

革命運動。美帝國主義尤其陰險利害；她既不肯讓菲利濱獨立，她肯讓中國走向真正獨立的道路麼？

勞動羣衆們！太平洋戰爭的危險日加嚴重，我們時時刻刻記着，以勞動羣衆的階級力量，與無產階級的國家蘇聯聯合，打倒一切帝國主義！

我們的死者

蘇兆徵同志事略

王灼

蘇兆徵三個字差不多人人都聽得非常熟悉、不僅工人階級認識他，即反動派也沒有不認識他的，就是在國際社會上也很普遍的認識他，因為他在中國有長期的偉大的領導革命歷史，他大得民衆——尤其是工人階級的信仰。現在不幸，他於一九二九年二月廿日下午在滬逝世，他的革命事業還未完成，但他的工作却留下給我們後死者擔負，而不能够繼續領導我們奮鬥了！

罷工以前的蘇兆徵同志

兆徵同志少名蘇吉，廣東中山縣人，生於一八七九年。辛亥革命時，他在鄉間組織鄉民自治會，反抗劣紳土豪對於農民之專制與剝削，他所領導的羣衆有數千人。這

一組織後來被龍濟光用軍隊摧殘解散，並拘兆徵同志，入獄後三年才釋放。廿七歲出獄到香港，投入行船宿舍聯樂軒（公所），經三月之久，得介紹落撿甸輪船樂生號做車檔，又過得忌利士海康號做『船主名下』，因勤勞被升為『管事』。他又曾在搭夫總統船做掃地仔，前後做船員十年。他在船上與一般工友都非常親愛，常努力於排解工人的糾紛，並勇敢的領導工人去反抗西人的無理虐待，打罵，及一切壓迫，時常乘機煽動宣傳，向工人說：『團結即是自己的力量』，所以工人對他都佩服信仰。他於一九二三年加入中國共產黨。

他時常感覺工人間地方主義，行頭界限，足以分裂工人階級自己的力量，使工人生活日趨痛苦，不得解除，所以在船上時常宣傳階級的利害，與這些錯誤的觀念鬥爭。工人見他的熱誠，選他為工會幹事，他以此犧牲個人的職業，而走到工會中，受工人的委託，決心整理會務。

船上下層工作自他開始

他那時覺得工會的腐敗領袖們陳炳生崔漢奇使會務日趨衰落，而他自己又只是初參加工會，深感整頓不易着手。工人開始工會的組織，完全是行會封建式的，沒有階級性，只信仰會長一人。他為要與這種情形奮鬥，決定在工會中提議『建立船上下層工作基礎，組織開船幹事會』，『要使船上工人自己團結組織，以自己的力量去改造工會。』

在工作開始時，無論風雪炎暑，他一刻不停的在羣衆中進行工作。有些落後的工人，不聽從他的意見，甚至於拒絕他的接近，同行討厭的更多，他完全不以為意，只竭盡智慮去開導他們，有時被侮辱或驅逐，亦未常灰心和怨恨。由此可見他之能耐苦工作，不愧為開闢海員工作道路的先導者！後來，他遂漸從工作中建立了太平洋航綫的皇后船支部幹事會，籌款組織戲劇社等，因為他甚得羣衆的信仰，爭相介紹會員，加入工會人數竟超過全數海員三分之二，海員工會之組織遂擴大起來。

失業海員運動的組織

他不但注意在業的海員，并認識失業海員工作的重要，開始注意宿舍工作。他每星期晚間去宿舍演講或宣傳，使失業海員了解工會組織的重要，并盡力為他們介紹職業。這樣，使失業工人脫離了宿舍中的賭博嬉游生活，而走到工會中來，可算是引進失業工人參加工會生活的開始。

