

『努力建設』『解決生活』這一類的呼聲、無一處不高唱着、這就是我們當前的大問題了、祇有建設才可以解決生活、亦唯有能解決生活才成爲真實建設、一舉而兩得之完全看工務局的工程計劃、能否實現、我希望工務局能於三年內完成牠的計畫、我更希望全體市民能與政府協作、不出三年即能由這工程而解決他的切身大問題、

◎確定全市馬路線意見書

程天固

馬路如人身脈絡必使之暢達流通、夫人皆知、故建設馬路必先全盤籌算、確定路線製成圖則、規定建設之步驟、庶可速成功而收良效、查本市馬路自前清末葉興築以來、築成路線共長一十九萬餘尺、均屬零碎舉辦、既未準全市交通情形、而制定整個計畫、復不察各區旺淡狀況、而規定建設程序、其稍具建設計劃者、祇有民國八年時、分第一二兩期拆城基築馬路而已、然其所謂分期者、不過視事之難易而定先後、非有基於建設原理也、其後興築馬路則隨意所至、路線可以臨時更改、開築以先後倒置、以致路線參差、斷續曲折、市民惶惑、罔所適從、有空地不敢建築、被拆者不敢重建、本欲改善路政、而路政不修、本欲造福市民、而市民受病、如此類者、其事甚多、爰舉一二以証之、如高第街火災後、本局前任初時已規定馬路寬度爲二十四尺、商民亦依此規定建築、俟建築過半之後忽又改爲四十尺、照此辦理、則落成過半之商店、必須改建、無異一災於火、再損於官、在政府既屬政令分歧、在市民尤爲苦於強從、又如太平南路普濟橋交通之處、有等商店、當開闢太平路之時、經依照規定路

第三四一號

線拆退改築、及開闢普濟路、又以該店稍有凸出路線再飭令拆建、此等商店、經此一改再改、當然受絕大損失、凡此皆因本市馬路未有全盤籌算、預先確定路線之故、本年天固復長工務、熟察十餘年來本市路政之癥結、乃有本案之提議、其計畫先察全市交通情形、確定幹路若干條、連以支路、路線寬度、及沿途所經商店民房宜縮若干尺、製成圖則、公布市民週知、以利建築、而杜舞弊、其中馬路、有已成或在開築中者、宜展拓則展拓之、宜改良則改良之、尙未開闢者、則視其重要次要而先後開闢之、統分三期、限三年完成、第一期築路共長九萬零九十尺、共需銀三百六拾萬零三千六百元、第二期共築七萬二千三百四十尺共需銀二百八十九萬三千六百元、第三期共築七萬九千二百二十尺、共需銀三百一十七萬三千二百元、合共需銀九百六十七萬零四百元、至若財政辦法、容後另案提出、如是、則路線有規定不至臨時更改以病民、建設有程序、不致臨時錯亂而失籍、本市路政、其庶幾有可觀乎、用特擬具意見書連同計劃書及圖則提出討論、是否可行、敬候公決、

(附二期建築全市馬路路線)

第一期 路線

(第一線)由長庚路起、往西經興隆西、第二甫、第三甫、第四甫、第五甫、錦雲里口、第六甫、第七甫、第八甫、太平街、打銅街、至槩欄街止、又由惠愛西路西門起、至第四甫止、路線共長約六千七百尺、寬度四十尺、(第二線)由太平南路起、經登龍街、拱日門、舊豆

欄、榮華東街、福德里、直過榮華西、毓秀街、十二甫東、十二甫中約、至芽菜巷止、路線共長約四〇七百呎、寬度四十尺、(第二線)由豐寧路起、經第六甫水巷、錦雲里、青紫坊、蘆排巷上、龍津首約三聖大街、恩洲直街、逢源正西街、恩平市、至十一甫馬路止、路線共長約九千七百尺、寬度六十呎、(第四線)由三聖大街起、往南經華貴大街、至觀音橋馬路、路線長約一千五百呎、寬度四十呎、(第五線)由豐寧路起、經第七甫水巷、大巷、長壽新街、至馬路、復由長壽馬路起、經永興坊、寶華正街止、路線共長約三千一百呎、寬度四十呎、(第六線)由寶華市馬路起、經寶慶新街、多寶大街、往西南、至荔灣橋、路線長約二千八百三十尺、寬度六十尺、(第七線)由大北門起、經大北直街、四牌樓、小市街、至一德路、斜通龍王直街、至長堤、路線長約八千五百八十尺、寬度八十尺、(第八線)由南岸馬路起、龍溪西約、龍溪中約、海幢寺前、福場大街、洗涌西約、洗涌中約、躍龍東約、廠後街、太平坊、至基立馬路止、路線長共約八千八百三十尺、寬度六十尺、(第九線)由越秀中路起、經永勝西約、文明里、安懷社、世仁居、復興里、啟明坊、前鑑街、紫來街、至東山大街、路線共長約五千八百三十尺、寬度六十尺、(第十線)由維新路南起、經打錫巷、大新街、至太平路止、路線共長四千二百尺、寬度六十尺、(第十一線)由一德路起、經板箱巷、安寧里、西濠街、至惠福路、寬度六十尺、又由一德路起、往南經油欄直街至長堤、寬度四十尺、路線共長約三千七百二十尺、(第十二線)由十一甫已成馬路起、往南經芽菜巷、寧溪街、義

