

为不寻常之八事。

魏邦平除了留下了一座富有特色的建筑外，当年在家乡隐居时，还为家乡做了不少福利事业。他先后捐资兴办海洲第一所小学，捐资兴建了一批文娱体育设施，其爱国爱乡的精神至今仍受家乡人推崇。此为不寻常之九事。

1935年，魏邦平因严重肺积水，经抢救无效病逝广州，时年51岁。11年后即1946年，为表彰魏邦平对广东革命的贡献，广东省政府饬令将古镇、海洲、曹步三乡合并，命名为“邦平乡”。在民国时期，以人名为地名作纪念的事，并不很多。此为不寻常之十事。

笔者曾到过海洲麒麟村，在村治保主任和治安员以及看护故居的魏老伯的帮助下，得以参观魏邦平将军的故居。故居的建筑结构完好，内里环境清幽，但对故居主人的推介显然不够。魏邦平将军是香山众多的杰出人物之一，挖掘、研究、继承先人的优秀传统，包括保护将军的故居，应是将中山市建设成为一座文化名城所应该做的工作。

空军元老张惠长

萧 嘉

张惠长（1889—1980），字锦威，广东香山（今广东中山市）人。1889年5月6日出生于张家边大环乡。国民革命军空军中将。他的父亲张冰谦是旅美华侨，张惠长为了出国，没有护照，便认一位姓陈的归国华侨亲戚做儿子，到了美国，改叫陈惠长。1917年回国后，恢复原姓。

张惠长到美国后，受西方文化影响，立志航空救国。1914年，孙中山派林森^①赴美国招募华侨子弟学习航空，张惠长响应入学。同学中有杨仙逸、陈庆云、叶少毅、李光辉、孙龙光、蔡诗杜、吴东华、谭楠方等，先在美国加州红木城^②的飞行器学校学习飞行技术，后转入纽约市牡蛎海湾附近之寇狄斯航空学校深造；1917年毕业时，获得毕业证书和美国飞行执照，他的执照为第五名合格飞行师。毕业后，张惠长立即返回祖国，参加广东空军的建设工作。张惠长中西学识丰富，仪表轩昂，受到孙中山的重用。他除参与空军的建设外，还留在孙中山的身边，任大元帅府侍从武官。后历任航空队队长、航空处处长、航空学校校长、西南空军总司令员、航空署中将署长、国民党四届中央委员、驻古巴公使、中山县县长、国大代表、立法委员等职。

致力于中国航空事业 1918年年初，大元帅府成立航空处，李一谔任处长，张惠长任副处长。他们发现了大沙头库房里谭根^③留下的两架旧飞机后，立即加以修理，由张惠长、张恢寒、蔡诗杜试飞，

① 林森（1868—1943），原名林天波，字长仁，号子超，福建闽县尚干镇凤港村人，近代政治家。1914年，他在东京加入中华革命党，同年赴美招募航空学员。

② 红木城：Redwood City。

③ 谭根，广东开平人，1890年出生于美国旧金山，飞机设计师，曾任中华民国飞船公司总教练。

觉得其性能还好，就以大沙头为基地，训练飞行人员。

1918年4月，孙中山特命张惠长、陈庆云、李光辉、叶少毅、吴东华等人，赴漳州组建援闽粤军飞机队，以杨仙逸为指挥。

1920年8月，孙中山下令讨伐桂系军阀把持的军政府。是年旧历八月十五中秋节的晚上，杨仙逸、张惠长驾机前往广州，对准桂系军阀设在观音山的指挥部投弹，炸毁了指挥部，叛军极为恐慌，岑春煊、莫荣新在惊惶中逃出广州。事后，孙中山接见了杨仙逸、张惠长二人，并大加赞赏。

莫荣新率叛军逃至三水，继续向西退至肇庆、德庆一带。飞机队奉命追击，但雇来的美国飞行员维纳和史密斯不肯再驾大鸭婆机出发。于是，张惠长驾大鸭婆机、陈庆云驾小鸭婆机飞往三水河面作为临时起降场。两个美国飞行员随后也连夜赶到三水。对这段经历，台湾一位记者曾据张惠长的回忆作如下报道：1920年10月，莫荣新叛军由肇庆经德庆往广西逃跑时，张惠长与两名驾驶员，从三水河面起飞，来回飞行侦察，直追至德庆，叛军见到飞机在头顶上盘旋，惊惶四奔。可是，由于大鸭婆机耗油过多，飞机无法再飞，被迫在西江北岩沙滩上降落，叛军即向飞机射击，张惠长等只好向南岸游水逃走，游到云浮县境，得乡民援救，送至寺宇躲避。可是，维纳却失踪了，可能淹死或被叛军击毙。这是第一位为中国民主革命事业牺牲的外国空军朋友。不久，史密斯返回美国，张惠长生前十分怀念他，曾打听他的下落，但无果。

