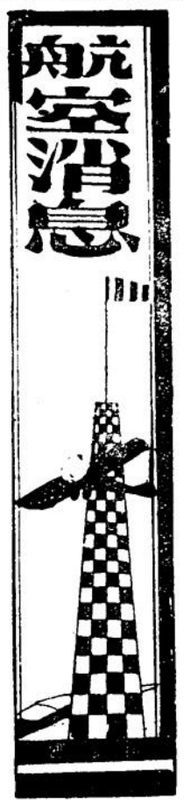
6 活動範圍極廣

汽車自行車，限於馬路・火車電車，限於軌道，輪舶巨艦，限於海外，此以交通而言也，步兵爲陸軍之主力，戰守攻取・均賴步騎，騎兵可以充先驅，可以任偵察，可以當後殿，砲兵可以掩護步兵之進攻，可以破壞敵軍之城寨壕溝，然其活動能力，均爲山關江湖所限制・海軍之活動，亦限於河海，此以軍事而言也。若飛機之活動，則極自由・如得相當之平原，隨地可以起落，苟非極險惡之天氣・隨時可以出動，能飛入敵軍上空，偵察敵軍陣勢，能拋擲炸彈・或發散毒氣，以破壞其戰鬥力，可以驅逐敵機於領空之外，可裝機關槍以射擊敵機，可以散布傳單，虛張聲勢・以搖動敵人之軍心，可以掩護友軍之行動，蒙蔽其弱點・以免爲敵人所乘，無論敵人有如何堅固之城寨壕溝，皆可以重彈毀壞之。雖遠隔千里・未入戰線之敵軍，一切軍事行動，俱可加以防害或破壞之，故空軍之活動，在軍事上之價值・無可比擬，以商務言・則航空可以連絡山水之阻隔・以遊覽言，則萬里江山，無論如何險阻，風景美惡・自上下察，瞭如指掌，如人跡未到之南極北極・可以飛機深察之，如千里不毛之沙漠，可以飛機超度之，活動範圍，其廣可知矣・若我國民政府果能將航空問題，根本解決・設廠造機・開通航線・以連絡中央與各省及邊疆之交通・則中央之政令・一日之內・可以傳達於全國・邊土之情形・亦易報告於中央，如此則中央與地方，無所隔垓，內外一致・互通聲氣・於是靈如手足，明如耳目・休戚與共，痛癢相關・反動者無所施其技量・亂事何由而發哉・

7 建設經費有限

創辦航空・除購機設站以外，經常費用，爲數有限，凡有航空常識，與普通經驗者，類能言之，航站一經設立則永久可用，飛機之價值因製造之進步，與生產之增加・漸次減少・教練機每架僅數千元，軍用機與商用機以馬力之大小及機件之多少而異・每架值數萬元或十餘萬元或數十萬元不等，組織公司・購機設站，創辦航空・數月可以成功・若建築長途汽車・修造鐵路，或建造軍艦，則數年不能收效，經費之多，兩相比較，則相差亦在數十倍或數百倍以上・二者孰優孰劣，不言而自知矣・

（未完）



國內

□中德郵運航空籌備近訊

▲機件共計七架業已購妥

▲沿途飛綫三條亦經決定

歐亞航空合同業經國府核准，並經雙方在京協定，一俟戰事結束，即行開航，已誌本報，最近歐亞航空某董事謂，我國方面李景樸董事因公往平，不久回京，即可通知漢沙公司代表來京，續商開航日期，董事長一席，王部長伯羣表示，部務甚繁，無暇兼任，頗屬意以韋以黻次長擔任，至開航日期，約在民國二十年正月間，數日前曾接雙清自德京電京云，所有機件已在德購妥，共計七架，三架爲水陸兩用式，四架爲陸地所用，其名爲 Fhinteen 形式與普通飛機同，僅兩旁油箱略大，因以後經過西伯利亞時，必須長時間，該七架恐不能齊來，我方亦甚願如此，因德方科學發明甚速，如以後再發明更新式，必須又買，未免太不經濟，目前祇須三五架，即可暫時供用，該機在德試驗多次頗好，約十一月底十二月初即可到滬，沿途航綫，前擬定爲三條，（一）經庫倫部分，（二）經新疆部分，（三）現已該兩地無汽油，地面又遼闊，長途飛行，恐有危險，且在初航事，尚不知營業如何，已決計暫緩實行，決先用第三綫，即由上海起，經南京北平滿洲里，過西伯利亞而達柏林，至蘇俄前因妒嫉中德之締訂條約，雖一度從中作梗，嗣經德國與之理論，俄方又鑒此航空開駛，確與該國利益甚多，業已遷就，不成問題，航空開駛後，定每星期一三，由上海柏林各開一機，司機人才我方決定用德人，如必須時，中國人亦可，彼方亦無問題，又公司章程及職員等問題此次會議即可決定，公司組織略與中國公司同：範圍則較中國航空公司爲小云，

