

(Tephrosia aam dida) 者，(豬屎豆之類)此作物約經二年之後，於茶葉收穫期末，刈去其枝葉(上部)埋覆於土中。除此之外，尚有在此周期間，第一年施用磷肥，與鉀肥，第二年始用綠肥，第三年起至第五年止則施用完全肥料；今以每英畝肥料之費用估計之，當在二十魯比(Rs)為印度幣約等於英

金一磅十司令(即1L, 10s)左右，有時猶不止此數目。

二十六年春於瀝濱重繙

(註)本文譯自 A. Jacob and V. coyle 合著之 The use of

Fertilizers in tropical and Subtropical Agriculture,

一書茶篇(Tea)

程天固發表開發瓊崖意見

——廣州中山日報二六、四、六——

實業部次長程天固，偕同廣東農林局長凌道揚，實業部技正劉文濤，黃傑，廣東農民銀行行長沈鏡，廣東農工銀行行長李曉生，及水利專家李炳芬技正等十一人飛瓊考察實業，及經濟狀況，經於四日由瓊返省，並於五日發表瓊崖經過，及開發瓊崖意見如次：

▲抵瓊一瞥 余等於四月二十九日上午由省啓飛抵梅菉，正值大雨，雲水相接，濃霧蔽天，海南海峽，距離甚遠，未便飛渡，乃就梅菉下榻。次日(四月三十日)十時許，天已晴朗，乃續航飛瓊，午刻抵達，即驅車赴海口市商會各界歡迎茶話。參加人數約數百人，頗為熱烈。余在省時，曾聞瓊人對於各地人士未能免除隔閡之言，以此次對余等歡迎之熱烈衡之，便可不攻自破。余在歡迎會席上對瓊各界人士致其熱烈之希望

務使瓊崖一島，能在舉國共同努力之下，達到繁榮之境。嗣由各界代表海口市商會主席唐品三，及瓊崖師範學校校長白學初兩先生，相繼答辭。畧謂瓊崖各界極歡迎全國實業家資本家之投資，而尤希望政府方面力加提倡云云。

▲視察經過 余等於抵達之日(四月三十日)午餐後，即偕同第一區行政專員公署研究員麥君，瓊崖熱帶植物場主任張君，農林局陳君等，赴儋縣那大考察該地錫礦樹膠事業。沿途經福山等處，地質肥沃，極宜種植，惟以水利不興，多未開闢，百數十里不見人煙，可說「不到瓊崖不知瓊崖之大」。至那大錫礦，俯拾即是。現已有錫礦公司十餘家，從事採掘，利潤頗大。樹膠事業方在萌芽時期，膠樹成長者，僅有萬發公司三數家，業已割膠，製成膠片，銷行廣州

等處。質地良好，不讓南洋出品。近來以樹膠市價好轉，獲利殊厚，大約利息在成本三倍至四倍之間。惟惜割膠工人技術欠精，以致大部膠樹皮部變態，導管壅塞，產膠年限，因而短促，殊可惜耳。當夜在那大福音堂晤該堂牧師，彼出示關於瓊崖出產情形，及黎人生活狀態之攝影甚多，其可供參考之物品，亦廣為搜集。吾人於此，可發深省也。距那大三十里處，有一南豐墟，乃漢黎通商交易之所。五月一日適值墟期，余等於是日午後往該處考察，惜到時黎苗寥寥無幾。據悉南豐一帶苦旱已久，連日幸得甘霖，故多乘此時機，栽植薯芋等農作物云云。因相將返那大畧事休息，適回海口。二日余等為節省時間起見，將全數人員分作三組，分頭考察。余與李技正等赴馬島港視察港灣，及預定路

(續 23 頁)

之愛國人民，他如兩棲籍人及無恥漢奸，則須嚴厲取締，免貽後禍。

上述三種力量，可助政府之開發事業，並足解決社會問題，實現土地政策

；再集墾民軍事化，其所貢獻于國家者尤屬重大也。

(接 20 頁)

