



清末海军“海圻”舰出访

文 / 陈悦

“海圻”出访

1910年，英国国王爱德华七世病逝，乔治五世继位。英国政府定于第二年举办加冕仪式以示庆贺，遵循英国传统，加冕仪式活动中还包括了规模庞大的国际海上观舰式。为此，英国向世界各国广发邀请，正处在预备立宪改革阵痛中的清王朝也得到了这一邀请。经廷议，决定派遣贝子载振为庆贺特使前往观礼，同时派海军的“海圻”号军舰搭载特使，并参加加冕观舰式，海军巡洋舰队统领程璧光作为庆贺副使，负责沿途监督军舰航行以及到英后参加各国海军界的礼仪活动。

被圈选赴英的“海圻”号军舰可谓当时中国海军中的翘楚。甲午战争失败后，清政府很快又着手重建海军，至1910年海军部成立，规模重具。当时中国海军的主力军舰是分别从英国、德国订造的两大、三小以“海”字开头命名的巡洋舰，称为五海军舰，其中尤以在英国订造的两艘大“海”字舰最具战力，“海圻”就是两艘大“海”字舰之一。

“海圻”1898年在英国阿姆斯特朗公司造成，排水量4300吨，舰长120.7米，宽14.22米，吃水5.11米，航速24节，装备有8英寸口径主炮两门，120毫米口径速射炮十门，47毫米口径机关炮十二门，马克沁机关枪四挺，18英寸口径鱼雷发射管五具。“海圻”以其体形大，航速快，火力强，成为此后直到1930年代的中国海军核心主力舰。

接到清政府海军部安排不久，因特使载振决定乘火车走陆路前往欧洲，“海圻”便由程璧光直接带领赴英。1911年4月24日，在其他中国军舰的礼炮致敬声中，盛装的“海圻”舰从上海杨树浦军港起锚远行。除程璧光外，舰上其他主要官员还包括管带汤廷光、帮带李国堂、大副郑祖怡等，以及随舰赴英国监督新造军舰的专员李和、林葆懌，全舰官兵总计450余人。

经过两个多月的航程，“海圻”舰经印度洋入红海，过苏伊士运河，再进入地中海，历10470海里航程，于6月19日顺利抵达英国军港朴次茅斯，如期参加了6月24日举行的国际海上观舰式。



观舰活动结束后，“海圻”舰转往“出生地”阿姆斯特朗埃尔斯维克船厂进行维护保养。在船厂所在地纽卡斯尔停留期间，“海圻”官兵还专门前往城郊的圣约翰公墓，祭扫、重修了早年北洋水师在英订购“超勇”“扬威”及“致远”等舰时，客死他乡的水兵墓地。

转道赴美

“海圻”访英前不久，美洲大陆很多国家正陷入一股排华浪潮中。中国出使美洲各国大臣伍廷芳来往于墨西哥、秘鲁、古巴等国进行反复会商谈判，以图澄清这种不利氛围。受外交部门吁请，清政府电令程璧光为特使，率正在英国停留的“海圻”舰转道前往美国，顺路往墨西哥等拉美国家访问“护商”，通过军舰到港的形式展示武力，以增强中国在这一地区的地位。

1911年7月底，“海圻”从英国朴次茅斯军港出发，开始横跨大西洋的航行，于8月10日在自由女神的注视下抵达美国纽约港，成为第一艘完成大西洋航行的中国军舰。程璧光一行随即前往华盛顿、波士顿一带进行外交活动，拜会美国总统，而后重返纽约。期间，中国海军派出仪仗队，列队前往纽约哥伦比亚大学附近，向美国前总统格兰特的墓地敬献了花环，这一举动再次引起纽约和美国的轰动。鲜为人知的是，南北战争名将出身的格兰特总统与中国洋务运动的创始人之一李鸿章私交甚好，李鸿章访美时曾到格兰特墓拜谒，格兰特将军墓无意中成了近代中美两国之间友谊的象征。

在纽约出访期间，当地媒体对来自遥远东方的这艘中国军舰给予格外关注，留下了至为珍贵的一组照片。内容包括“海圻”号进入纽约哈德逊河口、“海圻”下锚停泊、程璧光在纽约市政厅前即兴发表



英文演说、纽约市长检阅“海圻”仪仗队、“海圻”官兵前往格兰特墓地献花等珍贵场景。尤为特别的是，镜头中包括程璧光在内的所有中国海军官兵，都呈一种奇怪的发型，即前额全部露出，而清代中国人脑后的那根辫子，却荡然无存了。原来，早在“海圻”离开上海之前，经报请清廷，舰上的军官就已全部剪除了发辫。待到达新加坡时，全舰就再也没有留着长辫的人了。这些照片从一个侧面再现了清末预备立宪时，全社会开始涌动的那股改革的激情。

