航空消息

國內航空要聞

張學良擬乘飛機返瀋

遼甯　據電通社消息。東北航空隊奉張學良之命，本日十八日上午，由空中運飛機四架赴北戴河，張因北寧綫不通，擬兩三日乘飛機返遼云

飛機偵察襄樊

★安謐如常★

漢口　航空第一隊隊長張有谷氏，于養(二十二日)正午十二時，駕柯帝斯戰鬬機，飛往鄂北紫荊關襄樊一帶偵察，下午六時返漢，赴行營復命，據張氏語人，紫荊關襄樊一帶，安謐如常，日內再駕飛機赴鄭一帶，偵察敵情，俾隨時協助討逆云。

駐漢航空隊連日赴許鄭炸敵

南京　據漢口消息，平漢線航空隊，連日在許鄭一帶，轟炸敵軍，敵有一團，死傷甚衆，自行譁變，不願隨馮渡河北退。(二十二日專電)

張署長行抵濟南

南京　據濟南消息，此次中央軍克復濟南，得力於航空隊不少，均由張署長親自指揮，連日在濟南泰安間轟炸，毀壞敵軍工具無數，自本月十五日，逆軍全部逃出濟南後，所有航空一二各隊，亦均繼續前進，張署長亦移駐濟南，并收復逆軍飛機二架云。

海部飛機繼續製造

海軍飛機廠自英購到摩斯飛機三架，另名江鷺，江鷥，江燕後，茲聞馬尾飛機製造處奉海部命令，繼續製造中者，有江雁號一架，其形式與前造江鵬同，約本年十月間可以落成。

張惠長由濟來滬

日內晉京往前方

軍政部航空署長張惠長，前在膠濟路指揮空軍參加討逆，現以該路軍事業已結束，當奉蔣主席電召洽辦公，昨於昨日上午由青乘輪抵滬，約日內晉京，轉往前方請示一切。

航空員赴平漢線作戰

▲南京　中央航空隊熊隊長，奉命率隊員十餘人，由京乘輪赴漢，轉平漢前線，協助中央各軍作戰。

陳副隊長適機偵察匪共

▲漢口二十六日電　航空第五隊副隊長陳堅，昨晨奉命駕(達格老司)新式戰鬬機，飛赴湘贛一帶偵察匪共，並散發各種傳單，十二時返漢，隨將偵察情形，呈報行營，又航空第一隊長張有谷，亦於昨晨七時，偕飛機師衷立人駕「可塞」飛機飛赴瀏陽偵察，至十二時十五分返漢，據說瀏陽一帶，適大股共匪均向湘省西角逃竄，當即擲彈轟炸，該逆等死亡殆盡，下午一時，該隊長復派飛機師李振先馬壽山仍駕「可塞」機，赴平漢線黃安河口一帶偵察，至五時始行回漢。

美國飛機俯瞰張古上將作霖陵墓記

(瀋陽通訊)美國福特汽車公司所屬之金屬飛機來瀋之飛機一架，現仍在瀋候張，美人胡頓氏，於昨(二十日)日午後一時，駕駛大號福特飛機，載有航空副司令張煥相，建設廳長彭濟羣等，同赴撫順及張作霖陵墓一帶遊行，記者忝附機尾，遙瞰張氏陵墓之圍牆墓頂等，粗工已竣，現正從事細工，範圍與東陵彷彿，圍牆四角，均有砲台，惜飛機高騰至一萬二千尺，俯視殊形渺茫，往返共歷一點二十分，該機共容十五人，張煥相之兩位夫人及其公子均曾隨往云。(八月二十一日)

◉航空小包郵費減價已實行

比較原價減去半數

上海郵務總局自前公布航空郵運之小包郵費減價後，昨日起(二十)即照新章實行，舊時小包郵費，每二十盎斯郵費一角五分，新章則減為四十盎斯郵費一角五分，比較可節省郵費二分之一云。

「成都」來去飛行

下月中辦到……四川人便了

中國航空公司，自七月間改組後，進行不遺餘力，如增闢三大路線，創辦滬粵航空等，最近又決定籌劃，自漢口至成都一段飛行，已派工程師多人，前往察勘站址，據該公司李秘書云，此綫現定九月中開駛，其距離較長於滬漢段，所用飛機，自漢口至重慶，以水機為宜，自重慶至成都，則用陸機較便，其沿線各站，已定為漢口宜昌萬縣成都四站，至票價則須在開航前一星期內訂定，目下尚未能悉，又新自美國定購之飛機，係與前次所定者相同，為凱羅氏六人座式，價值約計美金二萬元，又公司中擬將滬漢線各票減價百分之一百二十八元，目來搭客頗形擁擠。

按該線自漢口至重慶間長江水道，據專家觀察，似不宜於水陸飛機之降落，因宜昌與萬縣間之江流速率，在春夏水漲時每小時有自二十公里至四十公里之速度，依此觀測，則水陸飛機，似不易於停留云未悉該公司對於此點，有深切之研究否。

