離天津……六小時到上海

張惠長等坐飛機來大受歡迎

今午航空會公宴　晚間十六團體公宴

上海紀載

由粵出發爲全國長途飛行之廣州號飛機、實爲我國航空界之創舉、茲該機已於昨日下午二時五十二分由津飛抵上海、前後情形、分誌於後、

行程　查廣州號飛機係於上月十一日上午八時半由廣州出發赴漢、費時七小時半、當飛至湘境時、因在衡州遇霧、致費時稍多、由漢口至南京、係經安徽沿長江直線而行、預定需五六小時可到、然結果僅費三小時、九日由寧飛往北平、預算七小時可達、迨飛抵天津附近、適遇大霧、不克前進、遂在廊房附近降落、二十日晨再由廊房飛起、於十時一刻抵北平、至二十六日飛往奉天、本月一日由奉飛至天津、本擬休息一宵、即行來滬、顧北地已經降雪、風勢亦勁、乃遲至昨日(四日)上午九時始由津起程、於下午二時五十二分安抵虹橋飛機場、費時不足六小時、計此次自廣州至上海全程共三千一百五十英里、最高時離地六千英尺、

機場　廣州號降落之處、在虹橋航空處機廠前之飛機場、場跨青浦上海兩縣邊界、淺草如茵、一望無際、機廠壁間滿粘「歡迎全國飛行成功之張惠長同志」等標語、吳鐵城郭泰祺等及本埠時人均蒞場歡迎、至兩時又半、海軍司令部歡迎廣州號之水上飛機飛來、繞場三匝而去、航空處之中山廿二號飛機、亦於二時半翱翔空中偵察、旋即降落、至兩時三刻、廣州號已抵滬境、東北方面見一黑影、衛兵將場中來賓以長索攔至場外、衆各分持黨國紙旗、中山廿二號機亦重復飛起迎接、二時五十分抵場、廣州號在上、中山號在下、同向南略一迴翔、始先後降落、

降落　廣州號機離地僅及尋丈時、來賓均躍起拍掌、衝入場內、勢如潮湧、衛兵亦無法阻止、居首者爲張夫人薛錦廻女士、偕其女弟力奔而前、張夫人穿紫葡萄色旗袍、外罩淺綠色呢大衣、手揚白巾、且躑且行、機未停妥、張惠長氏已一躍而下、於機翼下與其夫人相擁、相對爲嬌笑、於爆竹歡呼聲雜作中、挽臂同行、向來賓頷首、行抵離廠屋約三十碼地、來賓將張氏伉儷及同行之飛機師黃毓沛楊官宇兩君捧坐肩即、其親友以兩花籃獻、中西各報記者將數十架鏡箱同時開攝、來賓亦趨前以一望顏色爲幸、當時氏之得意可於右照所攝之神情得之、

歡迎　張黃楊三君倦目勞矣、乃由歡迎人擁至廠內、款以茶點、三君及張夫各傾白蘭地一盞、引吭一飲而盡、乃由滬機廠長沈德燮致辭歡迎、並代表中央航空處同人致贈張君以大銀爵一事、贈黃楊各銀瓶一對、衆鼓掌、促張氏報告、張氏若謂今日疲勞過甚、未能暢談、此次由粵至奉、沿途並無困難、各地景緻頗覺清幽、本人所感爲最痛快者、實爲能於青白旗下飛往奉天、且極爲張學良所優待、沿途平津各地亦歷受歡迎、良深感激、現在中國統一、希望各界更努力的一致航空事業之發展、繼航空協進會中樞執委凌鄂蘇致詞、希望中國之航空事業不但僅爲軍用、更擴而爲工商及交通事業、以達中山先生航空救國之遺志、四時半散會、

談話　據張黃楊三君語記者、自津來滬、風勢雖大、但尚不至發生阻礙、空中溫度反較地面爲暖、沿路雖已見雪、但昨(四日)未續下、津滬行程費時本可較少、昨以沿海岸飛行、乾遍還抵浙境、迨覺察乃復折回、並出當日津報分贈來賓、滬埠能見當日津報、恐尚以昨日爲第一次也、

(左)張惠長　(右)張惠長夫人

機身　該機作銀灰色、機身上書「廣州」兩字、機尾書有「國民革命軍第八路總指揮部航空處」等字樣、全機作銀灰色、係美國蘭茵Ryan式、單翼五座、飛機內裝密德式二百匹馬力之發動機、與前用以橫渡大西洋之林白大佐所坐者相同、加足機油後、可繼續飛行十二小時、翼底分添青白旗、機內駕駛處可並坐二人、後一小間可容三人、座身後設兩矮門、內置行李等物件、乘客間兩側裝有玻窗、吁氣成珠、滿着其上、已結爲冰、可見空中氣候固十分凜冽也、

公宴　昨晚、航空處上海飛機工廠同人設宴於東亞酒樓、爲三君洗塵、今(五日)日正午十二時中華航空協進會公宴、下午六時市黨部市政府警備司令部銀行公會等十六團體在總商會歡迎、明日(六日)下午二時各界將開大會於公共體育場、