領導加薪和反英帝國主義的鬭爭——罷工

他真是代表海員工人的利益，特別注意船上海員工人生活待遇的改良，工人實際利益的爭取，故努力作加薪改良待遇的宣傳，以促進加薪鬥爭。他曾堅決的在工會中提出討論加薪問題，經過長期工作，直至一九二二年，居然實現了海 加薪和反帝的空前大鬥爭。在這次他被推為總招待，經過六十天的英勇鬥爭，獲得最後的勝利。這使

海員更相信團結便是力量，有力量便可獲得勝利，所以我們說他是中國職工運動的導師。

改造工賊把持的工會

當時霍漢奇陳炳生等靠政治勢力仍把持着工會，不顧工友的利益，以致加薪條件得不到一點履行，他們并且侵吞公款，濫借外債，不發罷工期內津貼費，使會務趨於破產。兆徵同志在這時感覺非常困難，他要鞏固工會組織，同時還要籌款維持會務，過去職員吞沒公款，使工會信仰幾被消失，於是他以他在羣衆中的信仰，掏盡他的熱誠，在花旗船及宿舍中捐借款項來維持工會，工人羣衆平日信仰他是爲工人謀利益的領袖，和一般工賊不同，所以自願捐助維持經費。海員工會議決驅逐工賊陳炳生霍漢奇，改選工會職員，他被選爲主席，於是他極力整頓會務，提出工人監視職員辦法，每星期作會務報告，由船上及宿舍工人經常審查工會一週工作經過，以提高工人在工會中的地位，這是開工會民主化的先河。

五卅運動中領導海員工人的鬭爭

自上海五卅慘案發生後，兆徵同志認定反帝高潮的到來，努力勇敢地深入海員羣衆中去宣傳，倡導省港罷工，罷工時他親到粵工人中派發船票車票及宣傳，因此，大遭香港帝國主義的仇視，畫影圖形的通緝他。他這樣勇敢的領導香港三萬海員，援助五卅

大門爭，並且引起了一般香港工人熱烈同情的罷工，更足使帝國主義心驚胆碎！這是他在省港罷工中領導海員鬥爭的勇敢歷史。

他在海員第一次全國代表大會的作用

他時常感覺海員工人因狹義的民族主義及封建式的行會組織而發生地方主義的分裂，是工人階級絕大的弱點，所以在一九二五年召集全國海員代表大會，統一了全國海員的組織，決定工作方針，創議宣傳教育的辦法，遂被選為中華海員工業聯合會總會執行委員長。他雖然忙於省港罷工工作，但每逢參加船上同人大會時，沒有一次是遲到的，他對於海員工作之努力，真不愧為海員工會最勇敢的領袖！

他在運輸工人工作中的成績

他深知運輸工人在革命政治上及職工運動上的重要，一九二五年他在廣州召集運輸工人開代表大會，成立了一個運輸工人的總機關——運輸工業聯合會，他被選為委員長。

出席第二次勞動大會

一九二五年在廣州開第二次勞動大會時，他是代表有組織的廣大工人羣衆參與此會。在會議中他被選為中華全國總工會常務執委。

幫助工農軍反抗買辦階級陳廉伯

一九二五年廣州工農組織武裝工農軍。在五一勞動節日巡行，被反革命的賣辦階級陳伯廉組織的武裝商團襲擊，且將王駒素同志生剝致死，因而大引起工農羣衆之反抗。當時全港總工會（即香港總工會）即是由他在港發起，召集全港工人代表赴省幫助工農軍以抵制敵人。

代表工會出席國民會議

一九二五年各省民衆團體在北京召集國民會議預備會，他是廣州工界出席代表之一，他在這會議中做了不少工作，工人階級革命的精神，亦由此充分表現出來。

幫助南洋烟草工人的工罷

一九二四年上海南洋烟草公司工人罷工，當時資本家利用工賊破壞罷工運動，罷工風潮不能解決。他爲工人利益，通告華僑及海員不買南洋烟，並派香港工團代表來滬調解。當時資本家以七千元來賄賂各代表，企圖消滅罷工，但兆徵同志更加憤激，提出反抗，並把這事發佈出來，代表工人向元帥府交涉，卒得勝利。