鐵路線，沿路情況。凌局長則偕同劉技正熱帶農場張主任等，赴東路萬寧陵水各地，并到南橋視察農林局在該處所設之熱帶植物農場。另有一部份同人，則到嘉積，文昌清瀾港考察。以限於時間關係，未能精細調查，不無走馬看花之憾。

▲瓊崖印象 惟大體言之，吾等對瓊印象甚佳。(一)瓊崖土地肥沃，出產繁多，遠非台灣所可企及。瓊崖則台灣面積畧等，但可耕之地，台灣僅佔全面積三分之一，而瓊崖則為五分之四。(二)台灣以糖為主要產品，而瓊崖除糖業大有希望外，尚有樹膠，咖啡，椰子等熱帶產品，為台灣所不能生長者。倘加以大量之經營，則生產之數量必極可觀。(三)台灣之苗人桀驁不馴，不易克服，而瓊崖黎人，文化雖較落後，但性格馴厚，可與合作，共同開發工作事業。台灣歸日後，經數年之經營，每年可得四萬八千萬日元之利；而瓊崖之于我國尚不能盡其分擔國家財政之任務，其困難非一端，要之皆由於交通不便，港灣不

良，水利不興，土地使用不當，及無有效律良好之實業機關所致。

▲發展瓊崖 故吾人認為發展瓊崖實業，應注意(一)瓊崖向以海口為水道交通之中心；然水道紆線，又無碼頭，客貨之上下起卸，均須再三轉駁，曠時勞民，而間接影響於貿易發達至鉅。故良好港口之建築，誠屬刻不容緩。(二)陸路交通向賴長途汽車，然路政不修，車輛缺乏，而汽車運輸，又多未臻便利。故除公路方面應力加整頓外，鐵路之修築，更為切要之圖。至如該島腹部，地質最良，物產最富，故貫通中部黎人所居地之鐵路公路，亦應一併興辦，并可使漢黎溝通。(三)至如該島水利最成問題。如東路河流支流較多，農業亦因而發達，西路則水無留蓄，灌溉無自，遂致荒蕪，遍地無由種植。此應由水利農業專家實地調查，詳加規畫何處可疏渠引流，何處可設閘，何處可置壩，何處可掘池，何處宜種稻，何處宜種蔗，何處宜植樹膠，何處宜造森林，何處可種椰子，均應及早確定。蓋農業與水利，息息相關，自應妥為支配也。(四)瓊崖地曠

人稀，土地問題，久已為人所漠視。維當茲實業開發，日漸具體化之始，倘不將整個土地問題有一妥善之措置，則將為開發前途之梗。是以土地行政機關，應及早組設，務本本黨土地政策，以運用之。(五)除上述者外，具有良好效率之實業主持機關，尤不可或緩。否則權責分歧，意志不一，不生互相監督之效，反蒙彼此掣肘之弊，影響于開發之前途至深且鉅。而且有良好的效率一點，有應特別注意，不然者，增一有名無實機關，實無意義也。此外尚有兩點，似應特別提出者。海口一市，為向來商業之中心；但港口多沙，不便輪船航行，最為缺點，故政府有另覓良好商業港之議；惟無論如何海口之繁榮，應加保持，以免使該地商業蒙受重大之打擊。如何保持該地繁榮，方法甚多，而利用鐵路的連繫其與各重要都市及物品出產地之關係，乃其最要者也。復次，余認為開發瓊崖固應有相當之資金，以資活動，而人為的努力，尤為必要。蓋人定勝天，無論如何困難，苟能努力無間，均能克服，何況瓊崖為天府之區，開發更為易事。深盼國人認清開發事業，與人的努力之關係，兢兢業業，與政府共勉，則燦爛之前途，可拭目俟之！

廣州中山日報廿六年五月十一日