## 第三四一號

恆大街、至沙基馬路止、路線共長約二千五百尺、寬度六十尺、(第十二線)由興隆西約、經宜民市、連桂坊、菜墟、彩虹大街、至粵漢鐵路止、路線共長約四千八百三十尺寬度六十尺(第十四線)由吉祥路起、經德宣中路、至倉邊街止、路線共長約一千八百三十尺、寬度八拾尺、(第十五線)由德宣東路起經正南街、至越華路止、路線共長八百三十尺寬度四十尺、(第十六線)由越華路起、經司後街、至倉邊街止、路線共長約一千一百五十尺、寬度六十尺、(第十七線)由小北馬路起、經法政路、至越秀北路止、路線共長約一千六百六十尺、寬度八十尺、(第十八線)由大東路起、經東川路、至百子路止、路線共長約一千四百尺、寬度八十尺、(第十九線)由十一甫馬路起、經觀音大巷、樂燕社、同德大街、至沙基馬路止、路線共長約一千七百五十尺、寬度四十尺、(第二十線)由第十甫馬路起、經文昌巷、寶華正街、寶仁坊、荷溪二約、鴻福大街、至上龍津首約止、路線共長約四千一百尺、寬度四十尺、(第二十一線)由三聖大街起、經三聖一巷、荔枝灣東約馬路、至彩虹大街止、路線共長約三千五百尺、寬度六十尺、(第二十二線)由福德里起、經簔衣街三角市、永隆里西、炮台大街、向南過梯雲橋上街、梯雲下街、海傍街、粵路工廠、向北蓬萊新街、至恩寧市止、路線共長約六千二百五十呎、寬度四十呎、第一期馬路共二十二線、共長九萬零九百九十尺、連補地價平均每尺需款四十元、共需銀三百六十萬零三千百元正、

## 第二期 路線

(第一線)由惠愛西路、經仙羊街、擢甲里、寶富巷、官塘街、轉東經百靈街、至大北直街、路線長約九千尺、寬度四十尺、(第二線)由恩寧市起、經元和通津至寶橋、至多寶大街止、又由寶慶新街起、逢源東街、仁威五約、直達泮塘口、鐵路車站止、路線共長約六千七百呎、寬度六十呎、(第三線)由第六甫起、經居安里、洪安里、大濠新街、德華坊、瑞華坊、觀賢里、至恩洲直街、路線長約四千五百尺、寬度四十尺、(第四線)由西炮台大埃西口起、經凌雲里、馮家祠直街、至蓬萊新街止、路線長約一千六百尺、寬度四拾尺、(第五線)由存善馬路起、經寶源大街、逢源大街、至逢源正街止、長約二千尺、寬度四拾尺、(第六線)由一德路起、經竹欄直街、太平街、天成街、詩書街、紙行街、光孝街、至光孝寺門口止、又由寶富巷、經淨慧街、至長庚路止、共長約六千七百尺、寬度四十尺、(第七線)由一德路起、經白米街、翠花巷、走木巷、米市巷、朝天街、花塔街、至百靈街止、路線長約九千九百尺、寬度六十尺、(第八線)由米市街、經花塔街、至豐寧路止、路線共長二千一百尺、寬度六十尺、(第九線)由河南南岸大街起、經海天四望街、洲咀東街後、樂新橫街、永興中街、轉永興上街、福龍大街、龍溪首約、太平里、至新堤止、長約八千呎、寬度四十呎、(第十線)由河南新堤起、經水巷龍溪新街、龍慶坊、至福龍大街止、路線長約二千一百四十尺、寬度四十尺、(第十一線)由洲咀東街起、經德利大街、洪德三巷、岐興中約、直過躍龍里、往海幢寺內街、同福西街、同福東街、聖拱南、至端仁馬路止、長約六千六百尺、寬度六十呎、