略歷　㈠張惠長　年三十歲、廣東中山縣人、曾任粵軍飛機隊長、航空局局長、航空學校校長、現充國民革命軍第八路總指揮部航空處長、㈡黃毓沛、年三十歲、廣東台山縣人、美國鐵士飛行學校機械學校教官、美國三氏飛機練習所飛航主任、現任廣東第八路總指揮部航空處飛機師並航空學校教育長、㈢楊官宇、年三十歲、廣東中山縣人、美國灣利航空學校畢業、大本營飛機隊隊長、飛機教官、國民革命總司令部航空處修械廠廠長、現任第八路總指揮部航空處飛機師、

歸期　張君等以一路飛航頗感疲乏、擬在滬略事休息、再以珠江號猶未抵滬、尚須略待、且上海各界將次第歡迎、盛情難卻、預備在滬小住、昨日來賓爭詢何時回粵、張君笑謂欲問歸期未有期、但預料終在一周左右、

珠江號明後日來

第二次爲全國長途飛行之水上飛機珠江號、於二日駛抵福州、本擬三日飛往杭州、昨與廣州號同時抵滬、但三日由福州起程後、沿海大霧、且加微雨、風勢猛烈、至寧波時不能前進、乃降落於白沙地方、昨(四日)以汕盡仍未飛行、定今日飛杭、明日或後日來滬、降落龍華嘴浦面、

六區各分部執委一覽

共二十分部一百四十人

第六區黨部二十人個區分部執委及候補執委名單、開列於左、(一分部)執委周風・方嘉穆・朱子烏・候補金響東・張祥祺・(二分部)執委黃雅・陶丹霞・李維能・候補夏鴻鵬・張樂德・(三分部)執委陳鈞樂・陸剪蕉・閔晨頤・候補黃鴻常・唐鵬彭・(四分部)執委李雨生・龔新農・陳保鈺・候補陳鵬・劉育田・(五分部)執委劉樂鵬・陳官人・林培根・候補陳佑・陸友白・(六分部)執委王振聲・王超・陶貼愛・候補陳子驄・程伯蔚・(八分部)執委鄭蕉安・陳仲英・范更新・候補李羅綸・(九分部)執委程廷・蔡蔚・李國華・候補黃南群・范菊貞・(十分部)執委夏仁祺・沈維棟・吳心吾・候補馬宗援・劉殿章・(十一分部)執委徐再寧・李天行・鄭鍼三・候補俞俊華・徐幼寧・(十二分部)執委范和笙・蔣行雄・劉撰球・候補蔡鈴君・祝繼喜・(十四分部)執委徐聘華・張燮・孫啓英・候補程繼源・溫鴻麟・(十六分部)執委補維潤・陸燕・翁毅川・候補蔣鋒・李鏡洲・(十七分部)執委傅有壬・馮積芳・樂國人・候補任芳玉・樓昌・(十八分部)執委吳志和・吳旭初・張聽林・候補方再興・范錦泉・(十九分部)執委黃金繆・王昌源・鄒友謙・候補劉育才・周成寮・(二十分部)執委鍾宏才・曹樹森・周恩興・候補王志鵬・邱雨堂・(二十一分部)執委林英起・葛鶴才・王碩如・候補鍾永年・葛鴻泉・(二十二分部)執委何樹初・陳撰冰・黃聽希・候補戴錦聖・鍾長榮・(二十三分部)執委黃紹輝・唐鳴時・張補良・候補羅德章・陸文軒・(二十四分部)執委林卓平・周十淞・陸京士・候補黃公復・馮鶴鑾・(二十五分部)執委周良士・張兆麟・江永田・候補許聖生・趙家靖・(二十六分部)執委曹耀初・袁十興・任長・候補陳少卿・項守銀・(二十七分部)執委張鵬・黃振寅・朱敬堂・候補丁堯・毛鑫・(二十八分部)執委鐘紹基・陳世昌・徐鏞・候補柳國森・張光烈・

南市商總委員就職

南市商業總聯合會新委員、昨日下午二時就職、

化粧品業今日大會

江蘇化粧品印花特稅局、於十二月一日成立、通知化粧品同業協會、轉知各工廠商販買商及各埠提辦者、均照章黏貼、該會執監會議決定今日下午二時開大會討論辦法、

張文鰲等假名招謠

財廳函法院查辦

市商民協會牛羊業分會常務委員陳廣海、前向省財廳呈控滬上有張文鰲等、組織開發公司、承包牲畜稅、財廳方面、以包稅積習、早經革除、張文鰲等顯係藉端招謠、特函上海地方法院傳集張文鰲等到案嚴訊法辦、

