

廣州航空學校風潮平息

張恩長凱旋回京

航空署副署長署長前因參加討逆，率機出發兩廣，時已月餘，現因軍事結束，故於前日帶同隨從機要秘書曹錦輝等數人於上月二十七日快車抵京，該署自副署長以下各科長，均到站歡迎云。

歡讌航空同志凱旋大會

此次空軍參加討逆，屢著奇績，尤以張署長，黃副署長親自出發，指揮，勞苦功高，故在東京空軍同人將達等，特發起於二十八晚六時，假中央飯店歡譁敵凱旋諸同志，計到有張署長，黃副署長，航空署，航空班，航空隊各重要職員與來賓等共四百餘人，席間歡談暢敘頗為一時之盛云。

張廷玉駕機剿匪

近因敵機連日襲，陸軍水警時有長驅莫及之勢，居民苦之，軍政部特委派各戰艦至第二隊隊長張廷孟駕機前往偵查，藉憑搜捕，而資撲滅云。

航空第三隊全部回京

航空第三隊前因西渡發鄭州一帶偵察轟炸爲時已久，旋因唐逆叛變，猝遭監視，以致全隊失其自由。屢誌本報，荷蒙該隊自唐逆逃敗，卽已率機反漢，現已陸續回京云。

國府將通緝

廣州航空學校反動份子

此次廣航航空學校奉令改組，發生風潮，已誌前報。茲據本報駐粵記者電稱：此次航空學校發生風潮，確係三教及動份子從中鼓動，以冀風潮之擴大，而試空軍之威力。聞中央對於此次罷課風潮，非常不滿，將行通緝風潮主動人黃毓沛等三人，以儆效尤云。

陸桂祥考察電政歸來之談話

▲空中攝影利用無線電拍發

交通部近因國際交通事業之進步，一日千里，而無線電尤爲發達，且近以海陸交通發達之故，將進而爲空中交通，無線電之用途日廣，自不待言，故於去春三月間特派前任交通部無線電管理處處長陸桂祥赴歐考察，據陸氏歸來自述，歷經英法德荷比諸國，凡各地著名無線電工廠及電台等，均往考查，歷時十閱月，除來往途中費時三閱月外，計在歐七月，中間居法時稍多，業於本月十八日乘法郵來辛格將軍號抵滬，記者昨晤陸氏於其私寓，爲談歐洲各國，無線電事業之發達情形頗詳，堪爲國人介紹，以資考究，爰撮要誌次：

國界各屬，以英荷荷蘭四國爲無線電事業之中心。故余此次赴歐，先抵英京倫敦，繼至法，德，荷，比，後又回到法國，考查各地無線電機工廠之組織及製造，各電台之組織與設施，及無線電攝影等等，藉悉各國素年來無線電事業之猛進情形，誠不能不令人驚嘆，所見各地之無線電台，無論長波或短波，均日益精進，且其效用日廣，荷之廣播台，可直達荷屬南洋各地，英國已發明發電可隨意專向某一方進行，德國在齊柏林飛船抵日本時，所有抵埠情形，及日報全張，均用無線電攝影傳達柏林，相距數萬里，霎時盡入德人之眼簾，法國無線電密語電話，亦已發明，其應用於軍事上，在飛機偵察敵情時，飛機上昇之高度，利用氣壓表測，異常正確，如高飛至四千米突而中駛，則其進行時之高度，竟無一米突之差，機上裝攝影鏡頭兩具，在飛行時所攝之影片，既可測知地形之面積，且可顯示地面之門戶，在作戰時既飛臨可在空中拍發無線電影片，即在影片上加繪符號，報告敵情，在本軍砲隊得此影片後，即按測定距離，向目的地施放有色烟砲，如第一次用紅色烟，所着之地，在目的物之左方三十米突，則飛機在空中立用無線電報告於砲隊，於是第二砲改用綠色烟，向右方三十米突之虛射之，或前門又報告改用黃色退後射之，如砲隊得適中之報告，則炸彈隨之，故彈無虛發，而敵無倖免者矣，其效用之神妙如是，其戰爭之經濟自不待言，返觀吾國則何如，若不急起直追，尙何言與列強抗衡云云，言下深致惋惜之意。



美德合設航空運輸公司

▲目的在謀太平洋之空中霸權

美國實業界之美孚油公司大來輪船公司國家銀行及各自資本家聯合，與德國齊伯林航空公司締結運輸協定，設立太平洋運輸公司，聘請齊伯林航空公司之愛查訥博士，在沃哈沃州建築飛機工廠，規模極大，其航空運輸計畫，在初期為聯絡綠衫殘舊金山馬尼拉三埠之定期航空，俟初期計畫告成後，開始遠東各地與美國間之定期飛行，最後以開通大西印度太平洋三洋之空中交通為目的，此項計畫，乃太平洋運輸交通之一大革命，而美德勢力幾至掌握太平洋之空中霸權，列強在太平洋之航運競爭，因此將變成航空競爭云。

