

## 承运天坛大木杆

今天，当旅游人士在观赏北京天坛胜景的时候，会对那笔直硕大的楠木柱极表惊奇和赞赏，但是又有多少人知道，这些巨大原木的来历呢？又有谁知道这是轮船招商局对我国历史文物所作的贡献呢？在《徐愚斋自叙年谱》中就有关于承运这批原木的经过。

“光绪四年（1878），四川委员巫山知县武震，川东试用通判庄思恒，奉两江总督沈，四川总督文札委招商局承运天坛望灯木杆二十六根，顶大第一号长一百四十一尺（约50.8米）大径五尺（约1.88米）梢径三尺（约1.08米），顶小第二十六号，长七十二尺（约25.9米）大径二尺八寸（约1.05米）梢径一尺六寸（约0.57米），可谓大而长矣。唐景星翁肩任其事，时商局旧日伊敦轮已改作趸船，即用此船装载，再派海定、永清两轮拖带，由仁和与怡和等行共保险本银二十二万九千两，每千两照章保费六两五钱，仍照章八折，于五月初五日在吴淞口放洋，十九日至天津紫竹林（码头）。以如此巨木浮沉重洋，得免贻误大工，询圣天子洪福齐天矣”。

在本世纪初，由上海到天津乘坐蒸汽机轮船的航程是三到四天，但是当年使用陈旧的蒸汽机夹板船海定、永清号却要在黄海、渤海的风浪中漂流十天，其中困难危险之处，是我们今天的人们所难以想像的，这里，我们老一代的海员们，却表现了中国人的气概。