陳其采昨日就職

日日社云、新任江海關監督陳藹士、以昨日李景曦辦移交、爰于上午前往接收、當即宣誓就職矣

財局整飭市南稽徵處

主任科員李恂停職

南市李鐘裕民、前以市財政局市南稽徵處主任科員李恂、一年以來、成績毫無、各徵收員捲逃者、計有徐國莊黑鈞洪智三等員、曾具呈向市政府報請財政局主局長亦派員密查、查得該主任科員李恂、及擅用半捐款項銷皮費項下存洋四百元、及擅用半捐竟有用私名義、向國華銀行貸款銷皮費項下存洋四百元、而同時有徵收員蔣鎮民者、檔案所收房捐罰款項下數百元、而同時有徵收員蔣鎮民者、檔案查、竟將所收房捐印下公款二千八百元捲逃、遂將該主、先行停職、聽候呈轉市政府嚴處、所有徵稅、暫由第二科科員袁鍾浸代理、已於三日接收移交矣、

反日會五十五次執委會議

市反日會昨開第五十五次執行委員會議、王子壽延松、討論㈠一大綱領興革案、㈡紙幣乾燥興等問題、㈢關稅問題、㈣紙幣問題、㈤關稅問題、㈥關稅問題、㈦關稅問題、㈧關稅問題、㈨關稅問題、㈩關稅問題、㈪關稅問題、㈫關稅問題、㈬關稅問題、㈭關稅問題、㈮關稅問題、㈯關稅問題、㈰關稅問題、㈱關稅問題、㈲關稅問題、㈳關稅問題、㈴關稅問題、㈵關稅問題、㈶關稅問題、㈷關稅問題、㈸關稅問題、㈹關稅問題、㈺關稅問題、㈻關稅問題、㈼關稅問題、㈽關稅問題、㈾關稅問題、㈿關稅問題、(一)關稅問題、(二)關稅問題、(三)關稅問題、(四)關稅問題、(五)關稅問題、(六)關稅問題、(七)關稅問題、(八)關稅問題、(九)關稅問題、(十)關稅問題、(十一)關稅問題、(十二)關稅問題、(十三)關稅問題、(十四)關稅問題、(十五)關稅問題、(十六)關稅問題、(十七)關稅問題、(十八)關稅問題、(十九)關稅問題、(二十)關稅問題、(二十一)關稅問題、(二十二)關稅問題、(二十三)關稅問題、(二十四)關稅問題、(二十五)關稅問題、(二十六)關稅問題、(二十七)關稅問題、(二十八)關稅問題、(二十九)關稅問題、(三十)關稅問題、(三十一)關稅問題、(三十二)關稅問題、(三十三)關稅問題、(三十四)關稅問題、(三十五)關稅問題、(三十六)關稅問題、(三十七)關稅問題、(三十八)關稅問題、(三十九)關稅問題、(四十)關稅問題、(四十一)關稅問題、(四十二)關稅問題、(四十三)關稅問題、(四十四)關稅問題、(四十五)關稅問題、(四十六)關稅問題、(四十七)關稅問題、(四十八)關稅問題、(四十九)關稅問題、(五十)關稅問題、(五十一)關稅問題、(五十二)關稅問題、(五十三)關稅問題、(五十四)關稅問題、(五十五)關稅問題、(五十六)關稅問題、(五十七)關稅問題、(五十八)關稅問題、(五十九)關稅問題、(六十)關稅問題、(六十一)關稅問題、(六十二)關稅問題、(六十三)關稅問題、(六十四)關稅問題、(六十五)關稅問題、(六十六)關稅問題、(六十七)關稅問題、(六十八)關稅問題、(六十九)關稅問題、(七十)關稅問題、(七十一)關稅問題、(七十二)關稅問題、(七十三)關稅問題、(七十四)關稅問題、(七十五)關稅問題、(七十六)關稅問題、(七十七)關稅問題、(七十八)關稅問題、(七十九)關稅問題、(八十)關稅問題、(八十一)關稅問題、(八十二)關稅問題、(八十三)關稅問題、(八十四)關稅問題、(八十五)關稅問題、(八十六)關稅問題、(八十七)關稅問題、(八十八)關稅問題、(八十九)關稅問題、(九十)關稅問題、(九十一)關稅問題、(九十二)關稅問題、(九十三)關稅問題、(九十四)關稅問題、(九十五)關稅問題、(九十六)關稅問題、(九十七)關稅問題、(九十八)關稅問題、(九十九)關稅問題、(一百)關稅問題、(一百一)關稅問題、(一百二)關稅問題、(一百三)關稅問題、(一百四)關稅問題、(一百五)關稅問題、(一百六)關稅問題、(一百七)關稅問題、(一百八)關稅問題、(一百九)關稅問題、(一百十)關稅問題、(一百十一)關稅問題、(一百十二)關稅問題、(一百十三)關稅問題、(一百十四)關稅問題、(一百十五)關稅問題、(一百十六)關稅問題、(一百十七)關稅問題、(一百十八)關稅問題、(一百十九)關稅問題、(一