第 三 四 一 號

(第十一線)由維新路起、經大有倉、西湖街至永漢路、又由九曜坊起、經市立醫院、直通觀蓮街、至惠愛中路止、寬度八十呎、共長約二千六百呎、(第十二線)由吉祥北路起、經大石街、天香街、至小北馬路止、寬度六十尺、長約一千八百尺、(第十四線)由倉邊街起、經豪賢街、至越秀北路止、寬度六十尺、長約二千呎、(第十五線)由八旗會館前起、經洪聖廟前街、定海街、德政街、仰星街、吉慶北約、賜福里、直至法政路止、寬度六十呎、長約五千六百尺、(第十六線)由惠愛東路起、經大塘街、至文明路止、寬度六十尺、長約一千二百尺、(第十七線)由文德路往南、經老龍止、直達長堤止、寬度六十尺、長約一千五百尺、(第十八)由永漢南路起、經倉前橫街、珠光西街、珠光東街至洪聖廟前街止、寬度六十尺、長約達一千九百尺、(第十九線)由德宣西路起、經連新路、至公園前馬路、又由連新路、經公園後街、至吉祥路止、寬度八十呎、路線共長約二千五百呎、(第二十線)由川館橋起、經白雲路第二段、至東川路止、寬度一百五十尺、長約二千尺第二期馬路共二十線、長約七萬二千三百四十尺、每尺平均連補地價需款四十元、計共需款約二百八十九萬三千六百元正、

第三期 路線

(第一線)由蘆排巷起、經珠秀坊、連珠街、康王直街、新橋大街、直上至村外街止、寬度六十尺、長約五千八百呎、(第二線)由第四甫起、經積金巷、麓龍里、恩龍大街、陳家祠馬路

荔灣南路馬路、至南岸車站止、寬度六十呎、長約六千七百尺、(第二線)由第十甫馬路起、經珠巷、十三甫南約、十三甫、三角市、大巷口、至沙基馬路止、寬度四十尺、長約一千七百尺、(第四線)由永安街起、經糙米欄海傍街、元運街、至白雲路止、寬度四十尺、又由白雲路起、經築橫沙元運街北、至大東路止、又由榮華螢、經東關汎較場馬路、至白雲路止、寬度六十尺、長約七千九百尺、(第五線)由後樂新橫街起、經後樂園街、洪法六巷、龍慶中約、太和里、怡安里、寶和市、貴德街、至瑞仁馬路止、寬度六十呎、長約五千九百呎、(第六線)由太和里起、經將軍直街基達馬路、基立村、基立馬路、至太平坊馬路止、寬度六十尺、長約九千七百尺、(第七線)由河南堤岸起、經河南戲院旁邊、紫來街直過同福里、至同福西約止、寬度四十呎、長約一千一百呎、(第八線)由河堤南岸起、經打鐵巷、同福大街、同福馬路、瑞仁馬路、蒙聖里、瑞仁大街、廠後街、至堤岸止、寬度六十呎、路寬共長約一萬三千二百呎、(第九線)由堤岸起、經塹口大街、至同福東路止、寬度四十尺、長約一千一百尺、(第十線)由堤岸起、經鹽涌布街、同慶大街、興隆里、往南直、至貴德街、寬度四十尺、長約三千一百尺、(第十一線)由沙基馬路、經恆安街、至杉木欄馬路止、寬度四十尺、長約六百六十尺、(第十二線)由太平南路起往東、經海味街、至仁濟大街、又由西堤二馬路起、經得園一巷、仁濟大街、至一德路止、寬度四十尺、長約一千六百尺、(第十三線)由義恆大街對開起、沿河邊築堤至如意坊止、寬度八十尺、長約三千六百尺、(第十四線)由多寶大

街起、至如意坊止、寬度六十尺、長約一千六百六十尺、(第十五線)由長堤起、經樂安新、玉子巷、甘和里大巷、仙鄰巷至花塔街止、寬度四十尺、長約三千九百尺、(第十六線)由一德路起、經五仙直街、至長堤止、寬度四十尺、長約六百六拾呎、(第十七線)由長堤經增沙南、迴龍里、直達泰康路止、寬度四十呎、長約一千呎、(第十八線)由長堤起、經太平沙通津大巷、直過泰康路止、寬度四十尺、長約一千一百五拾尺(第拾九線)由文德路起、經仰忠街、高第街、至維新南路止、又由文德路起、經麗水坊、永安街、榮華街、北橫街、至錢路頭止、寬度四拾尺、長約八千九百尺、第三期馬路、共拾九線共長七萬九千三百三拾尺、每尺平均、連補地價、約需款四拾元、共約需款一百一拾七萬三千二百元、

工務局最近工程一覽表

工程名稱	進行程度	附記
河南南岸大街馬路	工程已完	
長壽里新街至蘆排南馬路	工程已完	
上下九甫馬路	工程已完	
河南鳳安橋	工程已完	