中國航空公司華籍領港辭職

關於中國航空公司之聘請華籍領，本報前曾記載，茲據大陸報云，中國航空公司所辦飛行事務，專駛上海漢口成都之間，現在中籍領港機師八人，均因公司待遇不善而辭職，其措辭則謂身為領港，責任重要，不能別任工匠之事，諸領港熟於水上飛機，惟當兩公司合併之後，仍擬聘作領港，兼習水陸飛機之用云。

又訊：中國航空公司，為滬漢滬蓉兩航空線合併而起，按滬漢線所用者為遼甯式之水陸兩用飛機，滬蓉線所用者為史汀生地特洛德陸上飛機，此次辭職之八人均為前滬蓉線之超等機師，當兩公司合併之時，據云曾約定由中國飛運公司用諸人為共同司機員，直至滬漢線延長之時，乃此約並未履行，各人以未得駕機飛行，而僅做揩洗加油修理等機匠工作，故憤而辭職云，至漢蓉段擬採用何種飛機，尚未決定，遼甯式之水陸兩用飛機，用於上海至漢口或宜昌之江面，雖屬滿意，然自宜昌至重慶成都，則水流湍激，降落時不免危險，宜昌重慶之陸上停機場，業已開工，而此次辭職之八人，則皆習用陸上飛機，彼等所望者，即為將來擔任此一段之飛行，然亦甚望能於此時練習駛駕駛水陸兩用式之飛機，在選擇飛機之時，價格問題，頗為重要，現在之兩用機，每架需美金七萬餘元，而陸上飛機，則不到一半，惟交通部已決定此後購買飛機，當採用標購辦法。

◉歐亞郵運航空會議記錄昨已寄滬

▲德代表已由滬赴青島……認可書因此遲未到京

中德郵運航空合同，自十三日會議確定後，德方認可書，迄今尚未寄來，關於十三日之會議記錄，業由交通部整理完竣，定今晨交郵寄滬，據交部當局談，此項會議錄之寄滬，並非依德方之函促，因循例必須寄往，由德代表石密德，已於目前由滬乘輪赴青島，其認可是否因而延擱，尚不可知，又謂關於合同第二條之公司股本，我方三分之二，而此三分之二之半數，須由德方按年息七厘墊借，墊借款項之給付及償還，則永遠以每二金馬克折合國幣一元之原則為標準，不特目前不受金潮影響，即將來亦不受任何損失云云。

◉中德航約並無變化

▲認可書二三日內可送出

中國航空合同，經我國全權代表交通部長王伯羣，德方全權代表許密德，正式在京簽訂，時逾五越月，祇待正式認可，即可發生効力，昨據京訊，又有發生變化說，新聲社記者，於昨日往訪德方顧問富凱爾，及華方顧問劉世芳律師，據劉律師表示，變化說絕對不確，該項認可書，本定十六日發出，劉律師本人，本定十六日偕德代表許密德赴青島，是日晨登船時，劉律師即擬將認可書交許密德簽字，遞送交部，旋以劉律師突然患病，致未能如期簽字送出，現該認可書，已由劉律師於二日前寄青島，交許密德簽字，二三日內可送滬寄交通部，外傳又生變化不確云云，

◉歐亞郵運航空妥洽認可書已送到

合同內容共八大優點

經行政院決議呈請國府備案

中德航空公司。自經交部郵政司航空科科長李景樞氏。於民國十七年冬。受王部長之命開始與德國漢沙公司代表許密德協議。商訂歐亞空中交通辦法後。將近兩年。其合同內容由李景樞氏，悉心研究復經交部詳細審核始於本年二月二十一日，在首都簽訂。雙方積極進行。最近德方認可書。亦於前月二十八日送達到部。其合同之優點。為歷來對外所訂各合同所僅見，例如第一條之規定。完全遵照我國法律辦理，第二條之股本。中國政府佔三分之二。而此三分之二中之半數，且須由德方按年以七厘利息墊借。其款項之給付與償還，永遠以國幣一元照折二金馬克為標準。非特佔匯兌上之便利。即將來亦不致受何損失。第三條墊借款項，其所有一切權利。完全由我方享受，第四條公司之管理及監察權并董事長總經理以及其他行政業務人員。概歸中國人担任。第五條之公司財產。亦全存於中國國籍之銀行。公司中所用文簿賬册，亦以中國文字為標準、第六條關於經過俄國至歐洲之航空郵件，亦依公司合同組織之中國國籍公司專運外。即德方或與德方有關係之任何公司所承運之航空郵件，經過俄國至東亞者，亦全歸中國國籍公司專運，第七條關於技術方面，在此知時期三年以內。暫由德方負責。但在此三年中。應由德方負訓練我方各項航空技術人才之義務。第十條關於合同條文有疑議時，得用中國文字為標準至其他各條亦經交部詳細審核，均係有利無弊，茲悉該項合同已經呈請行政院經第六十二次會議決議，轉呈國府備案云，至認可書內容，係根據本年二月二十一日所簽訂合同，照第十條規定，並根據與德國漢沙航空公司來往換文，及本年八月十三會議議事錄，鄙人對上項中德航行合同，加以認可，此致交通部，德國漢沙航空公司代表石密德，

