

# 香港海员大罢工领导者探析

周俊仪

香港海员大罢工（1922年1月-3月）至今已有七十多年的历史，这次罢工究竟是国民党领导的还是共产党领导的，史学界一直存在着分歧。据对已有史料的分析，笔者认为香港海员大罢工不是共产党领导的，而是国民党领导的。

**中国共产党没有也不可能参与发动和领导香港海员大罢工**

中国共产党自成立始，就十分重视工运工作。在工人运动中，特别是在北方的工人运动中取得了显著的成绩。但是在南方，在香港方面，海员工会方面，香港则因我们南方党部太弱未能打人。其主要原因是：

一、中国共产党成立之初，由于党员人数甚少，活动能力有限，南方的工人运动长期受国民党的影响，故决定把工人运动的重点放在北方，根据这一计划，党领导的工人运动在陇海铁路，京汉铁路的长辛店、郑州和汉口江岸等地很快打开了新的局面，而对于早在1921年3月便正式成立的香港海员工会，尚未进行工作。此时正值香港海员大罢工。

二、劳动组合书记部广州分部党的力量较为薄弱。1920-1921年间，广东的党组织是由无政府主义者操纵的。这个时期，广东党组织多进行内部争论，没什么具体活动，亦没有参与正在进行的香港海员工会的筹建工作。此后，广东党组织虽经陈独秀整顿，战斗力仍很薄弱，在工人中影响并不大。当然，身为广东党小组、劳动组合书记部广州分部负责人的谭平山、谭植棠、陈公博等，后来都相继脱党，但当时他们也为党做了不

少有益的工作，惟在工运工作中成绩较少。

三、党组织处于秘密活动阶段，广东党小组的活动受到一定的限制。

从以上史实，可以得出一个结论：中国共产党没有也不可能参与发动和领导香港海员大罢工。

中国共产党虽然没有发动和领导这次罢工，但却给予了罢工以极大的支援。罢工兴起后，中国劳动组合书记部号召全国各地工会进行支援，京汉、京奉、京绥、正太、陇海等铁路工人均成立了香港海员罢工后援会；上海在李启汉的领导下，筹款、游行，有效地阻止了英商招募新海员的阴谋；广东分部在海员来粤以后，亦从中加紧活动。特别当罢工出现困难局面的关键时刻，中国共产党广东分部发表了题为《敬告罢工海员》之文告，文告中提出了“坚持下去，团结一致，严守秩序，注意自治”四点建议。中国共产党的支持和援助极大鼓舞了罢工的海员，并对罢工指明了正确的发展方向。

**罢工是国民党发动和领导的**

香港海员大罢工不是共产党发动和领导的，但共产党支持和支援了罢工，大罢工的真正发动和组织者是国民党。

一、罢工的领导机构——“中华海员工业联合总会”是在孙中山等人发动下形成的，是经国民党广东政府注册的。1913年，孙中山“在横滨领导一部分中国海员组织了一个‘侨海联义社’。1914年又成立了一个‘海员公益社’。后来，总社移于香港，改名为‘海员慈善社’”，孙中山先生的影响犹如催化剂，海员政治觉悟迅速提高，再也不甘

心受此压迫了。经过苏兆征、林伟民等人的积极宣传和组织领导，香港海员于1920年组织筹备委员会，孙中山命名该会为中华海员工业联合总会，并在广东军政府内政部登记。1921年3月，海员工会正式成立时，孙中山亲自派代表赴港参加中华海员工业联合总会成立典礼。可见海员工会从发动、筹备到正式成立，都是孙中山先生苦心经营的。

二、罢工的主要领导人、海员工会的负责人苏兆征和林伟民都是国民党党员，他们又是主持罢工的国民党联义社的成员。香港海员这次罢工后，广州、香港、汕头三地竟有一万二千名海员加入国民党。孙中山先生在海员中组织联义社等团体，苏兆征是团体成员之一。据陈公博回忆，香港海员那一次的罢工本来是国民党的联义社主持，所说的联义社即上面提到的海员中的组织，也正是苏、林所在的海员团体。苏兆征和林伟民是海员罢工的真正领袖，虽然后来他们分别在1924、1925年加入了中国共产党，但在当时，他们是以国民党联义社成员的身份参加并领导了海员罢工，国民党的领导主要在他们身上体现出来。

三、罢工的活动经费，大都来自国民党方面。宣彬、章洪在其《香港海员大罢工》中分别都谈到了当罢工拮据时，“广东政府每天供给数千元”。邓中夏也说：“广东政府每日供给数千元，前后共计约十万元”。马林并说罢工的“全部财政资助都来自国民党”。海员罢工时孙中山正在桂林，广东政府的日常工作由陈炯明主持，他颇致力于支持工人群众。有人说陈炯明对海员工会的经济支持是为了拉拢海员，排挤孙中山，但不论其主观动机如何，在客观上还是支持了海员罢工的。

四、解决罢工问题的“公断处”，是由广东政府代表、英国总领事代表、西船主代

表、中国船主代表、海员代表组成，其人数是由广东政府和香港政府商议后决定的。最后海员工会派代表四人，广东政府派代表一人到香港组成了公断处。这说明，广东政府直接管辖着海员工会，从罢工开始到罢工结束，广东政府始终起着重要作用。

海员罢工期间，共产国际代表马林正在中国，他肯定了国民党对罢工的领导，说：“1922年初，正值香港海员刚刚宣布大罢工的时候，我继续前往广州。罢工的领导权掌握在国民党手中。国民党的领袖仍支持这次罢工。……海员组织已经存在好几年了，它是孙中山同海外华侨联系的一个纽带。”又说：“孙中山长期和工人有接触，特别是在广东省和华侨之中。他的党的领袖们支持广州工会，在罢工中常站在工人一边。在今年（指1922年）正月海员罢工期间，国民党与工人之间的联系是多么紧密，这一点对我来说是十分清楚的。整个罢工都由这个政治组织的领袖们所领导。”特别是在著名的西湖会议上，他指出：“这次强有力的海员罢工和国民党的领导证明民族运动同工人阶级组织之间的联系已经建立”，并提议以工人同国民党之间的联系作为国共合作的基础之一。

海员罢工后不久，中国共产党机关报《向导》周报曾这样报道：当军阀吴佩孚的海军船想进香港修理时，“英商虑得罪孙中山，以海员罢工抵制故，请沙面领事征孙同意。”。这一报道从另一个侧面反映出，香港海员组织是受孙中山先生左右的，孙中山先生对海员罢工起着决定性的作用。

综上所述，可以得出结论：1922年1月发生的香港海员大罢工，是由孙中山先生为首的国民党人发动和领导的。

（作者单位：佳木斯教育学院）

【责任编辑 董维】