

發刊辭 一 張惠長

二十世紀是科學競爭的世界，無論事事物物的進化，都要受他的支配，航空就是一個最確切的例證。

自從航空器發明，經過研究而至應用，由技術，機械，的進步，竟能使空間的地位，其重要幾超越海陸之上，從此，構成國家的元素，於領土權之外，更多一領空權。他的能力，連國家的組織，也可以變更；其餘政治，軍事，交通，經濟，……當然也在他支配之下，勢力之偉大，真是凌厲無前呵！

經濟落後的中國，海，陸，的國防，交通，都不容易與列強抗衡；從國力可能範圍，謀唯一的補救方法，就祇有向空間發展，所以比較的，對於航空的需求，尤為切要，先總理主張航空救國，就是這個意思。

可是，成績如何呢？回溯我國自有航空，單就吾粵來說，經歷十多年，耗費數百萬，依然是幼稚時代。也許有人懷疑政府不注意，民衆不協助之故。但是，從事實上觀察，歐美的航空發達，都是先由飛行界的努力，才得到政府與人民之信仰，贊助；反觀我飛行同志經過十多年的經驗，費去數百萬的國幣，誰是歛不虛糜，有航空建設的工作？誰是本其所學，覃思精研，為我中華航空界開一新紀錄？所以我國航空不能進步，仍是我飛行同志負其責。

我們感覺到航空事業之不能發展，航空地位之日就低落，就發生無限的悲觀，冷性的便灰心下去，熱中的就利用作「終南捷徑」，那末，航空的前途，真是不堪設想！我航空同志，如果抱着努力救國的決心，不甘作一個「落伍者」，我以為最少都要有下列的覺悟：

第一，欲提高航空的地位，先要革除向來的陋習，提高航空界的人格。

第二，欲鞏固航空的基礎，先要團結航空界的精神。

第三，要認定航空是犧牲的事業，不是利祿的途徑。

第四，要認定航空是救國的問題，不是個人的問題。

第五，航空是要合羣衆的力量，才可以發展的，不是狹隘的包辦式，可以成功的。

所以不特飛行界要合攏起來，就是飛行界以外的人，也要與他合攏起來。

第六，航空界祇有科學的競爭，技術的競爭，不能有個人的競爭，派別的競爭。

這是我對於航空界一種的感觸，今天就在航空雜誌發表出來，與各同志研究，深願互相交勉，用我們的熱情親愛團結起來，這是我的希望。