又據交通部長王伯羣談中德航空郵運之籌備最近本部為籌辦歐亞國際航空郵運，已與德國漢沙公司，訂立中德航空合同，此舉係本世界的眼光，以圖他日國　建設，及國際空中運輸事業之發展，不但以促進亞歐交通，且可以吸收德國科學及機械文明之長，為發展交通建設之基，憶所訂合同，其中我方股本雖佔三分之二，而此項股本，大半係由德方墊借而來者，同與國家經濟不生若何影響，目下國內交通事業，本部正力圖擴充，徒以逆敵未除，匪共遍地，即欲在內地或邊省發展交通，恐不啻齎盜以糧，隨在可虞，殊為遺憾，現德國與亞洲航空運輸，尚係創興，萬一有機，不為使日本先我着鞭，此後中歐空中運輸之權，勢必被掠奪以盡，足知此次合同意義之重大矣，

國際航空要聞

國際航空之競爭

▲日聯社五日東京電　近來國際航空路之發達，日益激烈，歐美航路，均望亞州上空進出，然日本現在祇有東京福岡大連之一線而已，遞信省航空當局，因日本將來航空政策之確立，對於通商及國防上非常要緊，頃為計畫前途起見，特召集各關係人物，開會討論本問題，結果決定嗣後專就如左兩問題協議，(一)獎勵航空機制作，(二)準備遠距離之冒險飛行，戶川航空局長關於本問題對記者曰，英國既有印度至德里航路，法國亦闢至巴格達之定期航空路，聯絡本國與亞州植民地，更由上海延長航路至日本，美國與中國共同設立中國內地之航空公司，俄國由伯力經過尼哥里斯克進至樺太，列國定期航空飛機，將飛來日本，恐非遠時，我國因已加入國際航空條約，不能拒絕外機飛來，現時制海權之獲得時代已過，正係獲取制空權之時代也，然日本財政，非常困難，恐一時不能實行計畫，然務望國人注意本問題，以期日本將來之成功云云。

又訊，日本現正新建一萬噸之航空母艦一隻，需日金三十萬元。并現有航空隊十七航空隊，擬最近增加二倍，其中大型航空機佔多數，每隊新設費須日金四百五十萬以上，每年維持費約二百萬元。充實水上航空兵力，改裝航空母艦，增加搭載飛行機三倍，並擴充設備云。

日飛行家由德返日

▲國民新聞社二十日柏林電，日本飛行家吉原由柏林飛往東京，今日清晨，自香浦爾霍夫飛行場出發，先往哥尼格斯堡，又二十日哥尼格斯堡電，日飛行家吉原乘一容克斯輕飛機，安抵此間，下午復出發，赴立陶宛京都科夫諾。

日本舉行海空軍大演習

▲自十月七日起

(電通社東京二十五日電)海軍決定從十月七日起至二十日止，由熱帶地方至日本全國，舉行四年一度之特別大演習，橫須賀，吳，佐世保，各鎮守府，及大湊馬公要港部所屬各艦，十五日前各赴根據地，於敵艦隊及飛行隊來襲之假定之下，舉行演習，十六日白霧島艦為日皇座艦，以阻止敵艦隊之北上為目標，在太平洋上舉行對抗演習，二十六日在神戶港舉行觀艦式，此次擬充分發揮潛水艦及飛行機之性能云。

捷克載客飛船失事

□十三之數果不祥乎

▲國民新聞社廿二日柏拉納電　捷克斯拉夫最大之乘客飛船，於赴維也納途中，在伊格腦附近墮地，死十二人，傷一人，據稱出發之際，駕駛員本不願載客十三人飛行場督察員強之而後可，蓋歐俗十三人為囚數也。

英大飛船成績美滿

速度較最快郵輪人三倍

▲路透社十九日倫敦電　英國航空部今日宣稱，飛船R一〇〇號由加拿大到英，航程三千哩，費五十七小時，平均每小時飛五十八哩，此項成績，航空部大為滿意，此飛船在氣候不利及一架引擎未能動作之時，其所得之平均速度，較諸最快之大洋船約大三倍。

▲路透一九日倫敦電　據殖民部會議所發表之藍皮書，佐飛船K一〇〇斯號與R一〇一號試飛若干次，積有充分之經驗時，政府將在英之迦定頓加拿大之芒特里，與美之紐約間，設立定期航空業務，其主要路線，大斯，三，(一)經過格林蘭南角之臨別角，(二)經過紐芬蘭，(三)經過阿索耳萊島，此外尚有一路，即經過北海之法斯島，冰島，格林蘭赫曾灣等處約，路也，此即華金斯世指導卜探險隊現所調查之藍皮書文言及美國計劃，擬在紐約與阿索萊斯島間，及阿索萊，是與濮萊茅間，每相隔三百海哩處，設一水上停機場，以便利添油及修理等事。