离开纽约前，程璧光还参观了正在承造中国巡洋舰“飞鸿”的美国纽约海军造船厂，作为那个时代海军军人间的最佳礼物，造船厂厂长伊泽将军赠送了一只海军宠物给程璧光，这只白色的波斯猫立刻成为“海圻”舰的宠儿。

结束了对美国的访问，“海圻”按照计划开往南美诸国，进行“炮舰外交”。第一站到达古巴哈瓦那，“海圻”靠港的那天，成了整个古巴华侨的节日，“古巴侨民扶老携幼来观祖国之海军，古巴人亦以为壮观”，程璧光觐见古巴总统时，古巴政府再度重申决不歧视华侨。国内先前掀起排华浪潮的墨西哥也于此前立刻答应赔偿受害的华人，不再歧视华人，“海圻”遂没有再赴墨西哥，而只是在百慕大群岛略作停留，为美洲之行画上句号。

易帜

因为担心燃煤补给不足，“海圻”舰改变原定直越太平洋回国的计划，而选择了原路返回，仍然回到英国，再沿着当初出访的航线回国。

飘扬着黄龙旗的“海圻”进入英国港口后，一个爆炸性的新闻在舰上传开——辛亥革命爆发了。当时，“海圻”舰上的三副黄仲就是革命党人，他立刻在年轻军官和下层士兵中进行组织宣传，并运动舰上官兵向程璧光请命，要求宣布“海圻”参加革命。紧接着，发生了一件颇具戏剧性的事情，程璧光召集全舰官兵到甲板上表决，称“汝等日来谈论，我已知之，汝等任何人如欲回国参加革命者，请到右舷，不赞成者左舷，待我唱出一、二、三时，按个人意志决定行动”，结果“一、二、三”数完，所有人都到了右舷，甚至包括那只白色的波斯猫，全舰官兵在哄堂大笑中选择了自己的道路。

此后，程璧光实际持一种局外观望态度，并没有立刻带军舰回国，而是留在英国观察局势发展。直到民国宣告成立，换上了五色旗的“海圻”才从英国起航，踏上了回国之路。1912年5月，历经30850海里航程的“海圻”舰回到出发港上海，全舰官兵除水兵王福乾等四名病故外，全部安全回国。而此时的中国大地已不再是帝制时代。

【责任编辑 / 张金兰】

链接

“海圻”舰的一生

甲午战争后，清政府一共向英、德等国订购了40多艘舰艇，其中巡洋舰7艘，而“海天”和“海圻”是他们中吨位最大、装备最好的，是中国近代海军中仅次于“定远”级的大型军舰。1899年11月，程璧光任“海圻”舰舰长。1907年6月，清政府在陆军部下设海军处，统一领导海军重建工作。1909年7月，清政府将海军处撤消，成立筹办海军事务处。事务处成立后，对全国海军进行整编，将南北洋舰艇收归统一，于当年8月组建了巡洋和长江两大舰队。“海圻”“海容”“海筹”等新巡洋舰编入巡洋舰队。

海圻舰属于穹甲巡洋舰（Protected Cruiser）英国阿姆斯特朗（Armstrong）公司建造，每艘造价328242英镑。“海天”舰于1897年11月25日下水，“海圻”舰于1898年1月24日下水。

1910年，英王爱德华七世逝世，其子乔治五世继承皇位。英国定于1911年6月22日举行加冕庆典和盛大的海上阅兵，并邀请了包括中国在内的18个国家的200余艘军舰参加。1911年6月24日，阅兵结束，“海圻”舰经过检修后前往美国。8月，离开美国到达古巴。

1912年初，中华民国临时政府在南京成立。不久，程璧光即率领“海圻”舰回国。

中华民国成立后，“海圻”舰编入海军第一舰队，二次革命时，海军为袁世凯控制。

1917年，为反对段祺瑞破坏约法的独裁行径，孙中山南下广州，发动护法运动。程璧光遂率舰抵达上海，支持革命。

正当护法运动紧张之际，1918年2月26日，程璧光遇刺身亡。程璧光死后，这艘中国海军吨位最大、火力最强的战舰，成为各方争夺的焦点。

“九一八事变”后，“海圻”舰出走，直奔广东，于7月25日抵达珠江，受到陈济棠的欢迎，并改编为粤海舰队。

最后，在抗日战争中，为了保卫江阴防线，“海圻”舰与众舰自沉，堵塞江道，阻止日军舰艇进入长江，为中国的民族事业作出了最后的贡献。