

第三是各階級都結成政治的組織。從來日本底政黨，其階級的性質都不很清楚；以後的政黨，必按大資產階級、中資產階級、小資產階級、地主、無產階級等階級線而組織起來。此種政治上的階級的團結作用，現在已經開始了。即既存政黨中，革新俱樂部已變成代表小資產階級的政黨，代表中流資產階級的實業俱樂部也已經發生，至于代表無產階級的新政黨，也正在形成之中。

第四是勞動者和農民已成為革命的社會政治勢力而出現，他們底勢力，不僅在政治的方面以政黨的形式來表現，即在經濟鬥爭上，也已漸次擴大其團結了。

即在無產階級陣營內部，也要起種種的影響。從來有很多小資產階級的自由主義者參加無產階級運動；現在這些分子，從其階級的本能，隨着普通選舉底實施，必然地要回歸小資產階級的政黨。其次，無產階級運動內部中，機會主義和真正革命主義底鬥爭也趨激烈了。復次，無產階級底前鋒——真正革命主義者，必要求堅實的革命的組織，極力促其發展。這無產階級前鋒團結，不外是共產黨。因此，日本共產黨底將來，一面充滿很大的希望，一面具有很大的使命。

(三)完成民主主義革命的無產階級民主主義革命，是無產階級革命底前一階段。民主主義革命，

海員的新爭鬥

海員罷工勝利的第三週年紀念日(即本年三月五日)，中華海員總工會發刊一本極有價值的紀念冊。這本紀念冊包括兩篇文章，一為海員領袖林偉民君之「告全體海員同志」，一為「請看船東和香港英殖民地政府欺騙海員」；內容係說明船東和香港英殖民地政府破壞前次罷工條約之事實，號召全體海員準備反抗，並要求國內外工人的注意和援助。茲將其內容節錄如左：

掃除社會上專制的封建的殘存物，發展資本主義社會，因以打開向社會主義前進的道路。民主主義革命，歷史上為主的是由自由主義的資產階級完成的。然若在自由主義的資產階級勢力薄弱的國家，他們與大資產階級苟合，很早變成反動階級的國家，則完成民主主義的革命，也是無產階級底任務。日本便是如此。日本底自由主義的資產階級，不但力量微弱，且很早早有反動化的傾向。反之，無產階級，在其數目上，在其覺醒上，在其組織上，都具有豐富的鬥爭力。特別是近將成立的無產階級政黨，團結勞動者及農民羣衆於政治組織之中，可以遂行偉大的政治的任務。

日本底無產階級，負有完成民主主義革命的使命，但他們決不會滿足於民主主義革命。民主主義革命後，立即實現無產階級革命，是他們歷史的任務。在帝國主義時代，不論哪一個國家，民主主義革命和無產階級革命底中間，都是很短縮進行的。後者即繼前者而起，是可能的。所以日本民主主義革命底完成，便是立即成為無產階級革命底發端。

如以上所述，此次普通選舉法案底通過，是成于日本無產階級之手的民主主義革命底端緒，並且這民主主義革命，有接續無產階級革命的「歷史的必然性」。此種使命完成所必要的條件，便是日本無產階級大衆底英勇奮鬥和共產黨底正確指導。

特立

一九二二年中國海員罷工勝利的結果，由中華海員總工會與船東訂定一個條約；這個條約是經船東委員會代表色特倫，英國駐廣州總領事詹米生，廣州交涉司署秘書陸敬科，中華海員總工會代表翟漢奇林偉民陸常吉盧俊文簽了字的，並由何東爵士担保的。條約共分三款，全如文左：

下列條件經各簽字於本條約者同意認為解決雙方爭執的辦法：

(一)茲將一千九百二十二年正月十二號在香港應支之工價須由一千九百二十二年正月一號起增加如下：

(甲)華人內河船

加三成

(乙)其餘華人輪船一千噸以下者

加三成

(丙)省港輪船公司

加二成

(丁)其餘英人輪船公司(以省港澳輪船公司之工會為底)

