

近代中国的海军总司令

● 唐宏

在中国近代海军的百年历史中，曾先后出现过 12 位海军总司令。他们是：

海军著宿萨镇冰

1910 年，萨镇冰被清政府任命为海军统制，成为近代中国的第一

位海军总司令，也是清末唯一的一位海军总司令。

萨镇冰，字鼎铭，福州人。福州船政学堂第 2 届驾驶班毕业，作为中国首届海军的学生赴英国格林尼治皇家海军学院学习 4 年。后历任舰长、北洋海军统制（司令）、筹办海军大臣、海军统制（总司令）等职，是清末最有实权的海军将领。

辛亥革命中，萨镇冰默许海军官兵起义，自行引退，避居家乡。民国建立后复出，1916 年春任闽粤巡阅使兼海军临时总司令。1919 年后，萨镇冰三度出任海军总长，并兼代国务总理，海军生涯达到顶峰。1922 年，他被授予肃威上将军。不久，出任福建省长。

解放前夕，萨镇冰拒绝前往台湾，并劝说其他海军人员留在大陆，迎接解放。建国后，萨镇冰任全国政协委员、中央军事委员会委员等职。1952 年病逝，享年 94 岁。

“尽力民国最多”的黄钟瑛

黄钟瑛，字赞侯，福州人。福州船政学堂第 11 届驾驶班毕业，曾随“济远”舰参加过甲午海战。身材极瘦小的黄钟瑛在清末时资历不深，声名不显。但因参加辛亥革命有功，有幸成为民国的首任海军总长和首任海军总司令。

1911 年武昌起义爆发时，黄钟瑛任“海筹”舰长，奉命前往镇压。因受到进步思想的影响，黄钟瑛同情、支持下级军官和士兵的革命活动，最终率舰在九江起义。1912 年，中华民国临时政府，在南京成立，孙中山任命黄钟瑛为海军总长兼海军总司令。在近代海军历史上，身兼海军总长和海军总司令者，只有黄钟瑛一人，可谓空前绝后。

民国初建，百端待举。黄钟瑛整顿海军，不遗余力。是年 12 月，黄钟瑛因操劳过度，吐血满盆，救治无效去世，年仅 45 岁。孙中山深为痛惜，亲临追悼会发表演说，缅怀其功勋，并挽联曰：“尽力民国最多，缔造艰难，回首思南都俦侣；屈指将才有几，老成凋谢，伤心问东亚海权。”

“不倒翁”李鼎新

黄钟瑛去世后，海军总长刘冠雄保举自己的同班同学、海军部参事李鼎新继任海军总司令。

李鼎新，字承梅，福州人。福州船政学堂第 4 届毕业，作为中国第二批海军留学生，被送往英国格林威治海军大学学习。甲午战争时，李鼎新官至北洋舰队旗舰“定远”号的副舰长，资历颇深。

李鼎新任海军总司令共 3 年，

两级。

以后，日军对袖珍潜艇“甲标的”进行了多次改进，出现甲、乙、丙、丁、丁改等型号，甲式袖珍潜艇即原来的“甲标的”，又名“蚊”、“兵敌”。乙式袖珍潜艇，是日军从预建造的 53 条甲式袖珍潜艇中抽出 1 条加以改装，为了适应作战的需要，主要增加了自行充电装置。丙式袖珍潜艇是在乙式袖珍潜艇的基础上又对操纵室进行了改装，共建造了大约 75 艘。乙式和丙式这两种袖珍潜艇都叫“大姿”，它们长 24.9 米，宽 1.88 米，直径 1.82 米，排水量 50 吨，水面续航力 350 海里/6.5 节，水下续航力 120 海里/4 节，装备 450 毫米鱼雷发射管 2 具，乘员 3 人。

丁式袖珍潜艇也叫“蚊龙”，长 26.1 米，宽 2.04 米，直径 2.04 米，水下排水量 60 吨，水

面续航力 1000 海里/8 节，水下续航力 125 海里/2.5 节，乘员 5 人，水面航速 8 节，水下航速 16 节，装备 450 毫米鱼雷发射管 2 具，乘员 5 人，它能自行充电，增加了水面航行性能，成为一种可持续活动 5 天的小型潜艇。丁式袖珍潜艇于 1945 年 5 月正式装备部队，在战争结束时已建成 100 艘，另有 500 艘正在建造中。

丁式改进型袖珍潜艇，长 17.3 米，宽 1.3 米，直径 1.3 米，排水量 19.2 吨，水面续航力 450 海里/5 节，水下续航力 36 海里/3 节，装载 450 毫米鱼雷发射管 2 具或 600 公斤炸药，乘员 2 人，1944 年 8 月完成首制艇，1945 年 5 月 28 日正式作为一种特攻武器装备部队，命名为“海龙”，战争结束时已建成 224 艘，另有 207 艘正式在建造之中。 □

是北洋政府时期8位海军总司令中任职最长的一位。1915年12月,因“肇和”巡洋舰险些被南方革命党人策动起义,袁世凯以疏忽职守将李鼎新撤职,并取消了海军总司令一职。李鼎新被免职后不久,率舰队加入了反袁的护国军。袁世凯死后,李鼎新被授予曜威将军。不久,出任海军总长。1930年,李鼎新病逝于上海。