百二十)關稅問題、(一百二十一)關稅問題、(一百二十二)關稅問題、(一百二十三)關稅問題、(一百二十四)關稅問題、(一百二十五)關稅問題、(一百二十六)關稅問題、(一百二十七)關稅問題、(一百二十八)關稅問題、(一百二十九)關稅問題、(一百三十)關稅問題、(一百三十一)關稅問題、(一百三十二)關稅問題、(一百三十三)關稅問題、(一百三十四)關稅問題、(一百三十五)關稅問題、(一百三十六)關稅問題、(一百三十七)關稅問題、(一百三十八)關稅問題、(一百三十九)關稅問題、(一百四十)關稅問題、(一百四十一)關稅問題、(一百四十二)關稅問題、(一百四十三)關稅問題、(一百四十四)關稅問題、(一百四十五)關稅問題、(一百四十六)關稅問題、(一百四十七)關稅問題、(一百四十八)關稅問題、(一百四十九)關稅問題、(一百五十)關稅問題、(一百五十一)關稅問題、(一百五十二)關稅問題、(一百五十三)關稅問題、(一百五十四)關稅問題、(一百五十五)關稅問題、(一百五十六)關稅問題、(一百五十七)關稅問題、(一百五十八)關稅問題、(一百五十九)關稅問題、(一百六十)關稅問題、(一百六十一)關稅問題、(一百六十二)關稅問題、(一百六十三)關稅問題、(一百六十四)關稅問題、(一百六十五)關稅問題、(一百六十六)關稅問題、(一百六十七)關稅問題、(一百六十八)關稅問題、(一百六十九)關稅問題、(一百七十)關稅問題、(一百七十一)關稅問題、(一百七十二)關稅問題、(一百七十三)關稅問題、(一百七十四)關稅問題、(一百七十五)關稅問題、(一百七十六)關稅問題、(一百七十七)關稅問題、(一百七十八)關稅問題、(一百七十九)關稅問題、(一百八十)關稅問題、(一百八十一)關稅問題、(一百八十二)關稅問題、(一百八十三)關稅問題、(一百八十四)關稅問題、(一百八十五)關稅問題、(一百八十六)關稅問題、(一百八十七)關稅問題、(一百八十八)關稅問題、(一百八十九)關稅問題、(一百九十)關稅問題、(一百九十一)關稅問題、(一百九十二)關稅問題、(一百九十三)關稅問題、(一百九十四)關稅問題、(一百九十五)關稅問題、(一百九十六)關稅問題、(一百九十七)關稅問題、(一百九十八)關稅問題、(一百九十九)關稅問題、(二百)關稅問題、(二百一)關稅問題、(二百二)關稅問題、(二百三)關稅問題、(二百四)關稅問題、(二百五)關稅問題、(二百六)關稅問題、(二百七)關稅問題、(二百八)關稅問題、(二百九)關稅問題、(二百十)關稅問題、(二百十一)關稅問題、(二百十二)關稅問題、(二百十三)關稅問題、(二百十四)關稅問題、(二百十五)關稅問題、(二百十六)關稅問題、(二百十七)關稅問題、(二百十八)關稅問題、(二百十九)關稅問題、(三百)關稅問題、(三百一)關稅問題、(三百二)關稅問題、(三百三)關稅問題、(三百四)關稅問題、(三百五)關稅問題、(三百六)關稅問題、(三百七)關稅問題、(三百八)關稅問題、(三百九)關稅問題、(三百十)關稅問題、(三百十一)關稅問題、(三百十二)關稅問題、(三百十三)關稅問題、(三百十四)關稅問題、(三百十五)關稅問題、(三百十六)關稅問題、(三百十七)關稅問題、(三百十八)關稅問題、(三百十九)關稅問題、(四百)關稅問題、(四百一)關稅問題、(四百二)關稅問題、(四百三)關稅問題、(四百四)關稅問題、(四百五)關稅問題、(四百六)關稅問題、(四百七)關稅問題、(四百八)關稅問題、(四百九)關稅問題、(五百)關稅問題、(五百一)關稅問題、(五百二)關稅問題、(五百三)關稅問題、(五百四)關稅問題、(五百五)關稅問題、(五百六)關稅問題、(五百七)關稅問題、(五百八)關稅問題、(五百九)關稅問題、(六百)關稅問題、(六百一)關稅問題、(六百二)關稅問題、(六百三)關稅問題、(六百四)關稅問題、(六百五)關稅問題、(六百六)關稅問題、(六百七)關稅問題、(六百八)關稅問題、(六百九)關稅問題、(七百)關稅問題、(七百一)關稅問題、(七百二)關稅問題、(七百三)關稅問題、(七百四)關稅問題、(七百五)關稅