

清末海军一次引人注目的军舰出访

张瑞泉

1911年6月，辛亥革命的风暴来临前夕，一艘悬挂着龙旗的清朝海军巡洋舰“海圻”号从位于西太平洋的中国军港起航，冲破印度洋、大西洋的惊涛骇浪，对欧洲和美洲的几个国家进行了友好访问，先后到达英国、美国、墨西哥和古巴等国，历时一年有余。这是中国近代史上一次引人注目的军舰出访。当1912年夏天“海圻”舰驶回祖国时，中华大地上已经结束了清王朝的统治，升起了共和旗帜。

“海圻”舰是甲午海战失利后清王朝为重振海军向外国购买的几艘大型军舰之一。光绪二十二年（1896年）与英国阿摩士庄造船厂签订合同，翌年建成。该舰排水量4300吨，舰长424英尺（127米），吃水19英尺（5.7米），最大航速24节，经济航速12节。主要装备有：200毫米火炮2门，120毫米火炮10门，47毫米火炮12门，37毫米火炮4门，7毫米炮6门，鱼雷发射管5具。舰员445名，载煤量990吨，载淡水量337吨。该舰是当时中国海军军舰中的佼佼者。

率领该舰出访的是当时清朝海军巡洋舰队统领（即舰队司令）程璧光。他也是“海圻”舰的监造人之一。程璧光，字恒启，号玉堂，广东香山县（今中山市）人，毕业于马江水师学堂，曾任“广丙”舰管带（即舰长），参加过大东沟海战。在甲午战争保卫威海卫海战中，他“立‘广丙’舰首应战，自朝至日中，腹被弹血渐中衣过半不知也”（章炳麟：《海军总长程君碑》）。这位中国自己培养的经过战火考验的海军将领，率领“海圻”巡洋舰出访欧美，不辱使命，出色地完成了任务。

这次“海圻”舰出访欧美，是在甲午海战六年之后进行的，引起了世界各国的广泛注意，显示了中华民族在世界海洋上的存在。它的意义在于：

第一，开展外交活动，加强了与美英等国的交往。据《宣统政纪》载，宣统三年三月十三日（1911年4月11日）海军大臣载洵奏：“英皇加冕，大阅兵舰。拟派巡洋舰队统领程璧光率领‘海圻’巡洋

舰前往，以将敬意而敦睦谊。”这表明，出访英国的目的是按照国际惯例参加乔治五世英王加冕典礼，是为增进中英两国关系的外事访问。从程璧光1911年6月27日由伦敦发回的电报看，“海圻”舰访英取得了圆满成功。该电称：“大阅以毕，英皇与后在座船召见，深喜我船到英，并温谕慰劳。旋赐加冕银牌一面”。“海圻”舰在英期间，曾邀请原建造厂家对该舰进行了检修。然后，横越大西洋到美洲访问。有记载说，“海圻”舰曾先后访问美国、墨西哥、古巴等国。到达美国纽约时，曾“顺道访谒美国总统”。

第二，慰问了华侨，使海外游子感到了祖国的温暖。清朝末年，中国深受列强欺侮，海外华侨处境也十分艰难。当华侨看到来访的祖国军舰时，自然群情激奋，倍受鼓舞。程璧光墓碑中记载：“宣统三年，副贝子载振使英吉利贺新君，以‘海圻’行。既致命，赴美利坚、墨西哥、古巴慰问侨人，……”（见《中华民国海军史料》第1001页）。林献枏在《载洵、萨镇冰出国考察海军》一文中也写道：“程璧光乘‘海圻’军舰往英国参加乔治五世英皇加冕典礼。六月初礼成，‘海圻’即开往纽约，……旋开赴古巴慰问侨民。该地侨商见中国军舰来临，极表欢迎。”（见《清末海军史料》第849页）简略的“极表欢迎”四个字，概括了海外游子对祖国的殷殷深情。

第三，使中国海军经受了远洋航行锻炼，培养了人才。“海圻”军舰出访欧美，可以说是中国海军史上的创举。它跨越了210个经度线，向西绕地球大半周，到达北美洲的东海岸。在印度洋和大西洋上都留下了中国军舰的航迹。1913年5月9日，民国海军部为“海圻”舰员兵请奖的呈文中载：“案查‘海圻’军舰首赴欧美各国，逾时一载，差竣回华。该舰员兵久涉风涛，具见劳苦。程统领璧光经年远驶督率有方，汤舰长廷光远涉重洋，驾驶尽善，……往返费时一年余，计程万余里，使我国国徽飘扬于异地，实自‘海圻’始。”（《中华民国海军史料》第669页）同年5月12日，临时大总统孙中山发布命令，授予程璧光