护法喋血的程璧光

程璧光是海军总司令中任职最短的一位,只有一个月。程璧光也是唯一一位被人刺杀的海军总司令。此外,他还是10位海军院校学生出身的海军总司令中,唯一一位非闽籍人。

程璧光,字恒启,号玉堂,广东香山,福州船政学堂第5届驾驶班毕业。清朝末年官至巡洋舰队统制(司令),曾率“海圻”巡洋舰完成万里远航英伦和美洲的壮举。程璧光早年曾加入兴中会,被孙中山许为未来的“海军总督”。1916年,程璧光继刘冠雄之后出任海军总长。次年6月,北洋政府调程璧光接任萨镇冰海军总司令职。7月,程璧光率第一舰队等舰南下广州,响应孙中山发动的护法运动。北洋政府随即下令,免去程璧光海军总司令职。

1918年2月26日傍晚,任护法军政府海军总长的程璧光,在前往赴宴的途中,遭枪手伏击,饮弹身亡。程璧光究系何人所刺,出于什么目的?至今仍是一个未能完全解开的谜。

“秦淮河上的海军司令”

饶怀文

程璧光南下护法后,北洋政府任命第二舰队司令饶怀文为海军总司令。

饶怀文,字质瑾,福州人。天津水师学堂驾驶班第2届毕业。清末曾任舰长、司长、校长等职。民国建立后,先后担任练习舰队司令、第二舰队司令。

饶怀文酷爱大烟,又很好色。为方便享乐,他任第二舰队司令时,常驻南京下关岸上办公,很少率舰出巡。他经常出入的地方不是军舰,而是秦淮河上的游船。每当春暖花开,饶怀文便和手下的舰艇长们来到秦淮河上,挟妓饮乐,纵情酒色。饶怀文才智平庸,长于逢迎,虽不理军务,却得步步高升。饶怀文接任海军总司令不到一年,就因沉溺酒色,不知节制,病死在他下关的私宅中。

“嫖赌大王”蓝建枢

饶怀文死后,蓝建枢成为民国的第5位海军总司令。

蓝建枢,字秀北,福州人。福州船政学堂第3届驾驶班毕业。在清末,蓝建枢担任过北洋舰队的大副、舰长和海军部参谋官。民国建立后,蓝建枢先任舰队司令,1918年3月升任总司令。

蓝建枢资历颇深,但学识平庸,行为放荡,在海军有“嫖赌大王”之称。任内海军曾派舰参加了协约国干涉苏俄革命的活动。蓝建枢去职后,被授为澄威将军。晚年,蓝建枢以绅士身份闲居乡里,喜欢看闽剧,也常参加一些民间活动,还一度出任福州最大的神庙——东岳泰山庙的总理。

扬州闹饷的蒋拯

接替蓝建枢担任海军总司令的是他的福州同乡蒋拯。

蒋拯,字印秋,天津水师学堂第2届驾驶班毕业,与饶怀文是同班同学。清末,蒋拯在北洋舰队和海军部任职。1912年出任烟台海校校长,后升任舰队司令。1921年8月,出任海军总司令,并一度兼第一舰队司令。蒋拯任海军总司令只有一年零2个月,却惹出了轰动一时的“闹饷”风波。

北洋政府时期,由于军阀混战,中央财政困难,海军经费无着。蒋拯上台时,海军欠饷已近一年之久,军心不稳。于是,蒋拯决定“自筹”军饷,派军舰前往扬

州,截留两淮盐税。盐税是用作外债抵押的。所以,海军的行动惹恼了美、英、法、日等列强,齐向北京政府抗议。蒋拯毫不让步,发出通电称:“海军此举得之则生,弗得则死,誓必达目的而后已。”北京政府害怕事情闹大,急忙筹集了50万元给海军,才算平息了这场“闹饷”风波。不久,蒋拯即去职,授威威将军。

“陆军司令”杜锡珪

1924年6月,第2舰队司令杜锡珪因帮助吴佩孚打败张作霖,继蒋拯之后任海军总司令,并授威威将军。

杜锡珪,字慎臣,福州人。江南水师学堂第3届驾驶班毕业,历任舰长、舰队司令等职。后杜锡珪曾二度出任海军总长,1927年6月,还担任过代理国务总理。其地位之崇,在海军中只有萨镇冰一人可比。北伐战争爆发后,杜锡珪促成海军加入国民革命军。后任马尾海军学校校长。1933年病逝于上海。

杜锡珪嗜烟成瘾,终日卧在鸦片铺上,很少到海上巡弋。所以,萨镇冰曾讥讽他是“陆军司令”。杜锡珪还有看手相的“本领”。马尾海校规定,已被录取的新生要经校长测试后划分专业。杜锡珪任校长时,有独特的“测试”方法。他让每位学生伸出左手,由他看相,认为是将军材料的就分到驾驶专业,否则就分到轮机专业。这样,每次近百名学生,他只需一个上午就能轻松“测试”完毕。