問題、(七百六)關稅問題、(七百七)關稅問題、(七百八)關稅問題、(七百九)關稅問題、(八百)關稅問題、(八百一)關稅問題、(八百二)關稅問題、(八百三)關稅問題、(八百四)關稅問題、(八百五)關稅問題、(八百六)關稅問題、(八百七)關稅問題、(八百八)關稅問題、(八百九)關稅問題、(九百)關稅問題、(九百一)關稅問題、(九百二)關稅問題、(九百三)關稅問題、(九百四)關稅問題、(九百五)關稅問題、(九百六)關稅問題、(九百七)關稅問題、(九百八)關稅問題、(九百九)關稅問題、(一千)關稅問題、(一千一)關稅問題、(一千二)關稅問題、(一千三)關稅問題、(一千四)關稅問題、(一千五)關稅問題、(一千六)關稅問題、(一千七)關稅問題、(一千八)關稅問題、(一千九)關稅問題、(二千)關稅問題、(二千一)關稅問題、(二千二)關稅問題、(二千三)關稅問題、(二千四)關稅問題、(二千五)關稅問題、(二千六)關稅問題、(二千七)關稅問題、(二千八)關稅問題、(二千九)關稅問題、(三千)關稅問題、(三千一)關稅問題、(三千二)關稅問題、(三千三)關稅問題、(三千四)關稅問題、(三千五)關稅問題、(三千六)關稅問題、(三千七)關稅問題、(三千八)關稅問題、(三千九)關稅問題、(四千)關稅問題、(四千一)關稅問題、(四千二)關稅問題、(四千三)關稅問題、(四千四)關稅問題、(四千五)關稅問題、(四千六)關稅問題、(四千七)關稅問題、(四千八)關稅問題、(四千九)關稅問題、(五千)關稅問題、(五千一)關稅問題、(五千二)關稅問題、(五千三)關稅問題、(五千四)關稅問題、(五千五)關稅問題、(五千六)關稅問題、(五千七)關稅問題、(五千八)關稅問題、(五千九)關稅問題、(六千)關稅問題、(六千一)關稅問題、(六千二)關稅問題、(六千三)關稅問題、(六千四)關稅問題、(六千五)關稅問題、(六千六)關稅問題、(六千七)關稅問題、(六千八)關稅問題、(六千九)關稅問題、(七千)關稅問題、(七千一)關稅問題、(七千二)關稅問題、(七千三)關稅問題、(七千四)關稅問題、(七千五)關稅問題、(七千六)關稅問題、(七千七)關稅問題、(七千八)關稅問題、(七千九)關稅問題、(八千)關稅問題、(八千一)關稅問題、(八千二)關稅問題、(八千三)關稅問題、(八千四)關稅問題、(八千五)關稅問題、(八千六)關稅問題、(八千七)關稅問題、(八千八)關稅問題、(八千九)關稅問題、(九千)關稅問題、(九千一)關稅問題、(九千二)關稅問題、(九千三)關稅問題、(九千四)關稅問題、(九千五)關稅問題、(九千六)關稅問題、(九千七)關稅問題、(九千八)關稅問題、(九千九)關稅問題、(一萬)關稅問題、(一萬一)關稅問題、(一萬二)關稅問題、(一萬三)關稅問題、(一萬四)關稅問題、(一萬五)關稅問題、(一萬六)關稅問題、(一萬七)關稅問題、(一萬八)關稅問題、(一萬九)關稅問題、(二萬)關稅問題、(二萬一)關稅問題、(二萬二)關稅問題、(二萬三)關稅問題、(二萬四)關稅問題、(二萬五)關稅問題、(二萬六)關稅問題、(二萬七)關稅問題、(二萬八)關稅問題、(二萬九)關稅問題、(三萬)關稅問題、(三萬一)關稅問題、(三萬二)關稅問題、(三萬三)關稅問題、(三萬四)關稅問題、(三萬五)關稅問題、(三萬六)關稅問題、(三萬七)關稅問題、(三萬八)關稅問題、(三萬九)關稅問題、(四萬)關稅問題、(四萬一)關稅問題、(四萬二)關稅問題、(四萬三)關稅問題、(四萬四)關稅問題、(四萬五)關稅問題、(四萬六)關稅問題、(四萬七)關稅問題、(四萬八)關稅問題、(四萬九)關稅問題、(五萬)關稅問題、(五萬一)關稅問題、(五萬二)關稅問題、(五萬三)關稅問題、(五萬四)關稅問題、(五萬五)關稅問題、(五萬六)關稅問題、(五萬七)關稅問題、(五萬八)關稅問題、(五萬九)關稅問題、(六萬)關稅問題、(六萬一)關稅問題、(六萬二)關稅問題、(六萬三)關稅問題、(六萬四)關稅問題、(六萬五)關稅問題、(六萬六)關稅問題、(六萬七)關稅問題、(六萬八)關稅問題、(六萬