



## 十八年之兩廣航空事業

張惠長

十七年一年來之兩廣航空事業，前曾付諸飛行特刊，以告國人，現在十八年結束於茲矣，在此一年來經過之兩廣航空事業，應有詳盡之記載，以供政府及國人之指導與批評，迴溯此一年來，變亂頻仍，中間三平桂亂，北定洛陽，處於軍事時期，幾逾半載，且自軍興以還，庫藏奇絀，對於發展計畫，處處咸感困難，丁此列強角逐於領空之權，惠長上承政府委任，下負國人期望，不敢以此自綏，夙夜惕勵，力圖整頓，凡諸計畫，俟隙而施，所有在十七年一年來之兩廣航空事業報告書內期望根本改革之注意教育，以謀人才建設，整頓修機廠，以謀工業建設，添置飛機，以謀物質建設，修築飛行場站，籌設氣象台各項，以謀應用建設，完成空防軍備，推拓空際交通，各箇計畫，雖其間阻于軍事之進行，碍于經費之支絀，未能盡如所期，然斬棘披荆，比較十七年已覺更進一步，茲就一年來經過事業，分別如次，非敢侈陳成績，亦聊為過去之實錄，以備考鏡，並以自勵云爾。

### 第一項 關於行政經過事項

十七年間惠長任事之始，僅存教練飛機三架，自毋庸設立飛機隊部，以節糜費，嗣後銳意整頓，飛機日增，十七年終，已增至二十架，是年又呈奉 政治分會議決每月指撥發展航空專款五

萬元，乃於十八年五六月間，先後呈准成立飛機第一二兩隊，以收指臂之效，復以飛機之於掩護，關係甚深，南石頭之役，飛機掩護大隊，尚未成立，當時猶賴友軍掩護，討桂完成，即呈准設立一大隊，統轄兩中隊，並以本處編制，從前因陋就簡，設備不無簡單，現在改革以來，所屬既增，辦事自劇，乃呈准改股為科，及增加設計一科，以期事有專責，並籌畫製造飛機計畫，以圖發展，又以辦理民用飛機，亦屬急不容緩，各屬飛機場所，完成亦已日多，對於管理修養辦法諸端，亟應有辦法遵守，乃擬備籌辦廣東各縣民用航空實施計畫，航空機場管理修養辦法，具呈總部函請省政府會同公布施行，十月間增設第四期航空班，考取航空生一百名，以期人才造就，此外關於軍衡，則設綱紀章則，以資遵守，設立攷勤簿記，以為攷成，關於宣傳，則編有長途飛行特刊，每月飛行月刊兩種，復作聯隊遠航之舉，使民衆了解航空之利益，以為普遍之宣傳，是年四月間，復曾一度擬作親渡海外宣傳，喚起僑胞輸助祖國航空發展，嗣以桂逆叛亂，奉令征討，事遂中止，此一年來辦理內政經過之大畧情形也。

### 第二項 關於軍政經過事項

十八年五月間，桂逆黃紹雄等，倒行逆施，稱兵圖粵，危害

中央：九日海軍副司令舒逆宗鑾復去順效逆，乘省防抽調空虛之際，集中一部分軍艦于南石頭響應，希圖掩護，曾友仁團叛軍起岸，其間事機，間不容髮，惠長親率飛機隊奮起爆擊，曾不崇朝，即將各叛艦解決，完全修復，同時黃逆紹雄領巢來粵，直犯蘆苞大塘，而徐逆景棠，率領所部叛變于東江，王逆應榆率領所部響應于北路，我飛機隊解決叛艦之後，分頭爆擊，敵聞空中機聲，即逃死不迭，十三日協助第三師大敗徐逆于東江，二十二日會同海陸軍解決黃李二逆于西北兩路，六月二日掩護海軍直下梧州，此役我飛機隊與敵作戰，並無傷亡，惟駕駛收繳叛艦時期，為友軍誤會截擊，猝不及防，傷見習員一員，機械員一員，學生傷者十名，亡者一名，獲獎六萬元，以我空軍為最多，九月間桂逆俞作柏李明瑞復行叛亂，我飛機隊奉令出發討擊，十月一日集中肇慶，十一日已由肇慶進駐梧州火山，呂煥炎即已反正輸誠，我飛機隊遂于二十日凱旋，隨以馮逆玉祥縱令孫逆其誠等稱兵西北，我粵飛機隊，轉奉蔣總司令電令出發武漢，會師討擊，即派飛機第一隊於二十四日飛行前往，東日進駐馬店，驅逐敵機，洛陽車站及鐵路均被我機炸燬，六日進駐許昌，會攻洛陽，同時張逆發奎，勾結桂逆黃紹雄李宗仁黃權等圖擾我粵，惠長斯時已任軍政部航空署長，兼乘破洛陽凱旋之後，奉令率領中央飛機第一隊及粵方駐漢之飛機第一隊來粵拒敵，各機每日不斷飛赴前方偵察爆擊，當敵進兵時期，我飛機以猛烈之炸彈轟擊，牽制其前進，使我軍得從容佈置，接觸之際，我飛機在空間與海陸軍夾擊，使敵胆喪落，我軍得以併力進攻，大敗張黃二逆于花縣軍田，敵人喪盡，遂乘勝追擊，十七日我飛機隊已佔駐梧州，此十八年經過之軍事大畧情形也。