“贝尔塔斯”与 1918 年德国攻势的瓦解

徐继连

人类历史上每一次重大战争，都不同程度地导致兵器的革新与发展。尤其是规模空前的第一次世界大战（以下简称“一战”），使人类经历了一场前所未有的兵器技术革命。列宁认为，这场帝国主义国家间为争夺殖民地而爆发的战争，是“历史上第一次把最大的技术成就用来大规模地摧毁和屠杀千千万万人民生命”的战争。在一战中，各种杀伤力极强的现代武器，像重机枪、坦克、飞机、潜艇、毒气及各种火炮相继被研制和改进，而许多重大的武器改进是在极短的时间里完成的。例如飞机火炮装置的改进，只花了不到一年时间。现代武器的出现，使 1916 年的凡尔登战役空前惨烈，成为人类历史上立体战争的肇始。一战中，各种火炮使用最多。自然，大炮的革新与研制也最为各帝国主义交战国所重视。尤其是当时同盟国核心的德国最重视大炮特别是远程炮的研制。德军总参谋长小毛奇等人认为，火炮的改进“是出奇制胜的关键所在”。德国不仅拥有欧洲规模最大、技术力量最强的克虏伯兵工厂，而且集中了一批不问政治只埋头科研的兵器专家。为了在战争中击败对手，德国还派出许多工业间谍四处活动，收集了大量有关造炮的重要资料，由此成为造炮技术最先进的国家。在造炮竞赛中，德国远远走在其它国家的前面。据统计，1914~1918 年的四年中，英国造炮 26.4 万门，法国 23.2 万门，德国则达到 64 万门，比英法两国的总和还要多。

当时的大炮性能尚存在诸多缺陷，如射程不远，命中率低，质量较差，时常发生炮毁人亡的事故等。协约国制造的大炮射程只有 20 多英里，德国炮射程

远一些，但在推广普尔科夫斯基准确射击法之前，大炮的准确性也很低，在攻击中，经常是狂轰乱炸，盲目性很大。为了致协约国于死地，迫使英法联军投降，德国集中和网罗了全国最优秀的造炮专家，日夜不停地研制威力巨大的远程大炮。为尽早造出这种巨炮，政府不惜给兵工厂提供巨额科研经费，下达死任务。小毛奇和陆军总司令兴登堡等多次到兵工厂视察，鼓励造炮，嘉奖造炮专家。在国家的大力扶植下，1917 年军械师埃贝哈特终于造出了一种“理想”的巨型火炮，命名为“贝尔塔斯”。

贝尔塔斯巨炮吸取了原来远程炮的优点，提高了射程，增强了炮弹的杀伤力。埃贝哈特给大炮设计了超长的炮筒和重磅炮弹。这个庞然大物总重达 370 吨，除去附件炮身自重达 180 吨，像一座小山，炮口直径为 8.26 英寸，每发炮弹的重量达 276 磅。毫不夸张地说，贝尔塔斯是迄今历史上最大的巨炮，它的重量和超长的炮筒即使在今天的火炮家族中也是无与伦比的。然而，最令人瞠目的还是它那特长的炮筒，其长度为 118.2 英尺，合 36 米多，如果按一般每层楼房 3 米高计算的话，贝尔塔斯炮筒足有 12 层楼房高！再加上一个高近 3 米的巨大底架，更使贝尔塔斯显的特别威武。它那直插云天的特长炮筒和发射时发出天崩地裂的吼声，让人望而生畏。正是赖有超长的炮筒和巨大的能量，贝尔塔斯的射程达到 75 英里，几乎是当时协约国一般远程炮射程的 4 倍。为保证射击的准确性，防止超长的炮筒在发射时下垂，设计师们精心设计了一个巨大的悬臂支架，支撑炮筒。这样，既大大加强了巨炮的稳定性，也提高了射击的

二等文虎勋章，汤廷光三等文虎勋章，还有近 70 名官兵分别被授予三等至九等文虎勋章。同时，全体随舰出访官兵每人给假一月，增发一个月饷银，并对沿途病故的四名水兵进行了抚恤。参加这次出访远航的官兵，许多成了民国初年海军的骨干。如率领“海圻”舰出访的程璧光，以后曾任民国海军总长、总司令等

要职；在“海圻”舰出访期间随舰实习的驾驶学生叶心传，后任民国海军第一舰队司令副官。有的船员被任命为民国海军总部轮机长、军械长，还有的到别的军舰当了副舰长。这些人才，对当时乃至其后的海军建设都发挥了积极作用。

（作者单位：海军后勤部后勤工作研究室）