加二成

(戊)沿岸輪船

加二成

(己)來往渣打輪船

加一成半

(庚)來往太平洋輪船

加一成半

(辛)來往歐洲輪船

加一成半

(壬)來往澳洲輪船

加一成半

(二)須訂定一日期，以便各船員一律回工；由離工日起至一律回工之日止，工金照新定之價折半支給。各船東須用回其船員在其公司之船供職，又如雙方允肯，則安置其在別船供職亦可。如船員回工而無席位，則於無席位用他期內，須折半支給工金與他。惟以由一律回工之日起計，不得過五個半月為限，此項折半之工金之款項另委管理人管理之。

(三)各船東允願勸助實行一個新的僱用船員辦法，以便盡量減少一切關於付船員工金之弊病。

一九二二年三月五號 (上列簽字人簽名)

事實：

不料條約簽字後，船東及香港英殖民地政府竟有破壞條約之下列(一)一九二三年四月太古洋行藍煙通公司，拒絕照條約增加船上各船員的薪金，顯然破壞條約第一款。當時中華海員總工會以香港政府既為簽訂條約之一份子，因向香港政府提出抗議，但香港政府置之不理。不但如此，香港政府且授意船主及包工者，專門僱用一種破壞條約之工人；並許可破壞罷工及條

約者，於香港水面上及船上隨身攜帶軍器；為抵制中華海員總工會之計。

(二)船東不獨不履行條約第三款，實行規定一個新的僱用船員辦法；他們還勾結香港政府，唆使包工頭組織航海公會，維持包工頭之剝削生涯。他們並用種種陰險的手段，維持這種用慘酷方法剝削工人之寄生蟲的組織——包工頭之航海公會；香港政府甚至不惜公開的許可此種工人誣賊，攜帶軍器在陸地及海面，以保護其剝削行為，並奪取他人地位。

(三)條約第二款規定：如罷工海員回船供職，若無席位，則於無席位用他期內，須折半支給工金與他；但復職期自一律回工之日起算，不得超過五個半月。這條款約，船東全不遵守。數千海員有權得到失業五個半月的半薪，總數在二十萬以上船東一味胡賴，至今分文未給。海員總工會屢次質問香港政府，香港政府亦置之不理。

中華海員總工會因此認定船東及香港政府狼狽為奸，無誠意遵守條約；所謂何東爵士的担保，亦不過為船東和香港政府的傀儡，共同欺騙工人罷了。

中華海員總工會並警告全體海員：海員與船東所定的條約，並不是船東賜給的，是全體海員及香港全體工人在香港政府機關槍隊威壓之下，運用團結的偉大力量，捨身拼命的奮鬥得來的。代表全體海員利益的中華海員總工會，現在決不放棄他的責任。要求船東立即發給罷工失業者的半薪，並切實履行條約。並號召全體海員從速準備新的鬥爭，要求國內外工人及工人團體幫助他們，須使船東履行他們所破壞的條約為止。

現在我把這本紀念冊的內容節錄定了，還有幾句簡單的話敬告全體海員：為什麼船東和香港政府簽訂這個條約？因為他們不得不屈服於偉大奮鬥力之下。為什麼他們又敢於破壞條約？這或許是罷

工後，海員工會的團結力，漸趨鬆懈！固然敵人無時無刻不想破壞條約；但是自己團結鬆懈，授人以隙，實是使敵人敢於破壞條約之一大原因。今後要強使船東和香港政府履行條約，須首先將全體海員，無分廣東籍甯波籍，團結如鐵桶一般堅固；因為堅固的團體是迫着敵人履行條約的唯一工具。條約由何東担保，是無絲毫效用的；只有永久不鬆懈的團結力，才是履行條約的唯一担保。海員領袖林