笃信佛教的杨树庄

杨树庄是蒋拯的女婿,字幼京,福州人。因儿时失足落水,险些丧命,后杨树庄决意学习海军,考入广东黄埔水师学堂,毕业于该校第8届驾驶班。后历任舰长、舰队司令等职。1925年2月,继杜锡珪之后,成为民国海军的第8位总司令。1927年3月,杨树庄率海军易帜,出任国民革命军海军总司

令。不久，兼福建省政府主席。1929年，南京政府设立海军部，杨树庄改任海军部长。

杨树庄颇具才识，长于治军。但他笃信佛教，中年以后愈加虔诚，为鼓山涌泉寺大檀越。海军部建立时，汪精卫曾出面为海军说话，引起蒋介石的疑心，遂疏远杨树庄。而杨树庄也早已倦于政事，加之身体多病。所以，请辞本兼各职，前往普陀、上海休养。1934年病逝于上海，年仅52岁。

任职最久的总司令陈绍宽

陈绍宽是近代海军中任总司令一职时间最长的一位，也是于海军建设最有贡献的一位。

陈绍宽，字厚甫，福州人。江南水师学堂驾驶班毕业。早年曾留学美国，并赴欧参加了第一次世界大战。后历任舰长、海军参谋长、舰队司令、海军部次长、部长等职。1938年，海军部改组为海军总司令部，陈绍宽转任海军总司令。

陈绍宽为人清正，自律甚严，作战勇猛，长于治军。他掌管海军长达十数年之久，颇多建树。抗战爆发后，指挥海军进行了英勇抵抗，大大牵制了日军的进攻。陈绍宽不善言辞，性情耿直，特立独行，深为当权者所忌，屡遭排挤。抗战胜利后，蒋介石命令陈绍宽率舰封锁渤海湾，堵截从山东渡海去东北的八路军。陈绍宽不满蒋介石行为，借口军舰需要修理，拒不执

行命令。他本人则率舰前往台湾视察。蒋介石闻知大怒，去陈之意愈坚。不久，陈绍宽辞去了担任8年之久的海军总司令职务，回乡隐居。

福州解放前夕，陈绍宽不顾胁迫，拒绝前往台湾。建国后，陈绍宽出任福建省政府副主席、副省长、民革中央副主席等职，全国人大第一、二、三届代表。1969年7月，81岁的陈绍宽在福州病逝。

“兼职总司令”陈诚

陈绍宽去职后，陈诚接管了海军。

陈诚是蒋介石最重要的嫡系将领，字辞修，浙江青田人，保定军校第8期理科毕业。陈诚与海军素无渊源，抗战后期开始染指海军。

1944年12月，陈诚取代何应钦任军政部长，与陈绍宽矛盾加剧。陈诚在军政部设海军处，收罗反对陈绍宽的海军少壮军官，牵制、削弱闽系海军势力。1945年底，陈绍宽拒不执行封锁渤海湾的命令。陈诚乘机向蒋介石进言说：“这是下决心的时候了。”最终促成陈绍宽离开海军。

1946年，国民政府改组，成立国防部，下设陆军、海军、空军和联合后勤司令部。陈诚出任参谋总长，兼任海军总司令。这样，陈诚成为第一位非海军出身的海军总司令，打破了海军几十年来的传统。

陈诚染指海军，在于打击闽

系，他本人并无意也无暇出掌海军。海军实际上先后由海军参谋长周宪章和代总司令桂永清负责。1948年，陈诚辞去海军总司令的职务。

“末代总司令”桂永清

桂永清是继陈诚之后，又一位陆军出身的海军总司令。

桂永清，字率真，江西贵溪人，黄埔一期毕业，曾留学德国4年。历任师长、军长、警备司令、驻德武官和驻欧代表团团长等职，是著名的蒋介石“十三太保”之一。

抗战胜利后，桂永清多方活动，在蒋介石和陈诚支持下，回国任海军副总司令，代海军总司令，实际掌握海军。1948年8月，正式就任海军总司令。

桂永清任职期间，正值国民党政权走向崩溃，军心瓦解。1949年2月，作为总司令座舰的国民党海军最大的战舰——“重庆”号巡洋舰宣布起义。蒋介石得知这一消息，气得声泪俱下，拍案痛责桂永清治军无能，下令将其撤职留任，以观后效。桂永清惊魂未定，海防第2舰队又于2个月后又由司令林遵率领，在南京江面起义。此后，海军官兵纷纷倒戈，桂永清随败军逃到了台湾，成了近代海军的最后一位总司令。 □

美国海军为何没有 常规潜艇？

美国海军自1959年后再也没有建造过常规潜艇，主要有三个：一是常规潜艇在战术技术性能方面远不能与核潜艇相比，如，其作战半径小，机动性差，为了充电不可避免地要用通气管航行，极易暴露自己；二是常规艇单艇造价虽然比核潜艇便宜一些，但为了补偿常规艇作战效能方面的欠缺，必须增加的常规潜艇的数量，其成本将大大超过核潜艇的成本；三是常规潜艇无法完成美国海上战略要求海军承担的全球性任务。

黄海海战

