进了唐山,对近代唐山的各个方面都产生了深远的影响,使唐

山具备了城市兴起的必要条件,唐山的交通运输、工商业、文教和医卫事业从此得到快速发展,社会面貌焕然一新。

参考文献:

- [1] 孙毓棠. 中国近代工业史资料. 第一辑: 下册[M]. 北京: 科学出版社, 1957.
- [2] 中国史学会. 中国近代史资料丛刊. 洋务运动(七)[G]. 上海: 上海人民出版社, 1959.
- [3] 唐山市政协文史资料委员会. 唐山文史资料: 第十五辑[G]. 1992.
- [4] 中国社科院近代史研究所近代史资料编辑组. 近代史资料: 总第56号[G]. 北京: 中国社会科学出版社, 1984.
- [5] 河北省政协文史资料委员会. 河北文史资料: 总第33期[G]. 石家庄: 河北文史书店, 1990.
- [6] 汪敬虞. 中国近代工业史资料. 第二辑: 下册[M]. 北京: 科学出版社, 1957.
- [7] 苑书义, 孙宝存, 郭文书. 河北经济史: 第三卷[M]. 北京: 人民出版社, 2003.
- [8] 河北省政协文史资料委员会. 河北文史集粹: 经济卷[G]. 石家庄: 河北人民出版社, 1991.
- [9] 开滦矿务局史志办公室. 开滦煤矿志: 第三卷[G]. 北京: 新华出版社, 1995.
- [10] 开滦(集团)有限责任公司档案馆. 开滦史鉴文萃: 下册[B]. 唐山: 开滦日报社印刷厂(内部资料), 2003.
- [11] 唐山市政协文史资料委员会. 唐山文史资料: 第十六辑[G]. 1992.
- [12] 汪敬虞. 中国近代工业史资料. 第二辑: 上册[M]. 北京: 科学出版社, 1957.
- [13] 唐山市文化局文化志办公室. 唐山市文化志资料汇编: 第九辑[G]. 1993.
- [14] 唐山市政协文史资料委员会. 唐山文史资料: 第十二辑[G]. 1991.
- [15] 袁棻, 张凤翔. 滦县志: 卷八[Z]. 民国二十六年铅印本.
- [16] 开滦(集团)有限责任公司档案馆馆藏外文档案 M-0176: Report on question as to what reductions can be made in the cost of running the Administration's Educational Department[B].
- [17] 河北省政协文史资料委员会. 河北文史集粹: 教育卷[G]. 石家庄: 河北人民出版社, 1991.

(责任编辑:白丽娟)