

红旗漫卷万重浪——记中国海员工会

The Chinese Industrial Federation of Seamen (predecessor of Chinese Seamen's Union) was founded on 6th April, 1921, in Hong Kong. As one of the earliest national industrial workers' unions in China, Chinese Seamen Union has strongly shaken the force of imperialism and become the symbol of Chinese seamen's rising.

1921年4月6日，由孙中山先生亲笔题写会名的中国海员工会前身“中华海员工业联合总会”，经过海员工人运动先驱苏兆征、林伟民等人的不懈努力，冲破重重阴霾，率先在英国殖民统治下的香港宣告正式成立，不仅很快就成为强烈动摇帝国主义在中国殖民统治的重要力量，也成为近代中国海员崛起的一个重要象征。中国海员工人因其在中国革命中的重要作用和无私精神，被毛泽东同志称为“一只特别能战斗的队伍”。

中国海员工会一贯重视对海员的宣传和教育。早在1926年，廖承志就在法国创办了第一本中国海员自己的刊物《中国海员》杂志。后来中国海员工人又有了自己的报纸——《中国海员报》。直到今天，《中国海员》杂志作为全国公开发行的刊物还在继续着它的光荣使命。

党的十一届三中全会以来，中国海员工会作为较早与产业部建立联席会议制度的全国产业工会，一直与交通部保持着运转通畅的沟通机制，不断发挥着海员工会组织在发展交通建设事业中民主参与的重要作用。针对改革开放和经济全球化对航运业和海员队伍整体素质

>> 中国海员工运先驱苏兆征照片



的新要求，海员工会各级组织通过各种有效的培训教育措施和机制，开展海员的培训教育工作，增强中国海员在国际航运市场上的综合竞争能力。作为行业性特点突出的全国产业工会，中国海员工会还围绕航运发展的大局，与航运企业和交通部安委会开展了一系列针对性强、成效显著、社会影响大的专项劳动竞赛，如“长江杯”劳动竞赛、“全国水运系统船舶、班组安全竞赛”等。同时，又特别注意准确把握职工群众关心

的热点、难点问题，如“起义船员落实政策”、“船员家属农转非”、“油轮船员提前退休”等一系列深为海员关心的切身利益问题。

2005年，中国海员建设工会与社会各界提出设立“中国航海日”的建议，并组织百名船长在建议书上签名，此举得到了国务院的重视。2009年，中国海员建设工会与交通运输部海事局、中国船东协会共同召开了“建立中国海上劳动关系三方协商机制”座谈会。近期，中国海员建设工会与中国船东协会将首签《中国船员集体协议》；中国海员建设工会与日本海员工会共建的大连海员培训中心揭牌在即……

中国海员通过努力实践科学发展观，不断开拓创新，一定能够乘风破浪、继往开来！（于海东）

注释：中国海员建设工会是在8年前重组更名，所以还是中国海员工会的历史。文中分别在前后部分使用了“中国海员工会”和“中国海员建设工会”的名称，如同文中使用了“交通部”和“交通运输部”一样。

编辑：张璐璐
email@shipping-world.net