淞滬特別市和淞滬的民權

中國近年來的軍閥統治，壓迫着一切工商業的發展，尤其是軍閥戰爭，幾乎破壞全中國經濟生活，然而全國各省大多數的平民、小商人、農民、工人、手工業者固然因此而日益破產，流離失所，而極少數的資產階級的大紳士大商人，尤其是江浙富，却始終因為軍閥間的自相衝突，偷得相當的發展。他們漸漸的上政治舞台，漸漸的抬起頭來。江浙戰爭以來，這種趨勢尤其看得明白。軍閥之間的相鬥，減削他們自身的勢力，這些商人貴族便乘機進取。江浙戰爭之後，上海士紳的撤兵廢使移兵工廠的要求很顯然的表現這種商人階級的意思。結果，兵工廠居然移交上海總商會暫管，設立淞滬特別市，聲言以後永不駐兵，而上海市的名商虞洽卿竟被委為特市會辦。而且太湖流域各州縣，無錫、蘇州、江陰、松江等處的士紳也隨着起來要求撤兵，這些士紳商人願意拿出幾十萬出來，做軍隊的開拔費。凡此種種，是否是「民間」的真正力量，足以逼使軍閥不得不把淞滬一隅的政權讓給人民呢？當然不是的。譬如盧永祥現今又在南京高唱廢督裁兵，假使軍閥內部沒有惡鬥，以致於誰亦搶不到江蘇這一塊地盤，軍閥決不肯將政權種種放手的。這次盧永祥主張撤兵，段政府應允設立淞滬特別市，完全因為暫時奉張孫各派軍閥相持不下，誰也不能占領上海這塊肥肉，所以樂得做個人情，送給江蘇上海的「紳」。一旦某派軍閥得志，雖然兵工廠不在上海，雖然上海市內

偉民君說得好：『我們還要更堅固的團結起來，準備反抗呀！我們要得到最後的勝利，還要繼續不斷的努力奮鬥呀！』

我們對於海員的爭鬥和利益，不能認為是海員的單獨問題。因為海員是中華民族中反抗帝國主義壓迫的主要成分，也是要求解放的先鋒軍。現在海員的新爭鬥又發動了，希望全中國的工人階級和真正國民革命運動者均與以極端之注意。

雙林

不駐兵，難道上海市外便不能運軍械來，難道上海市外便不能開兵來打？上海及江浙的商人這次供給不少戰費，還要拿出軍隊開拔費來，第二次戰爭時，軍閥依然可以照例需索的。所謂特別市內的民權，又有甚麼保障呢？民權的保障，祇有真正大多數平民參與政治，真正大多數平民能組織起來，不但上海一市，還要各地平民都爭得政權，根本剷除軍閥，並且防止勾結軍閥的帝國主義在背後的陰謀。

那麼，次淞滬特別市運動裏，兵撤了、護軍使廢了、兵工廠遷了（或者拍賣了！），人民的運動應當怎樣？當然臨時執政府委任的淞滬督辦，人民不能承認的，人民應當趁此起來力爭市長民選。淞滬市的人民是誰？是上海吳淞一帶九市三十一鄉的居民、商人、工人、農民、自由職業者及學生，應當人人都有選舉權被選舉權，組織真正的民權市政府，真正平民的保衛軍，才能預防軍閥的進攻，抵抗外國人——租界政府的侵略。然而請看所謂淞滬特別市籌備處張君

勸等所擬的特別市公約裏所定的市公民資格：（公約草案第六條：市治民具備左列資格者為市公民）一、有本國國籍者；二、年滿二十一歲者；三、識文字能寫選舉票者；四、居住市內一年以上者；五、年納縣稅或本市稅一元以上者；其不具第五項之資格而曾畢業國民小學或確有固定職業獨立營生者，得由本市以市規則定之，認為市公民。特別市彷彿已經脫離了軍閥的地方政府的統治，却又墮入這裏