飛機中的郵局

往來於三藩市及芝加哥間的可載十八個旅客的各個飛機中，都有十九英尺長，五英尺半闊的小船，此小船中，現已設立航空郵局，艙中地位雖不寬大，但已足敷郵局人員揀信之用。

飛行機出租

康薩斯城最近設立一飛機公司，有一百架飛行機，專供出租，凡執有航空允許執照而無力自辦飛行機的人，可以出資向他們租用，自由飛行，

德國漢沙航空公司之組織及營業情形

在一九一九年春李於柏林衛馬（德國制蕪地）間，作民用飛機飛行之試驗，此即爲德國民川航空之嚆轍，因此引起各界之注意，紛紛組織航空經營事業。實業各界，既加以援助，政府亦撥助協款，於是本自由競爭之原則，航空公司風起雲湧，頗極一時之盛。乃同業間既無一定計劃，復以競爭之故，引起糾紛，又以資本過小，不能爲大規模之經營，此無數小公司，漸趨消滅合併，至一九三三年冬，僅存 Sero Flyd A. G. 與 Funks Luftverkehr A G 兩大公司。

美意之航空線

一九二三年至一九二五年間，此兩大公司處於競爭地位，各不相讓，各自圖航空事業之發達。飛行事業於世界時間資本力均有賴重公家財力補助之必要，尤以對外發展非謀有團結一致資本雄厚之組織不可，於是兩大公司，乃謀合併於政府補助費之下，而組織一大公司，此一九二五年冬季事也。

一九二六年一月，惟一大組織之德意志航空公司「航空漢沙」正式產生，蓋自是德國空中交通事業，乃得統一，亦自是以後始能言航空政策也。

「德國漢沙航空公司」乃以商業公司取得法人地位，其資本總額為二五、〇〇〇、〇〇〇馬克，其中重大部份股票，在公家手中，但其經營方法，則完全照公司營業法。

在德國漢沙航空公司之外，同時聯邦各國，亦有航空公司之組織，如「南德漢沙航空公司」(ThiendeutscheLuft=hansa)「沙克查航空交通公司」(Thach's is die Luftver=kehrsgesellschaft)「魯爾航空交通公司」(Ruhrver=kehrsgesellschaft)

性質與汽車公司將汽車租與客人駕駛相同，飛行機每小時的租金，據說為美金十一元至二十元云

遠東大航空場

▲本年七月可完工

日本交通部航務司已計畫在東京郊外，建築遠東最大之國際航空場，水陸飛機，皆可下降，開建築費預計為二百九十萬元，本年七月可全部完成云。

三月一日舉
行三中全會

中央執委會於上月二十七日下午三時，即第六
八次常務會議，出席者胡漢民，葉舉，陳炯明，
孫科，列席者林森，陳肇英，桂崇基，邵元
，曾養甫，劉唐隱，王伯羣，主席陳果夫，決議：一、定於三月一日，開
三屆中央執行委員第三次全體會議。二、關於人權法原則案，認為在調
開始時期，總理之遺教，已經第三次全國代表大會決議為中華民國根本
法，不必更有等於憲法關係人權之規定，至其間內容，則有已制定法所
布施行者，有尚待次第進行者，此案應暫緩議。

中央黨部二十七日日上午九時，舉行第四十四次
總理紀念週，主席葉舉，前由司法院長王寵惠
告改組上海臨時法院交涉經過，要知此次交涉情形須先知上

今日報告改組上海臨時法院交涉經過，要知此次交涉情形須先知上

臨時法院交涉經過

臨時法院改組前的歷史，然移可知交涉經過之點，事前上海臨時法院協
是由江蘇省政府與上海領事團簽定，損失主權之處甚多，按照以前之協
，三年以後可由雙方通過修改，如不修改，但須有效三年，至去年底
經期滿，即由江蘇省政府令上海交涉員轉告上海外國領事，須將以前協
宣布無效，不能繼續，但是外人對既得權利多不願放棄，此事自去年六
通知，至十二月始開會，年底尚無結果，中外委員交涉一月之久，尚無
體話可說，乃會同外交當局研究表示態度，當由司法院命令司法行政部
令上海臨時法院於十九年元旦起實行改組，自有此次堅決表示以後，外
方面尚無惡意批評，年假以後，繼續開會，截至一月二十一日止，共開
議二十八次，爭論之點殊多，常有因一字而爭論時間甚久，費時兩月，
成就了十項條文，八項附件，現在說明以前臨時法院的缺點，第一點，
審審制，外國官與我國法官會同審判，乃根據不平等條約而來，表面
說是會審審實審上完全是他們來審判，第二點，去定對內對外最重要