

附 錄

廣州市馬路小史

程天固

廣州爲二千年舊邑、突然改善、易爲新市、障礙孔多、故拆築馬路、自不能如新建城市、可以任意規劃、然自建設市政府以來、十有餘載、百廢具舉、市政成績、突飛猛進、其所成就最易見者、馬路居多、蓋以一舊式中國城市、蛻化使新、其先決問題、厥爲闢路、路政解決、交通便利、然後各部推行、迎刃而解也、十餘年來、廣州當局、聚精會神、注重闢路、路政成績、遂較其他建設爲尤著、廣州握珠江之口、當廣韶廣三廣九鐵路之衝、水陸交通、形勢利便、南瀕大海、與外人接觸最早、歐化東漸、入吾國者、廣州亦最先、其地人士、冒險性成、越洋渡海、如履庭戶、眼界日廣、心志轉高、既羨歐美城市之文明、遂懷改良鄉邑之願望、加以人才衆多、物力豐富、足以副其興革之進行、是以政府舉辦一事、市民初亦指阻、（如開西濠爲太平路須以機關槍鎮壓、及沙基馬路用武力督拆建築之類、）及其明瞭用意、則慷慨輸將、畧無難色、故廣州路政、發皇若是之速者、雖由執政措施之善、亦由市民能本其與政府合作之精神努力襄助也、今將建築馬路一事、分三時期言之、自前清末季、至民國七年止、爲一時期、此期爲馬路粗具時期、七年以迄十七年末、爲一時期、此期爲馬路漸展

時期、十八年以來爲一時期、此期爲廣州市自開馬路以來、特別發展時期、

廣州市最初之馬路

廣州市於滿清末季、就市內珠江北岸、建築堤岸馬路一度、此實爲廣州市內馬路之權輿、全堤長約一萬一千餘呎、東起川龍口、西至西濠口、總名長堤、分名東堤、西堤、南堤、路寬五十呎、旁海之行人路、栽以雜樹、其後、東堤二馬路、西堤二馬路、南堤二馬路、相繼興築、寬度五十呎、或三十呎、四十呎、俱不甚長、路面俱花砂、若以今日眼光觀之、則必譏其簡陋矣、自是以後、雖日漸加築、惟所建不宏、成績甚渺、迄民國七年止、所完成者、總數僅四萬二千二百呎云、

設官專理後之廣州市馬路

民國七年以前、馬路事項、並無專設機關司理、民國七年始設市政公所、專任建市開路之工務、九年十年、大舉拆毀城垣、開造馬路幹線、從茲而後、興築完成之數量、與年俱增、比之從前、不可同日而語、截至十七年止、完成路線、計花砂路共長一十七萬二千八百尺、三合土路九千九百二十二尺、臘青路一萬四千七百五十八尺、三種合計共長一十九萬七千四百八十尺、茲製統計表以明之、

廣州市歷年建築馬路長度統計表（至十七年止）

附 錄	年 份 數 量	年 份				連 上 年 合 共 統 計
		七 年 以 前	八 年	九 年	十 年	
類 別	花 沙 路	172800	8400	無	11000	197480
	三 合 土 路	9923	無	無	無	無
本 年 份 築 路 長 度 統 計	臘 青 路	14798	2180	無	無	無
	合 計	23600	3080	35000	26000	59000
計	合 共 統 計	151400	178080	143500	137000	無
	連 上 年 合 共 統 計	151400	178080	143500	137000	無

查本市建築馬路、至民國十年以後、始畧有改進、民九以前路面俱屬花砂、迨民十年十一月、建築太平南路、乃進而用士敏三合土、民十四以後、由三合土而進用臘青、全市馬路、漸知改善矣、至於路面之寬度、八年以前、多屬八十呎、九年、一百呎寬之路竟有三條、豐寧路、維新路、太平路是也、更有所謂範模路者、寬度一百五十呎、即白雲路、其路線取複線式、實爲全市之冠、至若馬路投價之漸增、亦爲研究路政問題所應注意之事、本市馬路投價、以寬度八十呎之花砂路論之、民八年時、每呎九元餘、十七年底、每呎竟需二十餘元、數目低昂、相差有如此者、

最近之狀況及今後之計劃

全市路政之建設狀況、自民國十八年五月以後、迄今不及一載、時期雖甚短促、而竟爲廣州馬路有史以來之一特絕時代、語其猛進之點、約有四端、此期內築路數量突增而工程敏捷、僅歷數月、共開築馬路七萬餘呎、等於十七年以前總數之一半、且陸續規劃、大行增闢、此其猛進者一也、此數月內改良路面、加鋪臘青總數、竟達二萬八千餘尺、此其猛進者二也、全市將來建築之路線、皆已測量確定、蓋自前清以來、規劃馬路俱係零碎興築、未曾全盤籌算、確定整個計劃、今於短促時期、永久確定、使今後按圖進行、脫免糾紛、官民均便、而全市路政、易於發展、此其猛進者三也、郊外馬路、關係於市民食品體育諸問題甚大、使郊外馬路開闢而後、市民生活藉以調劑、近郊區域、逐漸發達、此其猛進者四也、茲特將

此四項述其要點於后、

(一)開築尺數之突增

本市馬路工程、自十八年五月以來、開築之數驟增、計路線凡十有七、共長七萬五千餘尺、合共需費九十八萬五千一百二十餘元、各路行將竣工者、居十之八九、其工程之敏捷、又可概見矣、今將十八年五月至十九年三月開築馬路列表如下、

廣州特別市十八年五月至十九年三月已完成或建築中之馬路工程表

馬路名稱	長 度	寬 度	每尺投價	材料在 投價內	共用路費	附 記
太平街六 七八甫	約三千二百 尺	四十尺	廿一元	土敏三 合土等	六萬七千二 百元	十八年五月起未完 成
小市街四 牌樓崎畛 街涵筒等	約三千九百 六十尺	八十尺	廿四元三角	同 右	九萬六千二 百廿三元	至崎畛街涵筒一度以等 合土涵筒一度以等 于三百卅尺仍照每 尺投價計算七月起 未完成
觀瀾大街 華貴大街 存善大街 馬路橋樑 工程	約二千一百 尺	四十尺	廿三元四角	同 右	四萬九千一 百四十元	十八年七月起未完 成

附錄

法政馬路	司後止南	馬路	寶慶新街 多寶大街	第六甫水 巷青紫坊 錦雲里蘆 掛巷上龍 津龍津首 約	荔灣橋及 附近馬路	小北至姑 嫂墳
約一千一百尺	司後路約一千二百五十尺	正南路七百尺	二千四百五十尺	約四千尺	約四百四十尺	一 二千尺
八十尺	六十尺	四十尺	六十尺	六十尺	六十尺	二十尺
廿七元五角四分	照正南街取價增加百份之五、四伸	一十七元二角五分	廿五元八角	廿五元四角七仙	全部工程四萬八千五百元	全部工程五萬三千三百六十五元
同右	同右	同右	同右	同右	同右	花砂
三萬〇二百九十四元	三萬二千七百廿六元	一萬二千〇七拾五元	六萬三千二百一十元	一十萬一千八百八十元	四萬八千五百元	五萬三千三百六十五元
同右	同右	同右	同右	第六甫水脚十二尺橋作四百八十尺馬路計石橋頭仔涵筒作三百尺馬路計橋樑橋面各除去十二尺外其餘工程包括在內	連橋之長段在內及包括三合土橋蘆及鋼根橋樑橋面等在內八月起將近完	各小橋及鋼筋三合土橋等在內九月起未