

兄及妹等由濟來滬，預備受機事宜，連日酬酢，極為忙碌，因慕航空先進張惠長黃秉衡二氏起見，特約同遠東飛機公司華經理周冠三偕往訪謁，晤談甚洽，而張黃二氏深嘉孫氏之志，並勗以「努力前程，為國珍重」云。

粵省收容閩空軍人員

——閩飛機投降粵省者三架——

閩省空軍原編有第一二兩飛機隊，以劉植炎為第一隊長，鄧粵銘為第二隊長，查劉鄧兩氏以及該兩隊分隊各機師等，屬於粵籍者佔十分之九大多數均係前年廣州海空軍改組之時，追隨張惠長離粵，而後赴閩組織空軍隊者，迨後閩偽府瓦解，空軍將領多明大義，紛紛率機來粵投誠，計有機師羅德書楊華卓二氏，駕機一架，飛抵梅縣飛機場，分隊隊長盧九詹通字鄭考邦等，駕機二架，飛抵汕頭飛機場，分向粵當局請予收容，粵當局亦允許以原職任甲，其外尚有許多閩省空軍人員，紛紛返粵活動，現在粵當局正在詳細審查，除反覆無常逆跡較著者外，一律酌情錄用云。

胡錦雅談

西南民航公司之進行近況

——二月底正式開航廣龍南貴兩線——
——廣龍南貴兩線各站航程之調查——

西南航空公司，原定計畫，通航廣龍，南貴，廣長，廣渝，貴州，廣州南，廣福七線，現以各處設備情形不同，乃先通航廣州至龍州，及南甯至貴陽兩線，各情經誌前期

本報，茲查該公司自派員分赴廣龍，南貴各站工作後，曾分派省府主席黃旭初，黔省府主席王家烈，通飭各路軍隊妥為保護，按第一期之廣龍線，不日開航，該公司早經派員赴桂，分在梧州南甯龍州三處，設立航站，裝設無線電台，梧州方面航站，擇定南環樓房一所，作為辦公地點，并派張德昌在梧裝設無線電機，以便往返通航傳達消息，其餘桂省境內各站，亦陸續籌設成立，記者訪語該公司航組主任胡錦雅，叩詢該公司最近籌備通航情形，當蒙詳答，茲將談話錄下，（記者問），貴公司自購到民航機後，開經準備試航，究定何日，（胡答）本擬二月五日先行試航，但因各站電油，尚未運備，故延遲數日，現各專員經已分別出發，須待將電油運到後，始能試航，（問）聞廣龍南貴兩線，本月底即可正式通航，然否，（答）本月底當然實現，（問）廣龍南貴各站長，曾否派定，（答）各站長已內定，（問）貴公司現購到之民航機，可容坐搭客若干人，（答）每機除機師外，可載客四人，（問）民航機之速率馬力如何曾否試航，（答）現運到之民航機，前日弟曾率同機師程步洲，趙強，在航空學校機場，分別試航兩次，機之速率每小時可航行一百三十哩，馬力二百四十四，（問）由廣州至龍州航程如何，（答）計由廣州機場起至梧州，約飛一點十五分，由梧州至南甯，約飛二小時，由南甯至龍州，約飛四十五分鐘，每日當能往返，（問）南貴航程如何，（答）由南甯至南丹，僅一百五十一里，約飛一點三十分，南丹入黔獨山，八十八里，約飛四十五分，由獨山至貴陽，九十六里，約飛五十五分，每日亦可往返一次云。