1922年4月，孙中山组织第一次北伐，重新组织飞机队，委任张惠长为北伐军飞机队队长，陈庆云为副队长。为了适应作战需要，飞机队向美国购买了4架JN-4型陆上飞机，共12架飞机进驻了韶关。

1922年6月13日，北伐军进军赣州，15日进军吉安。江西都督陈光运弃职潜逃，北伐军继而进军信丰、南康、崇义等处，正当飞机队协助陆军长驱直入之际，陈炯明突然反叛，围攻总统府，许崇智回师讨伐陈炯明。张惠长、陈庆云也率队飞回始兴，计划为陆军打通战路，回师广州保卫孙中山。但随后北伐军师长梁鸿楷叛变，与沈鸿英

相勾结，前后夹击北伐军，导致飞机队的汽油供应受阻，飞机无法出动。为了不让飞机落在叛军手上，张惠长等在始兴只好将 12 架飞机烧毁，并把空军作为陆军，分别由张惠长、陈庆云率领，随朱培德、李烈钧向湖南和福建进军。不久，张惠长、陈庆云率队到了上海，随即向在上海的孙中山报告作战经过，得到孙中山的鼓励，暂留上海，听候派遣。

在上海期间，张惠长结识了北方航空界活动家和飞行家厉汝燕，两人志趣相投，过从甚密，经常交换发展中国航空事业的意见。1926 年，直系军阀孙传芳自任浙、闽、苏、皖、赣五省联军总司令，成立了航空司令部，以对抗北伐。航空司令部的飞行员，大多来自南苑、保定、云南的航校毕业生，不少是厉汝燕的学生，张惠长借厉的关系，和这些飞行员渐渐混熟，张惠长以孙中山的“航空救国”思想鼓动他们为民主革命事业效力。虽然这批飞行员仍在军阀部队，但没有一次为孙传芳完成阻击北伐军任务。后来，北伐军东路总指挥派刘沛朱到上海策反孙传芳空军，张惠长、厉汝燕予以协助，在北伐军到达上海时，接收了孙传芳空军的全部飞机、器材和飞行员。

张惠长居留上海期间，与从美国哥伦比亚大学毕业回来的薛锦回女士热恋。两人在美认识，同是香山人，年龄相仿。1927 年春，两人在上海结婚。

1927 年 6 月，国民革命军总参谋长兼广东省主席李济深电邀张惠长主持广东航空学校。6 月 30 日，张惠长抵达广州，就任广东航空学校校长。

广东的航空单位除了广东航空学校外，还有航空处，由林伟成、陈卓林任正、副处长。张惠长接手广东航空学校后，即将校名改为“国民革命军总司令部航空学校”，计划招收学生 100 名，并委任陈庆云为教育长。同年 11 月 17 日，国民党张发奎、黄琪翔等人发动广州政变，广州大乱，张惠长避到汕头。叛军占领了航空学校，委任王子季为校长，并招生 30 名，计划开学。同年 12 月，张发奎脱离叛军，广州恢复秩序。1928 年，张惠长返回广州复任航空学校校长，招考录取三期学生 35 名。1928 年 3 月 26 日，张惠长调任航空处处

长，航空学校由周宝担任校长。

飞行全国掀“航空救国”热潮 张惠长接任航空处处长后做了三件事：一是购买了一批新飞机；二是加强了对飞行员的训练；三是开展飞行全国活动。飞行全国活动一是受美国飞行家林白^①用36小时飞完纽约至巴黎3600英里航程的影响；二是为了唤起全国各界人士对航空事业的重视——实现孙中山“航空救国”思想。