### 第三項 關於作育人才事項

本年第三屆航空甲班學生，畢業三十三人，積分平均八十分以上者十人，七十分以上者二十三人，畢業後分發各隊見習，現在已經見習期滿，並分別成績，委充各隊初級飛行員，及學校教官等職，其乙班學生六十六人，學科積分九十分以上者四人，八十分以上者三十八人，七十分以上者二十四人，現在業經單獨演飛行，十九年正月，即可舉行畢業考試，其第三屆機械班學生四十九人，學科積分九十分以上者二人，八十分以上者二十一人，七十分以上者二十二二人，六十分以上者四人，亦將畢業，第四屆航空班學生報考者，一千一百九十餘人，檢驗體格及格者四百五十一人，考取正取生一百人，備取生十六人，已於十一月一日開課，並于本年三四月間，添購最新式亞安教練飛機十架，西羅市發動機十副，以為教練，本年實多增畢業生三十三人，新生一百人，此十八年作育航空人才之大概情形也。

### 第四項 關於整頓工廠經過事項

善事必先利器，我國工業尙屬幼稚，重以軍興以來，庫藏支絀，現在飛機之未語完全自造，固屬無可諱言，惟回顧從前一鐵一木之微，亦動輒求諸外洋，不特漏卮殊多，即購置亦殊非易易，惠長任事之始，即銳意整頓，延攬深悉機械學工程人員，以求刷新，在十七年間，已製成十八號，及羊城第一號新機兩架，本年内羊城第二號第三號新機亦已先後出廠，功效尙可與舶來相並，其羊城第四號機速力與戰鬥力，比較以前所出更為優善，現亦已製造完備，一俟發動機運到安配，即可試驗飛航，回顧在此

一年期中，所製新機已完善飛行者兩架，未裝配者一架，比較十七年份，實所增無多，誠有愧色，惟是年數次出發討逆，學校學生，已單獨操演飛行，飛機比較十七年又多增一十九架，修理工作，自屬為多，而機廠員工，未有增加，間于夜間，亦開工作，以致不無顧此失彼，且機械尙未設備完全，半由手工作成，此亦感困難之一，四五月間，曾擬製造飛機計劃預算，每月可以出機兩架，呈總部察核，經蒙採納，旋以軍興，遂致無形停頓，此又十八年處理航空工作之大概情形也。

### 第五項 關於設備經過事項

是年四月間，購置亞安新式雙翼教練陸機十架，發動機十副，六月間，購置哇咕十號新式戰鬥及教練陸機五架，接收北海第十一軍部布力吉式飛機兩架，現在修機廠所製羊城第四號戰鬥機一架，亦已製妥，專候發動機運到，即行出廠，比較十七年增多已完成之飛機十九架，發動機十副，未完成之飛機一架，共存飛機三十七架，發動機十副，未完成之飛機一架，並在法邦定購發動機十副，安配新機，亦行將運到，其機場方面，計在是年建築完成者，有南雄，從化，曲江，梅縣，惠州，三水，梧州，源

## 掩護隊討逆經過情形

古尙英

潭，江村，英德，石龍，北海，瓊州，瘦狗嶺，十四處，汕頭機場，則在建築中，增設鐵機庫一座，炸彈庫一座，機件儲藏室二座，學生宿舍一座，兵棚三座，此外計畫新式最猛烈之飛機炸彈圖案，函請兵器製造廠做造，並添設炸彈，瞄準器，飛行保險傘，風機開槍等各項軍實，以充實力，現復計畫籌設氣象台等項，雖未能得臻完善，然回顧十七年之經過，尙覺已進一步，此後銳意整頓，其庶幾日豸乎，此十八年設備經過之大畧情形也。

以上經過事項，其中一切圖表，趕辦不及，緣以時間短促，年度統計，未及辦竣，故尙付闕如，且值倥傯戎馬，軍書旁午，故所述亦不過得其崖畧，至於辭旨工拙，無暇修飾，但求達意而已，抑猶有言者，總理有言，航空救國，蔣總司令有言，航空萬能，夫航空事業之用宏效大，舉全國婦孺無不知之，其所以未能有長足之發展者，特遲疑之耳，現在飛機每日不斷飛行，其航空之安全，亦足以昭示有衆，方今列強眈眈逐逐，意相慕沙里尼，且言將使意國之飛機，遮蔽意大利半島之陽光，我國海陸領土權，已被列強侵入，惟剩此領空權，尙覺全無缺，吾人當有急起直追，迎頭趕去，第茲事體大，非集民衆之熱念與力量，使官民通力合作，難竟全功，總理遺言，實有望於邦人君子。

此次張逆發奎乘中俄戰事緊急之際，受改組派之嗾使，背叛中央，勾結桂系軍閥李宗仁白崇禧黃紹雄等，稱兵犯粵，當時逆軍氣焰披猖，大有一舉而下廣州之勢，中央為迅速撲滅叛逆起見，特調撥大幫飛機南下，飛赴前方向敵拋擲炸彈，逆敵死亡枕籍

，聞風逃遁，加之海陸軍將士用命，一戰而逆敵盪平，使革命策源地之廣東，轉危為安，本隊職司掩護飛機，雖未參加戰役，然關於保護上，亦不遺餘力，以防敵人來侵，查飛機作戰，炸斃逆軍不少，且阻其前進，久為敵人所深恨，密謀破壞，事所必有。