

環城飛行，所有乘客多係外人，自夏間開辦以來，國人之乘機者，祇有十人而已，最近天氣已寒，擬暫時停止，明春再開辦云。

西北飛行路線將試航

歐亞航空公司向德漢沙公司訂答克機四架，專為西北航空用，該線路自綏遠迄迪化，然後入俄境，中經熱河哈密蘭州三站，定本月底試航。

西北航空綫分五大站

應用汽油分存熱水河迪化兩站——計畫已定因經費關係下月進行

中國歐亞航空公司，自開辦以來，努力進行，已有顯著之成績，最近該公司如發展西北空程起見，擬由北平起經綏遠計進入新疆而達迪化，已着手籌備。昨日記者特赴本市該公司北平站辦事處，訪問最近進行情形，經該公司職員張允愷氏接見。記者因詢西北線近况，據答該公司關於西北線事，現正計畫中，此線長二千五百公里，擬設五大站，計由北平起，經綏遠，熱水河，蘭州，哈密，達迪化，每站五百公里，中間分設小站，為空航之最遠行程。惟各站距離，必需測量查勘，方能確定，現汽油已購妥，一部現已運至熱水河，將來即以該站為存油之所，並在迪化站，購用俄國汽油，以資歸途之用，此項計畫，已經擬定，惟以經費所限，困難殊多，下月中始可進行云。

張惠長派員赴桂協辦民航

空軍總司令張惠長，前以四集團軍總司令李宗仁，商請偕同赴桂規劃籌辦航空，原擬於日昨已成行，嗣因四全代表會開幕，故暫緩赴桂，惟廣西對於民航之籌備，業經妥當，亟須派員前往指導協助一切，張總司令昨特派陳林前往，在陳氏起程後，十九日已抵梧州，向桂民航籌委會磋商一切。

桂將認銷民航股份

桂省舉辦民用航空，已積極進行，現第四集團軍李總司令宗仁，為發展民用航空起見，特通令所屬各軍接納擔負本省民用航空股份，共襄美舉，其應認股額者如上將一百股，中將五十股，少將二十股，上校十五股，中校十二股，少校八股，上尉四股，中尉二股，少尉一股，至於各所認股金則由總部經理處，分三個月在本人薪俸扣除，繳交航空公司云。