九)關稅問題、(七萬)關稅問題、(七萬一)關稅問題、(七萬二)關稅問題、(七萬三)關稅問題、(七萬四)關稅問題、(七萬五)關稅問題、(七萬六)關稅問題、(七萬七)關稅問題、(七萬八)關稅問題、(七萬九)關稅問題、(八萬)關稅問題、(八萬一)關稅問題、(八萬二)關稅問題、(八萬三)關稅問題、(八萬四)關稅問題、(八萬五)關稅問題、(八萬六)關稅問題、(八萬七)關稅問題、(八萬八)關稅問題、(八萬九)關稅問題、(九萬)關稅問題、(九萬一)關稅問題、(九萬二)關稅問題、(九萬三)關稅問題、(九萬四)關稅問題、(九萬五)關稅問題、(九萬六)關稅問題、(九萬七)關稅問題、(九萬八)關稅問題、(九萬九)關稅問題、(十萬)關稅問題、(十萬一)關稅問題、(十萬二)關稅問題、(十萬三)關稅問題、(十萬四)關稅問題、(十萬五)關稅問題、(十萬六)關稅問題、(十萬七)關稅問題、(十萬八)關稅問題、(十萬九)關稅問題、(十萬十)關稅問題、(十萬十一)關稅問題、(十萬十二)關稅問題、(十萬十三)關稅問題、(十萬十四)關稅問題、(十萬十五)關稅問題、(十萬十六)關稅問題、(十萬十七)關稅問題、(十萬十八)關稅問題、(十萬十九)關稅問題、(二十萬)關稅問題、(二十萬一)關稅問題、(二十萬二)關稅問題、(二十萬三)關稅問題、(二十萬四)關稅問題、(二十萬五)關稅問題、(二十萬六)關稅問題、(二十萬七)關稅問題、(二十萬八)關稅問題、(二十萬九)關稅問題、(三十萬)關稅問題、(三十萬一)關稅問題、(三十萬二)關稅問題、(三十萬三)關稅問題、(三十萬四)關稅問題、(三十萬五)關稅問題、(三十萬六)關稅問題、(三十萬七)關稅問題、(三十萬八)關稅問題、(三十萬九)關稅問題、(四十萬)關稅問題、(四十萬一)關稅問題、(四十萬二)關稅問題、(四十萬三)關稅問題、(四十萬四)關稅問題、(四十萬五)關稅問題、(四十萬六)關稅問題、(四十萬七)關稅問題、(四十萬八)關稅問題、(四十萬九)關稅問題、(五十萬)關稅問題、(五十萬一)關稅問題、(五十萬二)關稅問題、(五十萬三)關稅問題、(五十萬四)關稅問題、(五十萬五)關稅問題、(五十萬六)關稅問題、(五十萬七)關稅問題、(五十萬八)關稅問題、(五十萬九)關稅問題、(六十萬)關稅問題、(六十萬一)關稅問題、(六十萬二)關稅問題、(六十萬三)關稅問題、(六十萬四)關稅問題、(六十萬五)關稅問題、(六十萬六)關稅問題、(六十萬七)關稅問題、(六十萬八)關稅問題、(六十萬九)關稅問題、(七十萬)關稅問題、(七十萬一)關稅問題、(七十萬二)關稅問題、(七十萬三)關稅問題、(七十萬四)關稅問題、(七十萬五)關稅問題、(七十萬六)關稅問題、(七十萬七)關稅問題、(七十萬八)關稅問題、(七十萬九)關稅問題、(八十萬)關稅問題、(八十萬一)關稅問題、(八十萬二)關稅問題、(八十萬三)關稅問題、(八十萬四)關稅問題、(八十萬五)關稅問題、(八十萬六)關稅問題、(八十萬七)關稅問題、(八十萬八)關稅問題、(八十萬九)關稅問題、(九十萬)關稅問題、(九十萬一)關稅問題、(九十萬二)關稅問題、(九十萬三)關稅問題、(九十萬四)關稅問題、(九十萬五)關稅問題、(九十萬六)關稅問題、(九十萬七)關稅問題、(九十萬八)關稅問題、(九十萬九)關稅問題、(一百萬)關稅問題、(一百萬一)關稅問題、(一百萬二)關稅問題、(一百萬三)關稅問題、(一百萬四)關稅問題、(一百萬五)關稅問題、(一百萬六)關稅問題、(一百萬七)關稅問題、(一百萬八)關稅問題、(一百萬九)關稅問題、(二百萬)關稅問題、(二百萬一)關稅問題、(二百萬二)關稅問題、(二百萬三)關稅問題、(二百萬四)關稅問題、(二百萬五)關稅問題、(二百萬六)關稅問題、(二百萬七)關稅問題、(二百萬八)關稅問題、(二百萬九)關稅問題、(三百萬)關稅問題、(三百萬一)關稅問題、(三百萬二)關稅問題、(三百萬三)關稅問題、(三百萬四)關稅問題、(三百萬五)關稅問題、(三百萬六)關稅問題、(三百萬七)關稅問題、(三百萬八)關稅問題、(三百萬九)關稅問題、(四百萬)關稅問題