

# 中国第一代海员的诞生

1840—1842年鸦片战争以后，香港被清朝政府割让于英国。当时，世界资本主义还处于自由竞争的阶段，以商品输出为主要侵略方式。英国资本主义侵略者为了把大量商品输入我国并掠夺我国廉价的原料和农产品，便把香港作为它进一步侵略我国的航运基地，因此，香港的航运事业很早就迅速发展。据不完全统计，1845年外籍商船到香港的只有20万吨，至1855年增至50万吨，1864年再增至200万吨，1867年达573万吨。至十九世纪60年代以后，随着世界资本主义向帝国主义阶段的发展，垄断代替了自由竞争，资本大量输出，外国资本家更纷纷在香港、上海设立轮船公司。自1861年至1918年，英、美、日等国资本家在香港、九龙相继设立的航运公司便有10家。在这些航运公司中，最大的是英国的太古洋行和怡和洋行，香港至广州、香港至上海等地均开辟了定期的航线。以后外国侵略者又取得了航行于梧州、江门、三水等口岸的权利，广东沿海以至西江的内航运都操纵在外国资本家手上。

在外资经营航运业的影响下，中国一些官僚买办和商人也投资于航运业。1872年，我国第一个最大的航运公司——招商局成立。它的总局设在上海，香港设有分局。该局有轮船

定期航行于国内较大港口，并有轮船专门航行于上海、汕头、广州、香港之间。十九世纪90年代以后，在上海、广州、汕头等地又先后成立了不少小型轮船公司，据统计，从1872年至1913年，资本在5万元以上的中国轮船公司共有35家，其中设在香港和广东各地的有9家。

随着我国境内航运业的兴起和发展，外国航运业资本家为了获得廉价的劳动力，便在香港、上海等地招募海员，而以香港为主，于是香港也成为中国海员集散的主要港口。当时，广东大批的渔民、船工、船民和破产的农民、手工业者在香港被招募为海员，中国海员工人的队伍遂不断扩大。中国共产党早期工人运动领袖邓中夏同志曾说：“外国轮船航行远洋的华籍海员，宁波人约四万以上，广东人约六万以上”。其中，香港海员占主要的数量，这批海员就是广东第一代的海员工人，也是我国最早的近代产业工人之一。

广东第一代海员工人的主要来源是广东沿海各县，如当时的香山、新会、台山、开平、恩平、东莞、宝安、惠阳、潮汕、海南等地的船工、船民、渔民、破产农民和手工业者。当时，由于外国侵略者的疯狂侵略压迫，封建统治阶级对人民残酷的压榨，

造成了我们国家政治经济的崩溃，农村、城市各业相继破产，广大人民群众面临国破家亡的悲惨局面，最后不得不背井离乡，远涉重洋，到海外谋生。其中，有些人被骗卖到外洋作“猪仔”，当苦工，也有不少人在香港被招募为海员。例如，与香港毗连的东莞、宝安地区，当年大量渔民在反动统治和封建势力、鱼霸的压迫下，在苛捐、重税、高利贷的重重盘剥下，终年在风雨飘摇和饥寒中颠扑，朝不保夕，终于不得不铤而走险，互相呼引，出外谋生，结果当了海员。又如海员工人中的先驱林伟民、苏兆征等都是当年香山县（今中山市）的贫苦农民，由于在乡无以为生，才被迫去香港出卖劳动力成为海员，并成长为工运领袖，先后担任中华全国总工会委员长职务。

林伟民，1887年出生，1906年在香港外国轮船上当杂工，开始海员生涯，后接触民主革命思想，追随孙中山从事革命。1920年，香港海员在筹备建立海员工会时，他被推选为筹委会委员。1921年3月，香港海员筹委会发起组织中华海员工业联合会，他被选为香港中华海员工业联合会干事；1922年1月与苏兆征一起领导了香港海员大罢工。同年5月1日出席了在广州举行的第一次全国劳动大会。会后赴上海筹建海员工会，并为反抗帝国主义的压迫，领

导海员发动了同盟罢工。1925年5月1日参加在广州召开的第二次全国劳动大会。会上，被选为中华全国总工会委员长。

苏兆征，1885年出生，1903年在香港外轮上做勤杂工。1908年加入同盟会。1911年加入海员进步组织联义社和群益社。1920年开始串联海员中的觉悟分子，在海员中从事宣传和组织工作；1921年3月创立了中华海员工人联合总会。1922年1月12日与林伟民、陈炳生等发动领导了香港海员大罢工。1926年发动省港大罢工，担任罢工委员会委员长兼财政委员长。罢工期间，在广州主持召开全国海员第一次代表大会，当选为全国海员总工会委员长。1926年5月在第三次全国劳动大会上当选为中华全国总工会委员长。

中国海员特别是广东海员工人一诞生，便受到资本主义、封建主义的奴役和剥削，民族压迫、种族歧视、资本剥削、封建压榨集于一身，因此，中国海员锻炼出坚强的革命意志，强烈的民族意识和反抗精神。同时，海员们所从事的工作更促使形成他们团结、勇敢、豪迈、顽强的性格和接受新潮流、新风气的襟怀，当他们一旦觉醒起来，就会坚决地站在斗争的前列。■

（海工）