

唐廷枢与将军坨

大南湖像一位美丽的少女，楚楚动人。京山线铁路似玉带一般镶嵌在她的服饰上，使她更加妩媚婀娜。

这是我国贯穿南北的铁路大动脉，往南——跨黄河、过长江聆听南海涛声；往北——经长城、走平原阅尽白山黑水。到目前，中国铁路纵横交错八万公里，孰不知中国铁路的起步却是以大南湖这一段——唐胥路开始。

唐胥路是中国第一条标准轨距铁路，开启了中国人与世界接轨的铁路历史。1879年，开平矿务局出于运煤的需要，请求修一条唐山——北塘的铁路，但没有得到朝廷的批准。无奈，开平矿务局只好开掘运河运煤。可是运河只能挖到胥各庄，因为唐胥路段地势高陡，河水上不去，矿务局再次请修铁路，以“快车马路”的名义奏明只修胥各庄到唐山路段，几经磨难，才得到了清政府的批准。

唐胥路于1881年5月9日开工，同年11月8日通车，全长十公里，取名“达道”。清政府以“行驶震动陵寝，黑烟损害庄稼”为理由，只限于用骡马拖拉车辆。因运煤效率太低，两年后，才又重新启用机车牵引。

说起中国第一条铁路，就不能不说唐廷枢与将军坨。

唐廷枢，号景星，亦称镜心。出生于1832年5月19日，广东省香山县唐家镇唐家村人。唐廷枢是中国近代史上著名的洋行买办，又是清末洋务运动的积极参与者和西方近代文明在中国的积极传播者。他的一生，对创办近代民族实业、推动民族经济发展、追求强国富民作出了卓越贡献。以致李鸿章



也曾如此评价：“中国可无李鸿章，但不可无唐廷枢。”

唐山矿西南方向约四公里处有一村，名将军坨，人口近千，大部姓唐。据记载：大明永乐二年（1404年），唐家太始祖唐雄自山东枣林庄千里跋涉至此，到1880年已为十七世子孙。近五百年寒来暑往，唐氏一门勤奋务实，团结邻里，自强不息，已发展为村中之大户。当然，修唐胥铁路所用地之大部分为将军坨唐氏所有。

1881年春，唐廷枢亲临将军坨。将军坨举村欢腾，如节日一般。高跷队、秧歌队亮出了各自的绝活，厨师也一展拿手好菜，村中老前辈，德高望重者陪伴左右，一番寒暄，不在话下。

还是唐廷枢首先直明来意：“我来的目的是认亲，我们唐氏家族都是一家人，我是广东的唐，你们原是山东的唐，现在是唐山的唐，我们都是尧的子孙。”

唐，是以地名命名的姓氏，帝尧被封于唐地，其继位后，又立国为唐，史称唐尧，被尊为古代最为圣明的天子。舜受禅帝位后，封尧的子孙为唐侯，唐侯之后便以唐为氏了。披阅上下五千年中华民族历史，能得天日之誉者，非尧莫属。

众人听之，顿觉亲近许多：既然我们是一家人，不妨有话直说，土地就是我们庄稼人的命啊，我的地就好比这饭桌，整整齐齐的，你在当中割开，这桌子还是桌子吗？

桌子割开就不是桌子了，但地割开就变成两块地。我们唐氏家族要学会识大体、顾大局。目前，我们的国家处于很危险的境地。老牌的和新起的霸强国家对中国鹰睺虎视，寻机择肥而噬。俄国、日本、英国和法国在侵略边疆的同时，还以种种不平等条约扩大在中国的特权。许多国家的公使聚居在紫禁城边，对政府颐指气使，他们在上海、天津划地界、修道路、颁法令、建货栈，使我们国家的土地上出现了许多独立于政府的小王国……

我们为什么受此屈辱呢？关键是我们不如人家，落后就要挨打。早在1825年英国就利用蒸汽机发明了火车机车，此后铁路交通迅速发展。所以我

们要支持国家建设，使国家富强起来。国家兴亡，匹夫有责。皮之不存，毛将焉附。虽非尧舜，但人人要为国家强盛作出贡献。

听君一席话，胜读十年书。众人心悦诚服，征地问题得到解决。唐廷枢亲临将军坨遂成为一段佳话。

唐胥铁路的修筑，开中国自建铁路之先河，也为将军坨带来近代工业革命的思想，多数家庭打破传统的农耕意识，外出或做工或求学。据统计，全村在铁路系统工作过的不下三百人，全国各铁路建设工地大都有将军坨人的身影，有四名成为局（段）长。

在唐廷枢六十寿辰之日，将军坨同唐山矿区四十八乡绅和父老乡亲同送“万民伞”。

后人评价将军坨为“仁义礼智”将军坨。