、(四百萬一)關稅問題、(四百萬二)關稅問題、(四百萬三)關稅問題、(四百萬四)關稅問題、(四百萬五)關稅問題、(四百萬六)關稅問題、(四百萬七)關稅問題、(四百萬八)關稅問題、(四百萬九)關稅問題、(五百萬)關稅問題、(五百萬一)關稅問題、(五百萬二)關稅問題、(五百萬三)關稅問題、(五百萬四)關稅問題、(五百萬五)關稅問題、(五百萬六)關稅問題、(五百萬七)關稅問題、(五百萬八)關稅問題、(五百萬九)關稅問題、(六百萬)關稅問題、(六百萬一)關稅問題、(六百萬二)關稅問題、(六百萬三)關稅問題、(六百萬四)關稅問題、(六百萬五)關稅問題、(六百萬六)關稅問題、(六百萬七)關稅問題、(六百萬八)關稅問題、(六百萬九)關稅問題、(七百萬)關稅問題、(七百萬一)關稅問題、(七百萬二)關稅問題、(七百萬三)關稅問題、(七百萬四)關稅問題、(七百萬五)關稅問題、(七百萬六)關稅問題、(七百萬七)關稅問題、(七百萬八)關稅問題、(七百萬九)關稅問題、(八百萬)關稅問題、(八百萬一)關稅問題、(八百萬二)關稅問題、(八百萬三)關稅問題、(八百萬四)關稅問題、(八百萬五)關稅問題、(八百萬六)關稅問題、(八百萬七)關稅問題、(八百萬八)關稅問題、(八百萬九)關稅問題、(九百萬)關稅問題、(九百萬一)關稅問題、(九百萬二)關稅問題、(九百萬三)關稅問題、(九百萬四)關稅問題、(九百萬五)關稅問題、(九百萬六)關稅問題、(九百萬七)關稅問題、(九百萬八)關稅問題、(九百萬九)關稅問題、(一千萬)關稅問題、(一千萬一)關稅問題、(一千萬二)關稅問題、(一千萬三)關稅問題、(一千萬四)關稅問題、(一千萬五)關稅問題、(一千萬六)關稅問題、(一千萬七)關稅問題、(一千萬八)關稅問題、(一千萬九)關稅問題、(二千萬)關稅問題、(二千萬一)關稅問題、(二千萬二)關稅問題、(二千萬三)關稅問題、(二千萬四)關稅問題、(二千萬五)關稅問題、(二千萬六)關稅問題、(二千萬七)關稅問題、(二千萬八)關稅問題、(二千萬九)關稅問題、(三千萬)關稅問題、(三千萬一)關稅問題、(三千萬二)關稅問題、(三千萬三)關稅問題、(三千萬四)關稅問題、(三千萬五)關稅問題、(三千萬六)關稅問題、(三千萬七)關稅問題、(三千萬八)關稅問題、(三千萬九)關稅問題、(四千萬)關稅問題、(四千萬一)關稅問題、(四千萬二)關稅問題、(四千萬三)關稅問題、(四千萬四)關稅問題、(四千萬五)關稅問題、(四千萬六)關稅問題、(四千萬七)關稅問題、(四千萬八)關稅問題、(四千萬九)關稅問題、(五千萬)關稅問題、(五千萬一)關稅問題、(五千萬二)關稅問題、(五千萬三)關稅問題、(五千萬四)關稅問題、(五千萬五)關稅問題、(五千萬六)關稅問題、(五千萬七)關稅問題、(五千萬八)關稅問題、(五千萬九)關稅問題、(六千萬)關稅問題、(六千萬一)關稅問題、(六千萬二)關稅問題、(六千萬三)關稅問題、(六千萬四)關稅問題、(六千萬五)關稅問題、(六千萬六)關稅問題、(六千萬七)關稅問題、(六千萬八)關稅問題、(六千萬九)關稅問題、(七千萬)關稅問題、(七千萬一)關稅問題、(七千萬二)關稅問題、(七千萬三)關稅問題、(七千萬四)關稅問題、(七千萬五)關稅問題、(七千萬六)關稅問題、(七千萬七)關稅問題、(七千萬八)關稅問題、(七千萬九)關稅問題、(八千萬)關稅問題、(八千萬一)關稅問題、(八千萬二)關稅問題、(八千萬三)關稅問題、(八千萬四)關稅問題、(八千萬五)關稅問題、(八千萬六)關稅問題、(八千萬七)關稅問題、(八千萬八)關稅問題、(八千萬九)關稅問題、(九千萬)關稅問題、(九千萬一)關稅問題、(九千萬二)關稅問題、(九千萬三)關稅問題、(九千萬四)關稅問題、(九千萬五)關稅問題、(九千萬六)關稅問題、(九千萬七)關稅問題、(九千萬八)關稅問題、(九千萬九)關稅問題、(一萬萬)關稅問題、(一萬萬一)關稅問題、(一萬萬二)關稅問題、(一萬萬三)關稅問題、(一萬萬四)關稅問題、(一萬萬五)關稅問題、(一萬萬六)關稅問題、(一萬萬七)關稅問題、(一萬萬八)關