为了顺利飞行，张惠长、陈庆云亲自驾机试飞，继而又带领杨官宇、黄光锐等飞行员练习飞行，熟悉飞机性能。1928年冬，张惠长偕杨官宇、黄毓沛、杨标三人驾飞机“广州号”经汉口、南京、北平、沈阳，转往天津、上海返回广州。飞行活动受到了全国的关注，大城市报纸每天都有报道，张惠长等一时成为全国新闻人物，笔者特摘要如下：

1928年11月11日，广东第八路总指挥部航空处处长，偕飞机师两人，乘新购美国之飞机“广州号”——试行环飞全国——本日自广州到汉口，仅费6小时。

11月15日，“广州号”飞机自汉口飞抵南京，途中仅飞4小时，南京军政、航空及各界举行盛大之欢迎。

11月17日，首都各界集会欢迎第一次长途飞行成功之“广州号”飞行家张惠长、杨官宇、黄毓沛三人——到者万余人。

11月20日，“广州号”飞机由南京飞抵北平，北平市军政要人在南苑机场集合欢迎。张惠长亲自在南苑机场上空作飞行表演。

12月1日，“广州号”飞机由沈阳飞回天津。

12月4日，“广州号”飞机环飞全国回广州。军政领袖往大沙头飞机场欢迎。飞机携带了上海之报章杂志及各种邮件，由航空协会分发。

张惠长到达上海时，受到妻子薛锦回及吴铁城和各界人士的盛大欢迎。上海中华百合影片公司拍摄现场纪录片，当晚在上海放映。第

^① 林白（Charles Augustus Lindbergh, 1902—1974），美国飞行家，人类航空史上的先驱。首次独自驾机成功飞越大西洋，成为全世界崇拜的英雄。

二天，全国报纸都以显著版面刊登了这一特大新闻，引起全国各界人士的重视。这次全国长途飞行是中国航空运输事业的首创，曾一度掀起了全国的“航空救国”热。

任职航空署署长参与内战 1929年夏，蒋介石任陆海空军总司令，为加强航空署物色人才，征求孙科的意见。孙科与张惠长是同乡，在美国已是好友，又一起同船返国抵达上海，因此向蒋介石推荐张惠长。于是，技术过硬的张惠长被委任为航空署署长。同年秋就职，兼任广东航空处处长，日常工作委托刘植炎代理。张惠长任航空署署长后，主要做了三件事：增加经费、增购新机、增加年轻飞行员。其中第一批新购6架可塞式机，在同年底运回；在广东航空学校三期毕业生中，挑选了20多人，充实南京空军飞行队伍。

1929年11月初，原第四军军长张发奎对蒋介石要其军缩编为第四师极表不满，拉队伍从鄂西经湖南转往桂北，与广西的李宗仁、黄绍竑、白崇禧所率之桂军，联合组织“护党救国军”与南京蒋军对抗，并企图进攻广东。在南昌的蒋介石委派何应钦为广州行营主任，指挥中央军三个师及陈铭枢、陈济棠所部，迎战张桂联军。张惠长奉蒋之命，率领航空署人员10多人，驾驶德制容克式机、法制布提士式轰炸机及美制Wdco式飞机6架抵达广州，同时指挥广东空军，参加对张发奎部作战。

张桂联军败退。1930年年初，张惠长返回南京航空署，这时，向美国购买的飞机陆续运到，航空署增扩4个飞机队，加强了空军战斗力。1930年，张惠长参加了蒋介石对冯玉祥、阎锡山的中原大战。同年9月9日上午9时，阎锡山在北平上台任新组成的“国民政府”主席，张惠长奉命派飞机3架，向故宫投掷炸弹，炸弹落在怀仁堂前湖中，阎锡山溜出北平。蒋介石集中陆、空军于豫省，主力对阵冯玉祥军时，张惠长指挥空军进行侦察、轰炸和扫射冯玉祥的前敌总指挥部，前敌总指挥樊钟秀被第三队飞机炸死在许昌车站。因此，冯玉祥痛恨张惠长和他的空军，派出骑兵偷袭归德朱集机场。骑兵进入机场，放火焚烧飞机，其中两架着火爆炸，另两架由张惠长组织人员救回。其实，张惠长的内心是痛苦的，一是参加内战，违背“航空救