領導省港罷工的長期奮鬥

一九二五年五卅慘案發生時，廣東尙爲劉楊軍閥盤踞，但兆徵同志絕對堅決的反帝反軍閥，親自在香港指揮海員先停省港船以斷絕交通，又指揮工人反對劉楊軍閥。這是指導省港罷工領率工人參加反帝國反軍閥的革命鬥爭。那時兆徵同志所領導的省港

數十萬罷工工友，鞏固了廣州的國民政府，幫助出師北伐。罷工委員會調他回廣州工作，他在罷工代表大會中被選爲罷工委員長，於是更精密的訓練罷工工友，成爲反帝運動中最有力的隊伍。這樣的結果，堅持了差不多一年之久，將香港幾變成荒島，計每天損失四百萬元。帝國主義每陰謀破壞罷工，或以砲艦政策封鎖廣州，然而罷工工友得兆徵同志的領導，更加團結，經過「中英談判」之後，帝國主義已軟化在工人勢力之下，但同時仍進行唆使走狗工賊破壞罷工，火燒東園，擾亂工人飯堂。而國民黨又發生三月廿日圍困罷工委員會的事變，在這種情形之下，經過一年來長期奮鬥，他始終堅決領導罷工。後來雖因北伐關係允許了恢復省港交通，加抽二五稅作罷工津貼，但仍堅持經濟絕交政策，不稍屈撓。國民政府賴工人的幫助，北伐得以順利，但對於罷工津貼費，故意不發，罷工代表大會託兆徵同志北上向武漢政府交涉發給罷工津貼。他到武漢以後，滬粵國民黨均反動，因而不能回粵，在武漢任國民政府勞工部長，力謀勞動法之實現。是時武漢國民黨亦很動搖，不能接受他的提議，結果他辭職——宣佈國民政府之背叛革命。辭職後走江西，發動葉挺賀龍部隊於八月一日在南昌暴動，想南下奪取廣州，至汕頭後失敗。這時，國民黨更以最強暴的手段派遣官僚向罷工委員會進攻，改組罷工委員會。到廣州暴動前汪精衛張發奎竟將最有反帝力量的省港罷工雙手送給香港帝國主義了！唉！這是一件何等可憤恨的事呵！至廣州暴動，蘇維埃政權建立，

兆徵同志被選爲蘇維埃人民委員會的主席。

職工運動的經驗

兆徵同志他是中國工人階級的唯一革命領袖，他領導中國工人的階級鬥爭，他是職工運動中最有經驗的指導者！所以他對於太平洋勞動會議與赤色職工國際，都有豐富的中國工運的材料供給他們參攷和研究，同時，他又將攷查國際職工運動之所得及赤色職工國際決議，在全國總工會一九二九年二月擴大會議上，報告出來使中國工人得到更有價值的指導和經驗。他并告訴了職工運動的同志們：

一、現在資產階級以改良的欺騙政策破壞職工運動，奪取工人羣衆，并利用黃色工會企圖活動一切。

二、工廠委員會的正確運動，是職工運動最重要的任務。

三、目前五金工人（船廠及鋼鐵廠）已有國際組織，對國有特別的幫助。

四、店員已有國際組織，目前中國沒有廣大的產業工人，所以店員應有全國的組織。

五、僱農宣傳委員會，在中國應開始組織工作。

他不獨告訴我們很多好的經驗，他并且還告訴我們今後職工運動的任務。可是這些任務尚未完成，而我們的指導者已棄我們而永別了！唉！真是可惜！

我們在白色恐怖摧殘狀態之下，失却了這樣一個勇敢有力的領袖，這是如何悲痛的一件事呢！但是他的精神是不死的，我們追悼他，應繼續他的精神，學習他的寶貴經驗，以完成他的使命，這樣，才能慰我們的領袖——蘇兆徵同志的英魂！