稅問題、(一萬萬九)關稅問題、(二萬萬)關稅問題、(二萬萬一)關稅問題、(二萬萬二)關稅問題、(二萬萬三)關稅問題、(二萬萬四)關稅問題、(二萬萬五)關稅問題、(二萬萬六)關稅問題、(二萬萬七)關稅問題、(二萬萬八)關稅問題、(二萬萬九)關稅問題、(三萬萬)關稅問題、(三萬萬一)關稅問題、(三萬萬二)關稅問題、(三萬萬三)關稅問題、(三萬萬四)關稅問題、(三萬萬五)關稅問題、(三萬萬六)關稅問題、(三萬萬七)關稅問題、(三萬萬八)關稅問題、(三萬萬九)關稅問題、(四萬萬)關稅問題、(四萬萬一)關稅問題、(四萬萬二)關稅問題、(四萬萬三)關稅問題、(四萬萬四)關稅問題、(四萬萬五)關稅問題、(四萬萬六)關稅問題、(四萬萬七)關稅問題、(四萬萬八)關稅問題、(四萬萬九)關稅問題、(五萬萬)關稅問題、(五萬萬一)關稅問題、(五萬萬二)關稅問題、(五萬萬三)關稅問題、(五萬萬四)關稅問題、(五萬萬五)關稅問題、(五萬萬六)關稅問題、(五萬萬七)關稅問題、(五萬萬八)關稅問題、(五萬萬九)關稅問題、(六萬萬)關稅問題、(六萬萬一)關稅問題、(六萬萬二)關稅問題、(六萬萬三)關稅問題、(六萬萬四)關稅問題、(六萬萬五)關稅問題、(六萬萬六)關稅問題、(六萬萬七)關稅問題、(六萬萬八)關稅問題、(六萬萬九)關稅問題、(七萬萬)關稅問題、(七萬萬一)關稅問題、(七萬萬二)關稅問題、(七萬萬三)關稅問題、(七萬萬四)關稅問題、(七萬萬五)關稅問題、(七萬萬六)關稅問題、(七萬萬七)關稅問題、(七萬萬八)關稅問題、(七萬萬九)關稅問題、(八萬萬)關稅問題、(八萬萬一)關稅問題、(八萬萬二)關稅問題、(八萬萬三)關稅問題、(八萬萬四)關稅問題、(八萬萬五)關稅問題、(八萬萬六)關稅問題、(八萬萬七)關稅問題、(八萬萬八)關稅問題、(八萬萬九)關稅問題、(九萬萬)關稅問題、(九萬萬一)關稅問題、(九萬萬二)關稅問題、(九萬萬三)關稅問題、(九萬萬四)關稅問題、(九萬萬五)關稅問題、(九萬萬六)關稅問題、(九萬萬七)關稅問題、(九萬萬八)關稅問題、(九萬萬九)關稅問題、(一億)關稅問題、(一億一)關稅問題、(一億二)關稅問題、(一億三)關稅問題、(一億四)關稅問題、(一億五)關稅問題、(一億六)關稅問題、(一億七)關稅問題、(一億八)關稅問題、(一億九)關稅問題、(二億)關稅問題、(二億一)關稅問題、(二億二)關稅問題、(二億三)關稅問題、(二億四)關稅問題、(二億五)關稅問題、(二億六)關稅問題、(二億七)關稅問題、(二億八)關稅問題、(二億九)關稅問題、(三億)關稅問題、(三億一)關稅問題、(三億二)關稅問題、(三億三)關稅問題、(三億四)關稅問題、(三億五)關稅問題、(三億六)關稅問題、(三億七)關稅問題、(三億八)關稅問題、(三億九)關稅問題、(四億)關稅問題、(四億一)關稅問題、(四億二)關稅問題、(四億三)關稅問題、(四億四)關稅問題、(四億五)關稅問題、(四億六)關稅問題、(四億七)關稅問題、(四億八)關稅問題、(四億九)關稅問題、(五億)關稅問題、(五億一)關稅問題、(五億二)關稅問題、(五億三)關稅問題、(五億四)關稅問題、(五億五)關稅問題、(五億六)關稅問題、(五億七)關稅問題、(五億八)關稅問題、(五億九)關稅問題、(六億)關稅問題、(六億一)關稅問題、(六億二)關稅問題、(六億三)關稅問題、(六億四)關稅問題、(六億五)關稅問題、(六億六)關稅問題、(六億七)關稅問題、(六億八)關稅問題、(六億九)關稅問題、(七億)關稅問題、(七億一)關稅問題、(七億二)關稅問題、(七億三)關稅問題、(七億四)關稅問題、(七億五)關稅問題、(七億六)關稅問題、(七億七)關稅問題、(七億八)關稅問題、(七億九)關稅問題、(八億)關稅問題、(八億一)關稅問題、(八億二)關稅問題、(八億三)關稅問題、(八億四)關稅問題、(八億五)關稅問題、(八億六)關稅問題、(八億七)關稅問題、(八億八)關稅問題、(八億九)關稅問題、(九億)關稅問題、(九億一)關稅問題、(九億二)關稅問題、(九億三)關稅問題、(