

本報專刊啓事一
本報自創刊號

LIBRARY
NYU
HANGHAI

飛

漢氏題

報

24 FEB. 1939

THE
CHINESE AERONAUTICAL
GAZETTE

中華航空協進會中樞宣傳編輯
會址：南京太平巷航空署
社址：南京細柳巷二十二號
分社：上海崑崙山路三十七號
第四十八號

本報定價目

零售每期洋四分，預定三個月四角五分，半年八角，全年一元五角，以上按照大洋計算，郵費在內，歐美各國同。

本報刊登廣告價目

全面	每月六百元
二分之一面	每月四百元
四分之一面	每月二百四十元
八分之一面	每月一百三十元
十六分之一面	每月七十元
卅二分之一面	每月三十五元
封 面	每月三百五十元
四分之一面	每月二百元
八分之一面	每月一百元

附註 登三月以上九折。六月以上七折。

八折。一年以上七折。

本報特別啓事一

本報自創刊號起，各項文字，非經本報許可以前，不得轉載或翻印，特此聲明

本報特別啓事一

茲派本報廣告主任周冠三同志常川滬上，經理廣告及發行事業，各公司，各洋行如蒙惠登廣告，請至崑山路三十七號電話四一五七二號直接與周君接洽可也。

裁員減政與航空

張慕超

意國之航空最高機關爲空軍部，莫索利尼自兼空軍大臣，以故意國航空事業之發展甚速。

德國航空事業，因受凡爾塞條約之限制，對於軍事航空，不克盡量擴充，乃藉辦理商業航空之名，而爲擴充軍事航空之實，至其航空機關之組織，亦力求完密云。

美國航空事業由陸海軍及商務三部分途辦理，並於航空保縮法規規定於陸海軍及商務三部各設航空次長一人，負責監督辦理各該部航空事業，其耗費之鉅，爲他國冠。

綜上以觀，各國航空組織，均以統一爲善，各國俱循此道，美國可爲例外，而其國內頗不乏統一之聲浪，此後或須應時變更組織，亦意中事也。

返觀我國興辦航空，垂二十年，向無顯著成績可告國人，因之國人之信仰航空者甚渺。自十七年張惠長氏飛行全國成功後，國人始漸次認識航空，最近中央航空隊參加討逆，以領導得人，始稍顯頭角；然此尙未表現航空效能於萬一也。

夫吾國過去辦理航空之所以無良好成績者，此雖由於領導乏人，而亦由於組織之不健全也。蓋過去吾國航空事業，均由各處分頭辦理，既無獨立的建設，復無系統的組織，人力財力，均不集中，且無永遠的計劃，安能望其有成！今者航空署長張惠長氏，副署長黃秉衡氏，均爲航空專家，且係革命健兒，航空領袖，可慶得人，而航空組織，則殊欠嚴密，嚴格而言，今日中國之航

空，不過一種裝飾品而已，固不能稱為健全的航空也。所謂健全的航空，必須有獨立的建設，與系統的組織。換言之，即將現有散漫廢弛，殘缺不全之航空，集中於統一的獨立的航空機關，欲此統一的獨立的航空機關實現，是宜將現在航空署，改為獨立的航空部，且由該部規定統一全國航空步驟，釐訂發展航空計劃，然後中國航空前途方可與世界各國競爭之可能。否則，依然任其散漫廢弛，不事振作，一旦空中告警，陸海軍雖多，將焉用之？

陸海空軍並稱，已成爲世界軍事共同趨勢，故我國現行官制，亦有陸海空軍總司令之設。今海軍既已獨立成部，則空軍復何能令其長此附屬於陸海軍之下，而不事振作乎？爲增進空軍效能，嚴密軍事組織，航空部之設立，實刻不容緩之舉也。

世界航空先進國對於發展航空事業之程序，其初恆以軍事航空兼營民用航空，是不持可節省經費，且人才亦易於集中。現在航空組織既欠嚴密，設備又不健全，其於軍事方面之效能，雖尙能表現於萬一，民用方面兼顧無從，因之關於民用航空事業，勢須另設機關以辦理之，徒事紛歧，多所糜費，何如設立航空部統轄軍民兩用，用費省而收鉅耶？