□張惠長留滬休息

▲前綫作戰數月頗著功績

▲凱旋歸來留滬小作休息

南京航空署長張惠長，素以航空救國爲職志，故對於航空前途之進展，殫不銳意策劃、悉心研究、張君自一九二八年冬全國飛行成功後，中國航空事業、漸入於努力之境，實可爲在中國航空史上之偉蹟，前以奉命飛赴前方作戰，轉輾數月，頗著功績，現在戰事收束，張君亦已凱旋回京，惟因前綫作戰數月，不無幸勞，特請假兩星期，留滬小作休息云，

□航空公司免費註册

▲已經院議照准

▲令飭工商部知照

王伯羣向行政院提議、中國航空公司合同、已奉政府核准，照章應向工商部納費註册，惟該公司係政府機關，與美商合資創辦、前項註册費，擬請准於免納，以表示政府提倡航空事業之意一案、業經院議照准，令工商部知照云，

□黃光銳計劃擴充粵省航空

▲分安南星洲等三期

廣州航空處長黃光銳，對於創興航空，素具熱忱，故凡關乎航空事業之宜如何策劃，彌不悉心推求，最近黃處長言，國外航空擬分三期，首安南星州，次日本呂宋，三外蒙蘇俄英德等國，現正在計劃中云，

□遼張調查南苑機場

張學良十七日電於學忠，據航代理司令張煥相呈稱，南苑營市局丈放飛行場出租，查南苑清河兩飛行場，國際及軍事上，皆有存在必要，除派參謀趙希曾偵查外，着查明呈候核奪，

□滬蓉航空接洽未成

▲聶乘機飛滬覆命

聶開一在榆與劉湘交涉滬蓉航空事，因無結果，故於十九日旋漢，定二十一日乘機飛滬覆命云、

□空軍各隊之任務

飛機一五兩隊留漢，隸漢行營，協剿共匪，三四兩隊、任追擊閻馮殘敵、六八兩隊及偵察隊，由黃秉衡率領返京云、

□美福特飛機將抵津

美國福特號飛機由皮勒駕駛、作訪問東亞之壯舉、業於旬日前由日飛抵瀋陽、定二十一日晨飛津、二十二日請各界參觀、二十六日飛滬、取道南洋返國云、

電訊一束

▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲

南京 錢大鈞十九日由滬乘飛機過京赴漢，料理一切事務，及該部一切事宜，預定下月初再赴滬，轉往日本觀操，（十九日專電）

▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲

南京 何應欽電王伯羣云，本擬十八日，乘飛機回京祭奠譚公，現因孫連仲等紛紛派代表來鄭輸誠，不克如願，請向譚公子代爲致意，（二十日專電）

▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲

南京 漢電，何成濬奉蔣電召，日內擬乘飛機來京，請示部隊駐地分配，省政設施，及三個月肅清共匪計畫，（二十日專電）

▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲

南京 第九軍長上官雲相二十日乘郵航飛機、於下午三時抵京，下榻下關交通旅館，定二十一日謁蔣，報告一切，並請示機宜，（二十日專電）

▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲

南京 魯滌平定二十一乘飛機返贛，二十下午赴第一公園祭譚作別、二十日專電）

▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲

南京 旅京某湘人接長沙電，何鍵廿日晨乘飛機赴漢、將留漢、暫不返湘，

▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲　▲

漢口 蔣十八日召何成濬、何振日內乘機飛京一行、

國外