国”的理想，二是他没能制止内战。

航空救国反对内战支持抗日 张惠长调任南京航空署署长期间，对两次参加内战感到厌倦。1931年3月，乘蒋介石拘禁胡汉民于汤山时，他放弃航空署署长职务，随孙科南下广州，任西南空军总司令，支持十九路军上海抗战，发出“空军人员誓不参加内战，不再成为任何人的工具”的通电，在全国产生了巨大影响。1932年，淞沪战幕拉开后，张惠长派遣丁纪徐率领混合机队北上抗日。

1932年4月，陈济棠突然强行撤销空军总司令部，张惠长愤然率领100多名空军人员转移到香港，展开航空救国活动。接着，张惠长亲笔写信给蔡廷锴，先派刘植炎、郑天健前往联系，经蔡廷锴同意，由杨官宇、刘植炎率100多名空勤人员到达福建，组建十九路军空军飞机队，张惠长则到了上海。蒋介石本来是要惩办张惠长的，后经他的妻子薛锦回在军政要人中斡旋，以及孙科、吴铁城力保，1935年4月，张惠长被派出任古巴公使。

从政连任父母官 1937年10月，张惠长就任中山县县长。1939年，中山抗击日寇初期，他接受中共中山县委“联合抗日”的主张，承担中山县守备队和中山抗日先锋总队队长之职，是中共中山县委的主要统战对象。1945年7月，张惠长再次任中山县县长。1946年11月21日，张惠长辞任。

张惠长卸任后，主要精力在他的家乡大环经营父亲留给他的土地田产，常来往澳门、大环、石岐之间。他在澳门近西街七十八号有一幢房子。1947年4月，任立法院立法委员。1948年，任行宪国民大会代表。1949年，前往台湾，续任国大代表。

1970年、1977年，张惠长偕夫人先后两次到美国探望亲友。到纽约时，他下榻于谊兄陈庆云家里。陈策与张惠长、陈庆云三人在20世纪20年代结为异姓兄弟。张惠长相约了空军旧友郑梓湘、容章炳、郑中兴等到纽约一个海湾，寻找50年前学习飞行的航空学校旧址，但地貌全非，白发苍苍的张惠长十分感慨，默默无言地凭吊一番。同行的郑梓湘为张、陈两兄弟拍摄了一张并肩照片，并题诗云：“五十年前两少年，航空救国共争先。不分伯仲功名显，难得金兰兄

弟贤。廿载分离情未了，一朝重聚乐无边。飘零我亦天涯客，喜见吾师复并肩。”

张氏晚年十分怀念祖国、思念家乡，1980年年初向亲人透露准备绕道回国定居。可惜——他竟于1980年7月18日撒手人寰了。

教官县长萧自豪

观 潮

《中山县志》有记载：“民国30年（1941）初，林卓夫卸任，萧豪继任县长。同年2月8日，日军入侵八区，县政府迁新会，游击司令部迁鹤山。”

在抗日战争期间，中山县政府成了流亡政府，被迫迁往新会，再迁鹤山。而在这时期，出任县长，可以想象有多么的艰难。《保定军校将帅录》一书，可以找到“萧自豪”的条目。萧自豪不仅毕业于保定军校，而且，他还是香山县人，追随孙中山革命。而且，他还当过中山县的县长。

萧自豪又名萧豪，别号瑞芬、瑞勋，1890年生，广东香山隆都人。广东黄埔陆军小学堂、北京清河陆军第一预备学校毕业，1914年11月保定陆军军官学校第一期炮兵科毕业，返回广东陆军服务。历任粤军总司令部惠州善后绥靖处军务科科长、大元帅府军政部西江陆军讲武堂教官等职。后任粤军第二师司令部参谋主任、广州大本营驻韶关办事处主任等。1924年3月任建国粤军第四军（军长梁鸿楷）司令部参议。1925年10月，任黄埔中央陆军军官学校训练部兵器教官。1926年春，任黄埔军校校本部军械处（处长文素松）副处长等职。1927年10月，随军校迁移南京。1929年春，任南京国民政府国军编遣委员会中央编遣分处处长，海军编遣事务处经理分处处长等。后返回广东第四集团军供职，任广东军事政治学校兵器主任教官。1936年10月，任中央陆军军官学校第四分校（广州分校）训练部战术主任教官等职。抗日战争爆发后，仍任中央陆军军官学校第四分校战术主任教官等职。

1938年底，日寇在广东大亚湾登陆，不久，广州沦陷，省政府迁粤北，中央陆军军官学校广州分校也随迁。1939年7月，日军突