吾國幅員廣闊，沿海邊陲，以及內部重要區域，其航空港之計劃，自必顧慮周備。蓋以國防航空港所在，亦即民用航空線所必經。是平時之軍用飛機與人才，可調一部辦理民用航空；戰時則全用之於國防，相資爲用，發還自易。倘分途辦理，不特購置飛機，開拓機場，種種設施，需款甚鉅，而散漫廢弛之弊，在所不免。殊與蔣主席綜覈名實之言相距尚遠。故吾人不欲發展中國航空則已，如其欲之，是不可不促進航空部之實現也。

航空機關，爲專門學術機關，舉凡一切設施，均以迅速爲貴。今航空署既係附屬機關，則凡關於航空之一切設施，必須經其所隸屬機關之審核，往返周折，然費時日。阻礙航空設計，恐所不免也。

A black and white photograph of a biplane flying over a field. The biplane is seen from a side-on perspective, flying towards the right. It has two sets of wings, a central fuselage, and a tail section. The background consists of a dark, textured field or forest line under a light sky. The image has a grainy, historical quality.

閱報諸件請注意本報第三期專著欄內所載德國全金屬「容克」(又譯「榮格賜」)商業飛機之種種優點，與凡歐美各國之航空公司，無不採購「榮格賜」金屬飛機，蓋該機具有安全，經濟，舒適，迅速，及堅固五大元素也。如荷垂詢，請到上海江西路六十號德商禪臣洋行接洽爲荷

國
內
方
面

歡宴三隊凱旋

待修理，特於日前電准航空署回京待命。駐京之航空第二隊飛航同人以三
次參加討逆，勞苦功高，特於本月十二日下午六時假花牌樓廣州酒家
歡譫，頗極一時之盛云。

積極教練

△各學員行將單獨
中央軍校航空班自毛邦初氏繼任飛行組長後，對於飛行教練，非常注意，因之該校學員成績亦大有進步。毛氏於每日教練飛行時，均在場指導，冀收良好之成績，前聞該學員等不日即可陸續單獨飛行云。

張惠長

將率機赴粵討逆

航空署長張惠長氏此次統率中央空軍參加討逆工作，成績昭著，極為中央所嘉獎。日前張氏來京向蔣主席報告兩廣軍情，並整頓空軍，日夜忙碌，積勞成疾。旋即赴滬診治。茲聞桂系餘孽尚未根本肅清，張氏擬俟病愈，即赴漢領率航空第一隊飛粵繼續討逆云。

取消中美航空合同

▲美公司竟提出無理條文

司 公 書 圖 美 中

上海南京路七十八號

CHINESE AMERICAN PUBLISHING CO
78 NANKING ROAD

航 空 書 籍

本公司經理各種西文
原本航空界用書種
類繁多如關於航空
術航空歷史航空
發明史航空與天時
之飛機之構造飛機
等莫不齊備若其他
科學文學小說等
各種書籍應有盡有
印書有詳細目錄如
承函索當即寄奉

擁護取消中美航空合同

郵工會電請當局堅決到底

全國民衆一致主張澈底取消

中美航空合同，喪權辱國，違背國際公約，實無成立之根據，歷經中華航空協進會暨上海郵務同人列舉事實，電呈國府及各部立予取消，以保國權。國府即令交外，財，軍等部聯合研究，僉以該項合同有損中國主權，自應根本取消，并呈府核辦。國府下令各該部，將該合同根本取消，故即着中國航空公司函知美國飛運公司，乃美公司聞訊，由駐華代表提出無理抗議六點，并由紐約總公司呈訴美外交部，向駐美伍公使口頭抗議。上海郵務同人反對中美航空運動委員會，對此無理抗議，極為憤慨，當即上電國府并外交，交通，各部，擁護政府取消辦法，一致力爭，茲錄原如下：

一月份中國之損失

每日收入僅國幣三百四十八元
付美公司須千五百四十八美金

中美航空合同，國府已聲明取消，已誌前條。惟按照現在情形，華方之損失，實屬不貲。蓋合同中規定，華方付給美公司之酬金，係照飛行里數計算，每英里給美金一元五角，而不問所載郵件之多少。滬漢來回共一〇三二英里，每日飛行一次，即須美金一五四八元，其付款方法